

Bouchon de vidange magnétique & Filtre à huile compact

Réf. : 7HE-S

Lors d'un raid, le moteur est soumis à des fortes contraintes, notamment des chocs répétés, et de sévères secousses, ainsi qu'une usure prématurée en cas de surchauffe, ou sursrégimes répétés. La circulation de particules de métal dans l'huile peut entraîner une sévère dégradation du moteur.

Par conséquent, il est judicieux de placer un bouchon magnétique pour collecter les éventuels débris métalliques et limailles issues de l'usure du moteur ou de la casse d'un élément interne,

De plus, le bouchon aimanté pourra tenir sur le carter d'huile lors de la vidange ce qui évitera qu'il ne traîne dans le sable, voir être perdu...

Prép'Parts propose un bouchon magnétique, de marque **Corteco**, qui se monte sur tous les modèles de 205.



En complément, le montage d'un filtre à huile compact (h=50mm) permet de gagner de l'espace entre le moteur et le pare carter limitant l'exposition de la cartouche aux chocs qui est particulièrement exposée. Marque : **Purflux**



Thermostat 82°C

&

Manocontact ventilateur associé

Réf. : 7HE-S

Tous moteurs thermiques génèrent de la chaleur qu'il est nécessaire d'évacuer pour préserver la vie du moteur. Dans le cadre d'un raid, il est évident que la principale problématique est d'évacuer les calories et il convient d'optimiser le refroidissement,

D'autant plus que le pare carter limite la ventilation naturelle du moteur qui aura beaucoup plus tendance à chauffer.

Cependant, il est déraisonnable de négliger la montée en température tout comme il est préférable de conserver le réchauffage de l'habitacle ainsi que le désembuage du pare-brise.

Prép'Parts vous propose un kit pour abaisser la régulation de la température du moteur par le montage :

- Thermostat (calorstat) basse température : 82°C (**Gates**)
- Thermocontact associé en sortie de radiateur : 84°C/79°C - 88°C/83°C (**Valeo**)

L'appairage du thermocontact avec le seuil de régulation du thermostat est important afin de conserver une stabilisation de la température moteur dans une plage comprise entre 82° et 90°C.



Emplacement du thermocontact : en sortie de radiateur.

