

## Kit de cales de berceau

Réf. : 2CB.

La rehausse de la caisse d'une 205, de par sa conception (suspension Mc Pherson), entraîne obligatoirement une augmentation du carrossage (roues en V) en raison du mouvement en arc des triangles (les pivots se rapprochent du berceau). Ceci ayant pour effet de fortement dégrader la tenue de route mais aussi une usure prématurée de la bande de roulement externe des pneus.

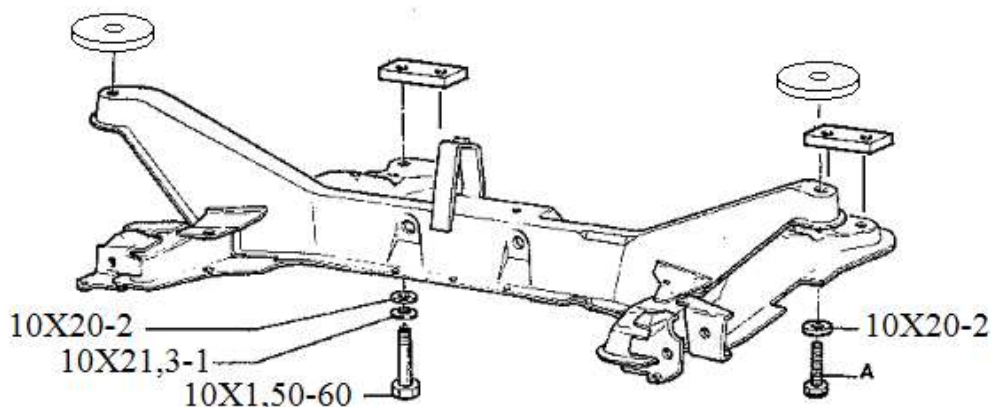
Le montage de triangles de 309, avec ses éléments associés, peut aider à revenir dans des tolérances acceptables mais cela n'est pas toujours suffisant, surtout dans le cas de forte rehausse.

Si les cardans se comportent correctement, il est possible de placer uniquement des cales entre le berceau et la caisse ce qui abaissera d'autant les points de rotation des triangles, ou bras. De plus, cela améliore aussi légèrement le travail des cardans.

Le kit de cales de berceau proposé par Prép'Parts est composé de 4 cales d'une épaisseur de 10mm à placer entre la caisse et le berceau. L'épaisseur des cales choisie permet de conserver un fonctionnement correct de la tringlerie de boîte de vitesse ainsi que la fixation d'origine de l'axe de volant. Il n'y a donc pas d'autre modification à prévoir. Un retour vers un montage d'origine, ou une autre configuration, reste donc possible afin d'affiner les réglages.



Rajouter 10mm à la longueur de la visserie d'origine de fixation berceau (voir note page suivante\*) en privilégiant des vis de classe 8.8 (non fournies).





### \*\*\*\*\*NOTE IMPORTANTE\*\*\*\*\*

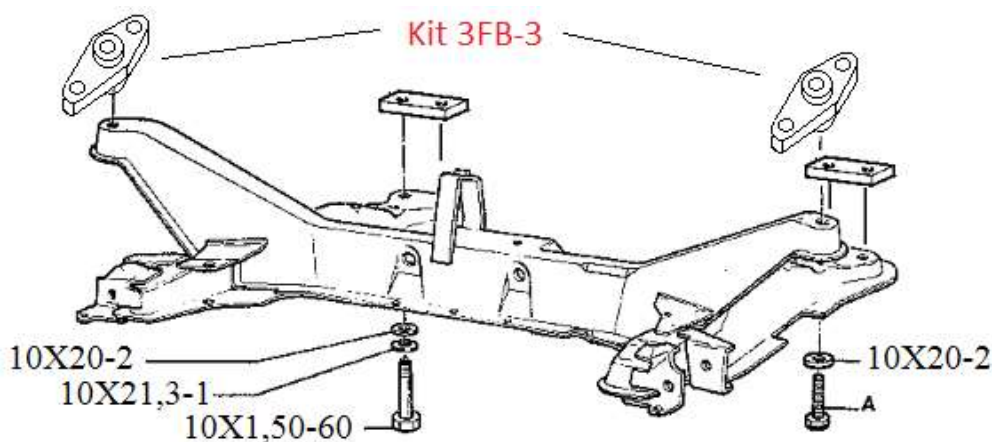
**Important: Sur les 205 autres que GTi, CTi et Rallye, il est obligatoire de supprimer le silentbloc AV de berceau en le remplaçant par une liaison rigide afin de pouvoir augmenter la longueur de la vis de fixation.**

Ces silentblocs AV de berceau, non présents sur les premiers modèles de 205, ainsi que sur les version dites «sportives» (tous millésimes), permettent uniquement de filtrer les bruits de roulements de roues AV, sans autre fonction mécanique.

Outre le fait que leur suppression permet de monter aisément les cales, la modification rend le berceau totalement solidaire de la caisse répartissant ainsi les contraintes sur les 4 points de fixation, et non pas uniquement sur les attaches arrières.

A noter que cette modification apporte une amélioration de précision de la direction, raison pour laquelle ils n'ont pas été installés sur les 205 GTi, CTi et Rallye.

Un kit (réf, 3FB-3) est disponible à la vente par Pré'Parts intégrant cette cale pour le point de fixation AV de berceau (deux sens de montage : berceau à hauteur d'origine ou baisser de 10mm). Il est toutefois obligatoire de monter les cales AR dans tout les cas pour baisser le berceau.



**Attention, le montage de ces pièces entraîne un changement des caractéristiques techniques d'origines du véhicule. Nous nous dégageons de toute responsabilité sur le montage et l'utilisation de ce kit qui reste sous la responsabilité de l'utilisateur et/ou du propriétaire du véhicule.**