

GARMIN OU GLOBE ?



Quand l'élève dépasse le maître

GARMIN 276 CX, UNE GENERATION DE RETARD

Les beaux jours approchent et certains parmi vous préparent peut-être leurs prochaines expéditions. Mais pour voyager dans les meilleures conditions, il est parfois bon de savoir où l'on va et où l'on se trouve. D'où l'intérêt d'avoir un bon GPS, ou du moins un bon système de navigation. Face à la pléthore de propositions qui foisonnent sur le marché, il nous a semblé important de vous faire un petit compte rendu des produits intéressants... ou à éviter !

Le Garmin 276 était autrefois la valeur absolue en termes de GPS 4x4. Vendu à des milliers d'exemplaires dans tout l'hexagone, cet appareil mythique ornait le tableau de bord d'une grande partie des véhicules qui s'en allait affronter les sables de l'Afrique. Hélas, pour une raison mystérieuse, Garmin a décidé un jour d'interrompre la vente de son 276, laissant un vide immense que certains se sont empressés de combler. Aujourd'hui, pour une raison tout aussi mystérieuse, Garmin décide de relancer un nouveau 276, avec un look plus moderne et

de nouvelles fonctions. Malheureusement, cet appareil arrive avec 10 ans de retard face à une concurrence qui l'a largement supplanté.

Des besoins limités

Si le 276 tenait le haut du pavé il y a une dizaine d'années, dans le milieu du 4x4, c'était surtout parce qu'à cette époque on ne demandait pas grand-chose à un GPS de navigation. En ces temps-là, la grande majorité des voyageurs motorisés évoluait essentiellement au cap en se contentant de relier un waypoint à un autre.

Les fonctions les plus utilisées se résument à un gros pointeur (ou un com-pas), le numéro du waypoint suivant, la distance pour y arriver à vol d'oiseau et la position du véhicule (longitude et latitude), ce qui pouvait s'avérer très pratique lorsqu'on avait besoin d'aide. Tout cela était largement suffisant, sachant qu'autrefois on évoluait essentiellement en Afrique, en hors-piste et sans cartographie pour la simple raison que les «grands» de l'époque, Garmin et Magellan, ne disposaient pas d'une quelconque cartographie détaillée.

Nouvelles destinations, nouvelle donne

S'il y a dix ans, à l'époque faste du voyage africain, on se contentait des fonctions les plus basiques des GPS en évoluant au cap sans la moindre cartographie, aujourd'hui les choses ont bien changé ! Avec la fermeture brutale du terrain de jeu africain, nombre de voyageurs tout-terrains se sont concentrés sur l'Europe, les pays de l'Est, l'Amérique du Sud et l'Asie. De même que «l'esprit» du voyage 4x4 a changé, les besoins eux aussi ont changé. Aujourd'hui, pour voyager sur ces nouvelles destinations, il n'est plus concevable d'utiliser un GPS qui ne dispose

1) De belle facture, avec une finition soignée et une luminosité inégalée, le 276 CX reprend la forme et la configuration de l'ancien 276 avec un écran plus grand.

2) Malgré son prix, qui n'est pas donné (800 €), le 276 est livré sans support à ventouse. Pour avoir ce dernier, si l'on veut éviter de perforez sa planche de bord, il faut donc rajouter 130 € au prix d'achat initial. Ce qui porte à plus de 900 € un GPS dont l'utilisation est fortement bridée. **3) Taillé pour la piste, le 276 CX aurait pu faire un carton s'il n'était pas sorti si tard sur le marché. Hélas, l'obsolescence de sa cartographie quasi inutilisable et ses dysfonctionnement sur la page pointeur ou la page compas, ne préchent pas en sa faveur...**



1

pas d'une VÉRITABLE cartographie détaillée. Le voyageur moderne a besoin d'un fond de carte précis qui lui permette VRAIMENT de savoir où il se trouve... et où il va. À ce jour, et sauf erreur de notre part, Garmin ne peut pas répondre à cette attente...

Le 276 et la cartographie

Si vous achetez un GPS Globe, vous êtes pratiquement sûr de trouver une cartographie détaillée du pays où vous allez évoluer. Avec le 276, il en va tout autrement. On vous livre cet appareil avec un fond de carte européen au 1 : 100 000. Sur papier, cela peut être intéressant. Hélas, sur le terrain on se rend vite compte que cette fameuse carte est à la fois obsolète et très largement incomplète. Si le réseau routier est à peu près bien traité



2



3

suivant les pays, force est de constater que les 2/3 des pistes sont totalement absents. En clair, si vous voulez évoluer dans la forêt slovène ou dans le sud de la Sardaigne, vous risquez de tourner en rond pendant longtemps ! Donc, laissez de côté les publicités et com-muni-qués de presse flamboyants rédigés par des gens qui ne vont jamais sur le terrain et oubliez le fond de carte Garmin. À moins de destiner

vos 276 aux dunes du Maroc, du désert de Gobi ou de la Namibie, votre appareil ne vous servira pas à grand-chose avec la pseudo cartographie qu'on lui a intégrée. Cela dit, sur le site Garmin on vous propose des cartes qui couvrent la France et qui pourraient être intéressantes : ce sont les cartes Birds Eye Select France. Elles sont absolument parfaites puisqu'elles sont conformes en tout point aux cartes papier de l'IGN. Un détail cependant : elles sont très chères et pour en faire l'acquisition, c'est un véritable parcours du combattant ! À titre d'exemple, pour couvrir la France avec ces cartes il faut compter près de 8 000 €. Contre 390 € pour la même chose chez Globe GPS.

Le 276 en bref

Comme tous les appareils Garmin, le 276 bénéficie d'une qualité de fabrication irréprochable et d'une finition remarquable. Extrêmement lumineux même en plein soleil, il est très agréable à utiliser et l'on y retrouve tout ce qui a fait le succès de son prédécesseur. Il est à mon sens très facile à utiliser lorsqu'on se donne un peu la peine de «rentrer» dans l'appareil pour en maîtriser les principaux rouages. Étanche et ultra résistant, c'est un véritable GPS de baroud. Il serait parfait si l'on pouvait l'alimenter avec une véritable cartographie détaillée.

En conclusion

Ceux qui suivent mes articles depuis longtemps et ceux qui m'accompagnent dans mes expéditions savent que je suis un fervent représentant de Garmin. Dans mon Toy, sur le tableau de bord on trouve un Zumo 660 pour le guidage routier et un Montana 650 T pour la navigation à vol d'oiseau. À ce jour, malgré mon intérêt pour la marque, je ne peux que déconseiller l'achat du 276. Pour moi, c'est un appareil qui peut servir dans les dunes, pour évoluer au cap, mais qui n'est absolument pas adapté à une navigation sur piste. Par conséquent, à moins de s'en servir pour décorer son tableau de bord, il ne sert pas à grand-chose...

GPS GLOBE SERIE X



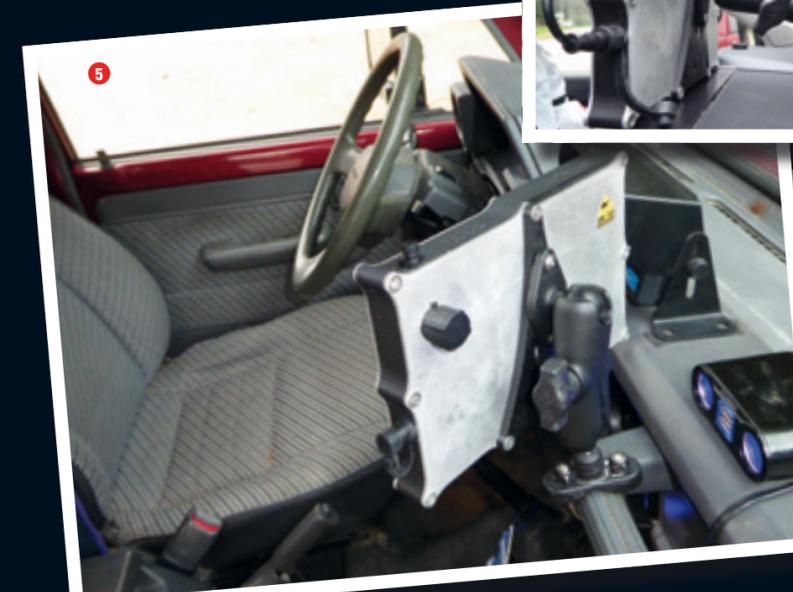
4

Apparue en 2008, Globe GPS est devenue en ... la référence absolue en termes d'outils de navigation. Éditeur de cartographie et fabricant de GPS, Globe GPS s'est glissé dans le marché à une époque charnière, lorsque Garmin a commencé à se désintéresser du 4x4. À la fois visionnaire et voyageur au long cours, Bernard Garbuio, le fondateur historique de Globe GPS, a pris conscience très vite des limites des GPS classiques qui péchaient cruellement par leur manque de cartographie. De là lui est venue l'idée de créer ses propres cartes. Avec le temps, sa petite société s'est agrandie et en s'associant avec Benjamin Moche, il a élargi son champ

4, 5 et 6) Les GPS de la série X sont les plus robustes du marché. Mais ils sont aussi les plus lourds. D'où l'intérêt de les associer à des bras et des ventouses Ram Mount. **7 et 8) De beaux écrans ultra lumineux, un look de baroudeur et, surtout, une extrême fluidité dans la lecture des cartes, c'est ce qui caractérise les GPS de cette série particulièrement séduisante.**



6



5



8



7

d'action pour faire de Globe GPS le seul et véritable éditeur de cartographie numérique de l'Hexagone. Après sa «période asiatique», Globe GPS fabrique à présent ses propres GPS, des appareils construits à 90% sur le sol français avec le savoir faire d'une équipe qui a muri au fil des ans pour devenir l'entité référente de la navigation numérique.

Série X

Présentés en avant-première dans les colonnes du numéro 13 de TLC, les GPS durcis de la Série X sont diablement esthétiques. Mais ce n'est pas tout : ils sont aussi performants, résistants aux chocs, étanches (testés en immersion) et peuvent être installés sur une moto ou dans un environnement saturé de poussière. Ils disposent d'écrans ultras lumineux qui restent parfaitement lisibles, même en extérieur et en plein soleil et, surtout, on peut les associer à une multitude de cartes détaillées couvrant l'ensemble des continents Européen, asiatique, africain et américain. En clair, avec un GPS Globe et la bonne cartographie, vous pourrez aller pratiquement partout sans risque de vous perdre. En option, si vous voulez rendre votre Globe X plus polyvalent, vous pouvez lui installer un logiciel d'assistance routière.



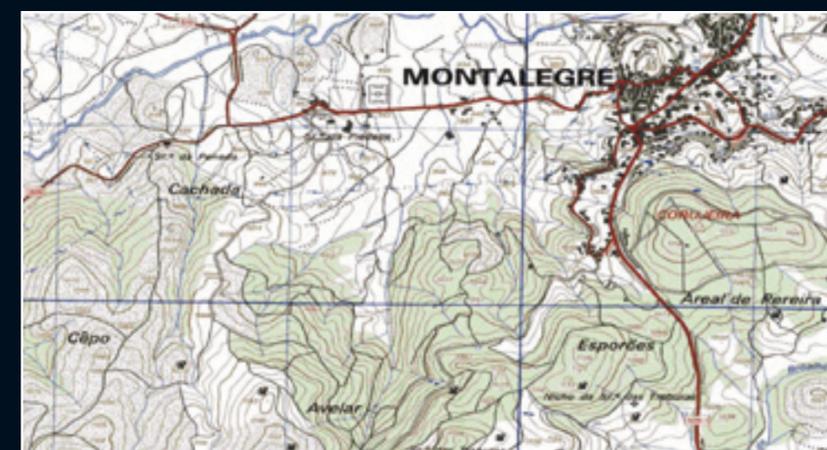
GPS GLOBE TABLETTES

Bourrées de fonctions diverses et variées, les tablettes Globe sont parfaitement à l'aise sur le tableau de bord d'un BJ 42 ou d'un VDJ 200. Ce qui ne les empêche nullement de vous accompagner dans un sac à dos, sous la tente ou dans votre chambre d'hôtel. Fidèle au design des nouveaux appareils de Globe 4x4, ces tablettes affichent un look baroudeur qui ne manquera pas de séduire tous ceux qui cherchent un produit typé 4x4, qui soit en même temps solide et fonctionnel, avec tous les avantages du multi média que l'on trouve sur une Tablette classique. On peut les associer à la cartographie Globe mais on peut aussi l'associer à iPhiGénie.

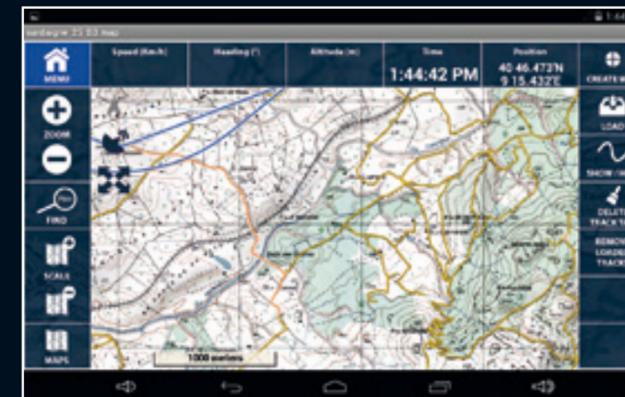


9, 10, 11 et 12) Ce qui fait le charme de la tablette GPS Globe, c'est qu'elle est multifonctions. On peut s'en servir pour naviguer en voiture ou à pied, mais on peut l'utiliser à la maison ou à l'hôtel pour surfer sur le Net, pour regarder un film ou pour préparer une rando. Signalons au passage que le pack complet comprend une platine en alu et un bras Ram Mount relié à une ventouse.

13 et 14) Que ce soit derrière un parebrise ou en extérieur même en plein soleil l'écran double capacitif reste toujours parfaitement lisible.



GPS GLOBE PACKS CARTOGRAPHIQUES



Pour partir plus serein sur vos prochaines expéditions, Globe 4x4 vous propose une vaste gamme de cartographies numériques sur diverses échelles. Ces cartes ont été testées sur le terrain par notre équipe. Elles représentent ce qu'il y a de mieux en termes de cartographie numérique. Elles ne sont pas gratuites, car elles ont nécessité un long travail d'assemblage (et parfois de traduction) et qu'elles sont issues de plusieurs instituts géographiques nationaux avec lesquels Globe 4x4 a négocié des contrats d'utilisation. Sans commune mesure avec les cartes gratuites plus ou moins fantaisistes que l'on trouve sur le Net, ces cartes sont le complément idéal de tout véritable GPS.

