

En mode navigation, le Terratrip affiche les valeurs suivantes:

- Indication de fenêtre supérieure d'affichage : Distance totale parcourue.
Pour la remettre à zéro, faire un appui long sur le bouton "CLR" associé.
- Indication de fenêtre inférieure d'affichage : Distance partielle (fonction mode sélectionné).
Pour la remettre à zéro, faire un appui court sur le bouton "CLR" associé.

La section de l'indication d'affichage inférieur s'effectue par les boutons "SPD" et "DIS"

- Bouton "SPD" (Speed) : Affiche la vitesse en km/h (peu d'intérêt en raid).
Ceci peut permettre, par exemple, de vérifier la bonne lecture de la sonde par le Terratrip ou de son bon réglage.

Dans cet exemple :
Distance totale : 7,77km
Vitesse : 60 km/h



- Bouton "DIS" (Distance) : Affiche la distance partielle en km (mode indispensable en raid).
A chaque case du road book, appuyer brièvement sur "CLR ENTER" pour remettre à zéro le kilométrage partiel.

Dans cet exemple :
Distance totale : 9.93km/h
Distance partielle : 2.47km/h



Autres fonctions (mode distance uniquement) :

- Bouton "**DIS SET**" (Set distance) : Permet de recalibrer la distance totale quand elle est erronée.

Cette manipulation peut être anticipée, évitant de devoir s'arrêter pour recalibrer.

Pour recalibrer :

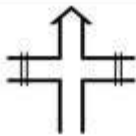

Appuyer sur "**DIS SET**" puis saisir le kilométrage total de la prochaine case du road book à l'aide des chiffres indiqués en rouge sur les touches.

Au moment du passage sur la case à recalibrer (waypoint, croisement...) appuyer sur "**CLR ENTER**" deux fois. La première impulsion recalibre la distance totale à la valeur rentrée, et la seconde remet le partiel à zéro.

Privilégier les cases avec waypoint GPS (point géographique précis) pour recalibrer la distance totale car certaines pistes au Maroc ont tendance à bouger en fonction du trafic 4x4 ou de la météo.

Exemple :

A la case 17, on peut recalibrer le Terratrip à la distance totale 7.03 km au moment du passage du croisement pour que le total soit correct sur les cases suivantes.

Distances		DIRECTION	INFORMATIONS
Totales	Partielles		
7,03	0,50		
		17	
7,53	0,50		montée grasse en sous-bois
		18	

- Bouton "**FRZ**" (Freeze) : Bloque la mesure de distance.

Par exemple si vous faites un écart volontaire de route pour vérifier une autre trace par exemple.

La lettre "F" s'affiche à gauche. Ne pas oublier d'appuyer à nouveau sur "**FRZ**" pour reprendre la mesure quand vous êtes revenus sur la bonne route, au point où vous l'avez quittée.

Exemple :

Mode FREEZE

La lettre F est affichée en haut à gauche.



- Bouton "+/-" (Reverse) : Mesure de distance en sens inverse.

Par exemple si vous décidez d'effectuer un demi-tour volontaire.

Au moment du demi-tour appuyer sur +/- pour soustraire la distance parcourue.

Ce mode peut servir en cas d'erreur de navigation en revant sur un point de case correcte sur le road book.

Exemple :

Mode ± :

Le signe - est affichée en haut à gauche.



Les autres boutons :

- "**CAL SET**" : Ne doit pas être manipulé en navigation (Réglage de la calibration).

Cependant si vous constatez régulièrement des écarts de distance avec le Road Book, vous pouvez modifier légèrement le calibre.

À utiliser avec beaucoup de précaution.

- "**PROBE**" : Choix de la sonde (Si deux sondes sont branchées).
- "**CAL**" : Choix du calibre (Si deux calibres distincts ont été préalablement réglés)

JiCéLDé, la préparation est un art, libérez votre esprit...