

Butées de bras de suspension AR

Réf. : 8BB

En utilisation raid, il convient de rehausser l'arrière de la voiture par un réglage des barres de torsions. Cependant, sans autre modification, cette rehausse du train augmente la plage de débattement des bras de suspension. Il devient alors obligatoire d'augmenter la longueur des butées de bras afin de limiter la torsion des barres faisant office de ressort.

Dans le cas contraire, ces barres de torsion perdront leur effet ressort à terme, ce qui abaissera l'arrière, pouvant aller jusqu'à leur rupture.

Prép'Parts vous propose un jeu de butées disposant de longueur plus importante.

Avantages :

- Se montent en lieu et place des butées d'origines (un usinage est parfois nécessaire suivant configuration).
- Fabrication type monobloc, exclus la désolidarisation de la butée caoutchouc de sa fixation métal.

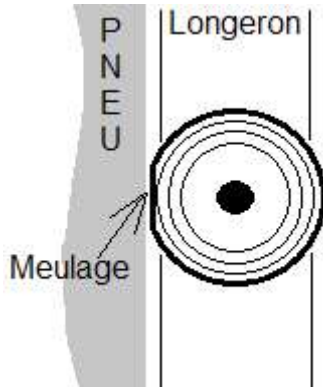
Caractéristiques:

- Fixation : Par goujon L 27mm x M8 (identique origine) fixée sur coupelle acier 81mm
- Longueur partie caoutchouc: 94mm
- Diamètre forte section : 84mm
- Diamètre faible section : 58mm
- Il dispose d'un trou central de diamètre 26mm / 37mm de profondeur.



IMPORTANT

Ce butées sont adaptées pour un train de 309 ou 205 élargie (Roues ET=20 et tambours de Gti 1,6) .
De ce fait, selon la configuration de la voiture, train d'origine notamment, il est possible d'avoir à meuler la partie extérieure de la platine support en métal du silentbloc (considérer 10mm) afin que les pneus ne le touchent pas lorsque les roues sont pendantes.



- Mettre en place le Silentbloc sur la fixation d'origine.
- Vérifier que la base du Silentbloc ne touche pas la roue une fois installé.
- Soulever la voiture et s'assurer que le Silentbloc ne frotte pas sur le flan du pneu.
- Procéder à un meulage jusqu'à éliminer le point de contact.

Attention, le montage de ces pièces entraîne un changement des caractéristiques techniques d'origines du véhicule. Nous nous dégageons de toute responsabilité sur le montage et l'utilisation de ce kit qui reste sous la responsabilité de l'utilisateur et/ou du propriétaire du véhicule.