

Je (Lulu) suis fan de 205, j'adore cette voiture, je roule avec depuis que j'ai mon permis (plus de dix ans maintenant, que le temps passe vite). 400.000km et elle tourne toujours comme une horloge, elle est plus fidèle que mes ex.

Quand j'ai découvert le concept du Nomad Raid, que des 205 décorées qui partent dans le désert, avec en plus une dimension humanitaire, j'ai décidé de participer avec deux copines de ma fac, Chloé et Hélène. Comme nous étions 3 étudiantes en droit, préparant l'examen du Barreau, nous avons nommé nos équipe les Barreaudeuses.

On a acheté Bertha, la 205 raid, pendant le confinement. Elle s'appelle ainsi en hommage à madame Bertha Benz, dont l'histoire et le parcours nous a semblé remarquable : il s'agit de l'épouse de Carl Benz, et elle fut la première personne (pas la première femme, mais la première personne) à avoir réalisé un long trajet en voiture, dans des circonstances vraiment aventureuses. Je glisse plus bas en-dessous de ce texte son histoire, issue de notre publication facebook expliquant son nom.

Une fois récupérée en douce en plein confinement, mon beau-père François a retapé Bertha mécaniquement et a effectué les réparations obligatoires. Puis mon pilote de rallye de l'époque, Thierry, a pris en charge la préparation "spécial désert". A part de là, j'ai passé TOUS mes dimanches, de 8h à 00h, chez lui à son dépôt afin de travailler sur Bertha, et ce pendant 1 an et demi. J'ai bénéficié de ses équipements ainsi que de son expertise et il a eu plein d'idées de génie pour réduire les couts à néant, et aussi faire de Bertha un engin unique. C'est chose réussie, il n'y en aura pas deux comme elle. Un véritable couteau suisse ! Elle était prête à manger le sable !

Mais le covid est passé par là. Nous avons subi un report, puis deux, puis trois, puis quatre... Puis c'est nous qui avons du reporter la 5ème fois suite à un accident de rallye qui m'a valu plusieurs mois d'hospitalisation.

Quand on a commencé nous étions jeunes, étudiantes, libres et disponibles. Malheureusement, les années ont passé, et cette fois ce sont mes deux coéquipières qui ne peuvent plus prendre le départ à cause de leurs obligations professionnelles et personnelles.

Mais pour moi, cette fois, c'est la bonne : quoiqu'il arrive, en 2024, je prends le départ avec Bertha !! J'ai proposé à mon amie Sarah de venir avec moi au Maroc et elle a accepté sans hésiter de les remplacer au pied levé, en s'impliquant à fond malgré le timing très juste. Nous n'avons plus aucun lien avec le droit et la justice, nous avons donc abandonné le nom des Barreaudeuses. Nous sommes désormais... la Team Bertha !

Voilà donc que l'aventure prend des airs de réels, et même si on garde des doutes sur le poids de la bête, Bertha promet de se démarquer ! Et nous n'avons pas de

doute, elle atteindra sans problème sa destination !

POURQUOI notre titine s'appelle [#Bertha](#) ?

Non, aucun rapport avec le canon allemand "la grosse Bertha" (des canons, elle en aura déjà 3 à son bord 😏) !

[MINUTE CULTURATION] 🙌

Saviez-vous que la PREMIÈRE personne AU MONDE 🌍 à faire un long trajet en voiture était une FEMME ?

Voici BERTHA BENZ, pionnière de l'automobile.

Et voici son histoire DE OUF :

💧 Née de bonne famille en 1849, elle épouse Carl Benz, inventeur sans le sou, et elle investit son argent, son temps et son énergie dans la poursuite de l'invention de son mari : un chariot sans chevaux de trait.

Est alors née la Benz Patent Motor Car : première vraie voiture automobile de l'histoire, avec un moteur à essence et un châssis à elle !
Mais les affaires ne vont pas très bien, le public n'y croit pas, la voiture a peu de succès.

En août 1888, Bertha PETE LES PLOMBS !! 🤯

Coup de speed : à l'insu de son mari et des autorités ([#ThugLife](#)) elle embarque ses deux fils, les entasse dans la voiture, et entame le premier long trajet de l'histoire : 106 km !

🔧 Sur sa route, elle gère les désagréments mécaniques avec une classe absolument indiscutable :

- Plus de carburant ? Elle achète de l'éther de pétrole chez un apothicaire (l'enseigne est aujourd'hui surnommée la "première station essence au monde").
- Problèmes de freins ? Elle les répare avec du cuir de chaussure : et comme ça, l'air de rien, elle invente... les plaquettes de frein !
- Conduite de carburant obstruée ? Elle règle ça vite fait avec l'épingle de son chapeau. Normal.
- Besoin d'isoler un câble ? Dans le plus grand des calmes, Madame retire sa JARRETIÈRE, et l'utilise comme isolant. En toute simplicité.

Une Femme qui n'avait besoin de personne 🤩🤩

Après son trajet, le public a commencé à croire au potentiel de la voiture à essence, et les Benz ne connurent plus la faim.

Elle décède à presque 100 ans, après avoir survécu aux deux grandes guerres mondiales ([#Badass](#)), et après avoir marqué l'Histoire de l'automobile à tout jamais.

...

Alors qu'on cherchait justement un petit nom pour notre 205, nous avons découvert sa vie et ses exploits. C'est un véritable coup de foudre, il n'y a plus de débat possible : BERTHA SERA SON NOM !!

Hâte qu'elle nous emmène, elle aussi, faire le plus long trajet de notre vie ! 🤩

(#Badass), et après avoir marqué l'Histoire de l'automobile à tout jamais.

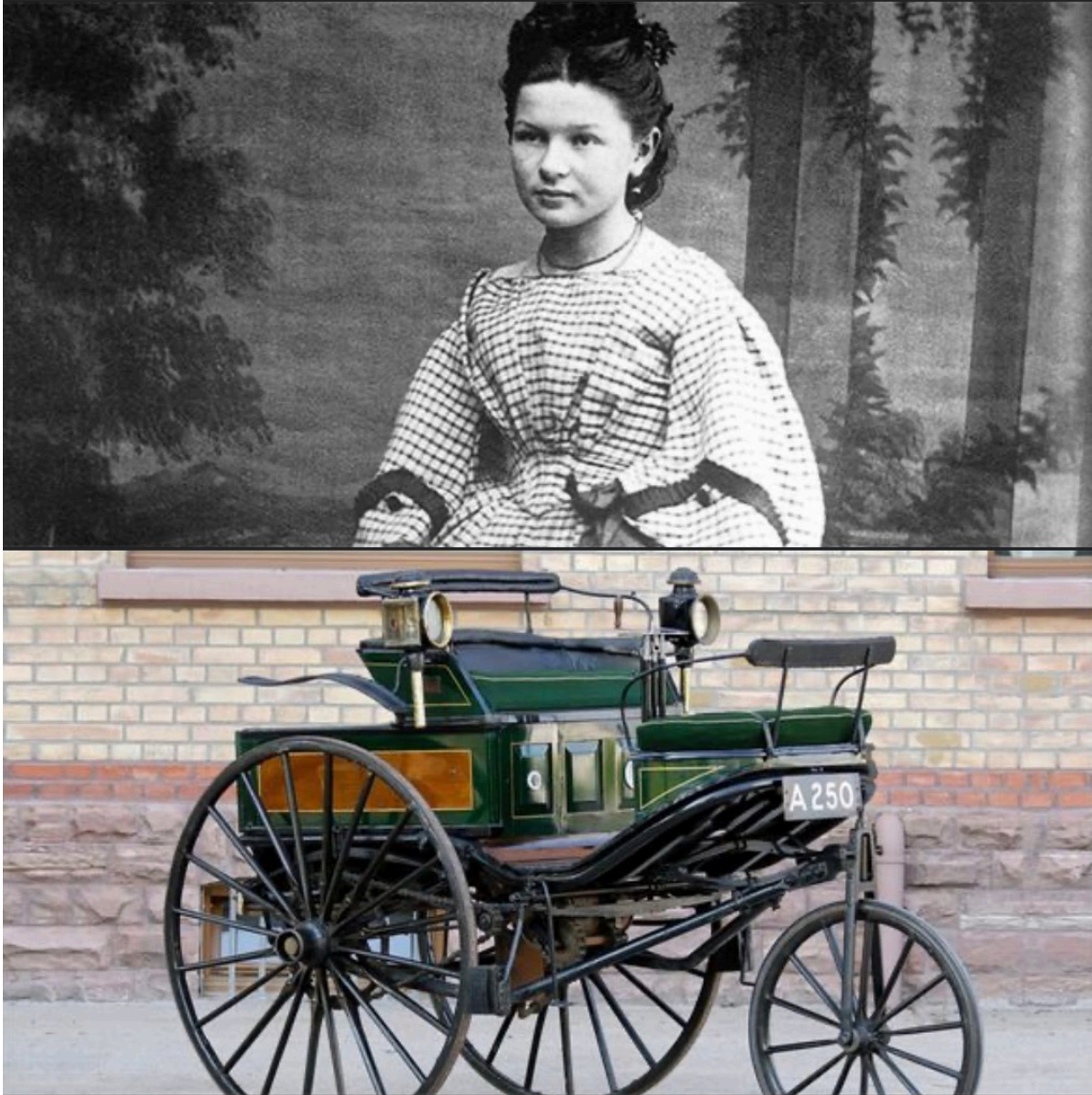
...

Alors qu'on cherchait justement un petit nom pour notre 205, nous avons découvert sa vie et ses exploits. C'est un véritable coup de foudre, il n'y a plus de débat possible : BERTHA SERA SON NOM !!

Hâte qu'elle nous emmène, elle aussi, faire le plus long trajet de notre vie ! 🤪

#LongueVieàBertha

#leDésertcestdeLaw 🚗 🌵



👍❤️ 29

1 commentaire 1 partage

👍 L'aime

🗨️ Commenter

🔄 Partager

👤