

Kit cales de rehausse Avant

Réf. : 1CC

Afin de pouvoir affronter les pistes marocaines, il est obligatoire d'optimiser votre 205 en relevant la caisse au maximum. Ceci permettra d'augmenter la garde au sol et ainsi passer plus facilement les obstacles tels que les pierres, tout en gagnant de la marge de sécurité, mais aussi limiter le frottement du sable sur le pare carter pour conserver de la vitesse.

Le montage de roues de plus grand diamètre permet de gagner facilement de la hauteur mais il est obligatoire de les dégonfler lors des passages dans le sable pour gagner de la surface d'appui. Ceci aura pour effet de perdre une grande partie du gain obtenue par le montage de ces roues plus grandes.

De ce fait, il est indispensable de remonter la caisse par une augmentation de la taille des suspensions AV.

Pour se faire, il est possible de monter des amortisseurs plus hauts, ou des ressorts plus durs, mais cela reste une solution aléatoire et vous serez liés à des essais de mise au point, parfois fastidieux, afin de trouver la bonne combinaison.

Une autre possibilité consiste à conserver les amortisseurs de 205 et de placer des cales entre la caisse et la tête d'amortisseur AV. Ce que propose le kit de rehausse Prép'Parts, inspiré directement du kit de la société FAM privilégiant cette solution pour la modification de 205 d'intervention tous chemins (Employés des eaux et forêts, EDF,,,) .

Toutefois il est tout à fait possible de dégrossir la rehausse par des amortisseurs plus hauts, ou ressorts plus durs, et de l'affiner par le montage des cales de faibles épaisseurs.

Le kit est composé, par coté, de :

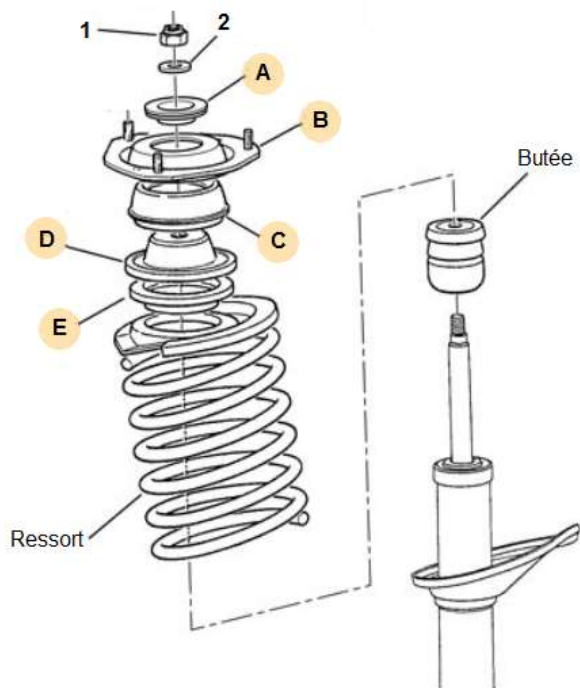
- 1 cale de 5mm disposant de 3 trous taraudés M8.
- 3 cales percées de 3 épaisseurs distinctes : 5mm / 10mm / 20mm.

La combinaison de ces cales permet d'assurer une rehausse entre 5mm et 40mm, par pas de 5mm. :

HAUTEUR	Cale de 5mm taraudée	Cale de 5mm percée	Cale de 10mm percée	Cale de 20mm percée
5mm	X			
10mm	X	X		
15mm	X		X	
20mm	X	X	X	
25mm	X			X
30mm	X	X		X
35mm	X		X	X
40mm	X	X	X	X

Démontage de la coupelle de fixation supérieur d'amortisseur

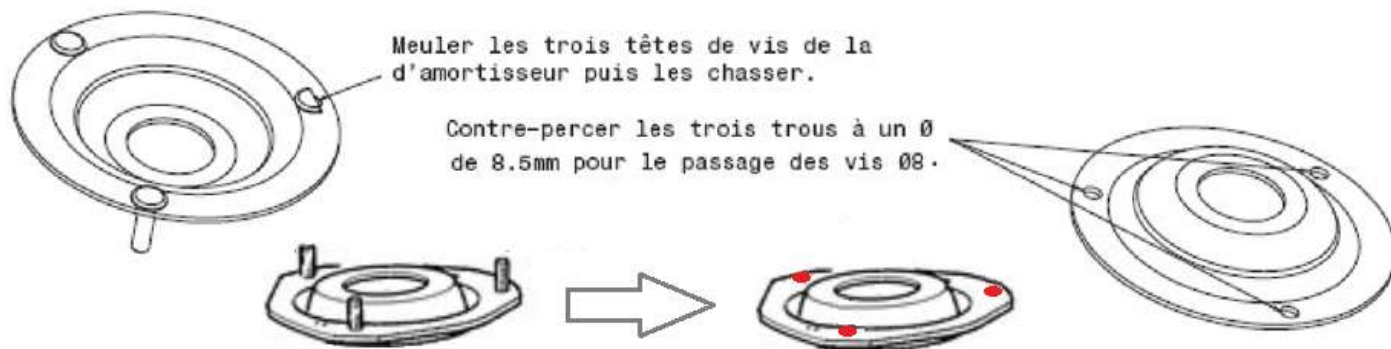
Avant démontage des amortisseurs, vérifier l'angle des cardans et estimer la hauteur maximum de caisse permettant de conserver un angle de fonctionnement correct des cardans. Garder à l'esprit, lors de vos mesures, que l'ajout des cales remonte le moteur. Puis procéder au montage des cales.



-Après avoir déposé l'amortisseur, comprimer le ressort à l'aide d'un outil spécifique. **Attention, cette opération présente des risques de blessures. Prenez soin d'utiliser un outillage de compression adapté et correctement positionné sur le ressort.**

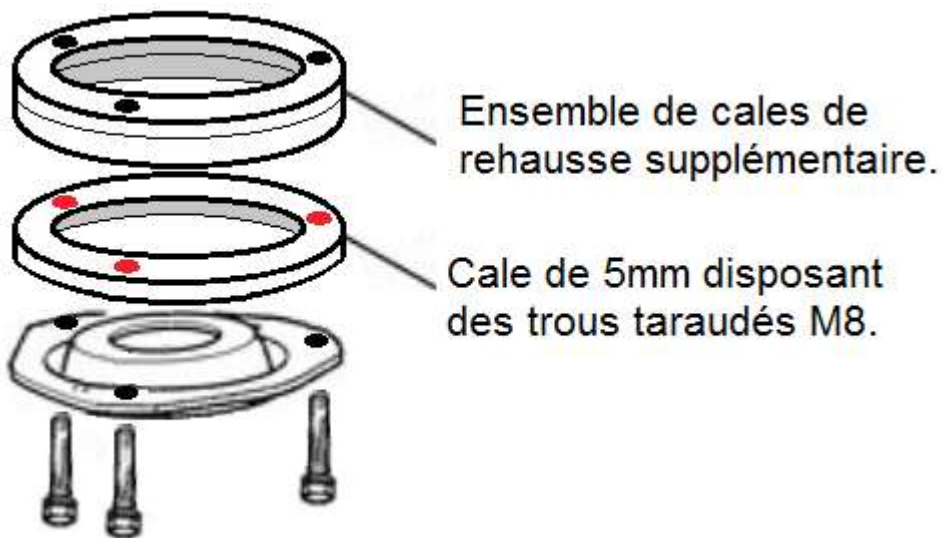
-Démonter l'écrou(1) et la rondelle(2) afin de libérer la fixation d'amortisseur. Veuillez à bien repérer l'ordre de montage des pièces A, B, C, D et E. La coupelle repérée B doit être modifiée.

Modification de la coupelle de fixation supérieure d'amortisseur



-Les trous de perçage doivent être faits précisément à l'emplacement des 3 goujons coupés. S'assurer que la surface soit parfaitement plane, sans bavure éventuelle due au perçage. Ébavurer, ou limer, toutes aspérités si nécessaire. Ceci afin que la cale de rehausse repose parfaitement à plat sur la coupelle.

Ajout des cales d'épaisseurs



-Rajouter le nombre de cales suivant la hauteur de la rehausse désirée.

-Nous conseillons de placer la cale de 5mm disposant des trous taraudés contre la coupelle afin de ne pas devoir les déposer lors de la recherche de la bonne hauteur.

-Fixer l'ensemble par 3 vis diamètre M8 classe 8.8 de préférence. Il est préférable de bloquer les vis à l'aide de frein filet, sans serrage excessif. Ceci permettra de serrer les écrous sur caisse sans risque que les vis ne se desserrent. Attention, vérifier que les cales soient bien plaquées entre elles, et sur la coupelle.



-La longueur des 3 vis rajoutées doit être suffisante pour assurer le montage des écrous de fixation sur la caisse de la 205.

-Remonter l'ensemble sur l'amortisseur, en vérifiant l'ordre des pièces A, B, C, D, E. Vérifier que le ressort repose convenablement sur la coupelle : L'amortisseur est maintenant prêt à être installé sur la voiture.

Montage sur la 205

-Fixer la fixation supérieure d'amortisseur sur la caisse en montant des écrous M8 de type Nylstop.

-Il est possible que la taille plus importante de l'ensemble fixation/amortisseur engendre une difficulté de montage au niveau du bras de suspension. Dans ce cas, l'axe de bras doit être démonté pour placer l'amortisseur, puis remonter l'axe en dernier lorsque tout est en place.

Essais

A la fin des travaux, procéder à l'essai routier, avec un poids de chargement proche de celui que vous aurez lors du raid, et s'assurer que les cardans ne génèrent pas de bruit de claquement dans un maximum de conditions (en pente, descente, virage).

Noter qu'une hauteur excessive entraînera une usure prématurée des cardans en raison de l'angle de travail inadapté.

Pour vérifier ce point, placer l'avant sur chandelles, roues pendantes, tourner les roues à la main → les cardans doivent tourner librement. Dans le cas contraire, diminuer la hauteur des cales. La pose de sangle est à éviter, mais peut toutefois être une solution seulement, et dans l'unique cas, où les cardans travaillent mal uniquement en fin de course. C'est à dire qu'elles doivent tenir le rôle de buté de fin de course, uniquement roues pendantes.



Attention, le montage de ces pièces entraîne un changement des caractéristiques techniques d'origines du véhicule. Nous nous dégageons de toute responsabilité sur le montage et l'utilisation de ce kit de rehausse qui reste sous la responsabilité de l'utilisateur et/ou du propriétaire du véhicule.