

La navigation lors d'un raid, sauf règlement spécifique, s'effectue à l'aide d'un Road Book et d'un GPS.

Les waypoints (points de route) doivent être impérativement chargés dans le GPS afin de pouvoir l'utiliser en complément du Road Book papier. Vérifiez que vous avez autant de routes (GPS) que d'étapes (Road Book papier) après le chargement des waypoints dans la mémoire du GPS.

**La cartographie du lieu n'est donc pas nécessaire, seules les waypoints à charger seront utilisés.**

Chaque « route » est composée de « waypoints » qui seront indiqués dans certaines cases du road book. Le GPS vous donnera alors en permanence, à condition de ne pas oublier d'activer la route en accord avec l'étape, le cap du prochain waypoint à atteindre. Attention, c'est une direction à « vol d'oiseau ». C'est-à-dire que la piste suivie ne se dirige pas forcément droit dessus mais peut faire des contournements d'obstacle ou détours avant de le rejoindre. Ceci explique aussi que la distance réelle à parcourir pour l'atteindre sera plus longue que celle donnée par l'affichage du GPS.


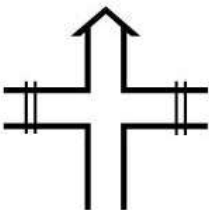
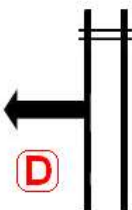
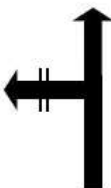
Si vous avez un doute sur la piste suivie, revenez sur vos pas jusqu'à une case facile à identifier (waypoint ou point géographique identifiable) et reprenez le road book. Ne chercher pas à couper directement vers le waypoint souhaité. Le road book vous indiquera clairement les passages où vous devrez obligatoirement vous diriger dessus, généralement en « Off Road », sinon suivez la piste et, dans tout les cas, les instructions indiquées dans les cases observation.

La majorité des GPS de navigation type randonnées, ou Off Road, propose la modification des données affichées sur chaque page. Certaines informations sont essentielles à la navigation et doivent être, au moins, affichées sur la page du compas :

- Nom du prochain waypoint.
- Cap du prochain waypoint ou pointeur de direction suivant votre préférence.
- Distance du prochain waypoint .

Vous pouvez modifier les infos présentées sur la page de compas en fonction de votre aisance à utiliser votre GPS. Exemple : Altitude lors de la montée des montagnes de l'Atlas, distance jusqu'au waypoint d'arrivée, etc

## Lecture du Road Book

<p><b>0</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	0	1		<p><b>Départ du parking hôtel</b></p>
0				
1				
<p><b>1.62</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1,62</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table>	1,62	2		
1,62				
2				
<p><b>3,45</b> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">A</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"><span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">B</span> 5,07</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">C</span> 3</td> </tr> </table>	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">B</span> 5,07	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">C</span> 3		<p>1302 <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">F</span></p> <p><b>Reprendre piste</b> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">E</span></p>
<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">B</span> 5,07				
<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">C</span> 3				
<p><b>0,68</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">5,75</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	5,75	4		<p><b>Continuer PP</b></p>
5,75				
4				

**A** : Distance partielle, distance en km à partir de la case précédente pour rejoindre l'action à entreprendre.

**B** : Distance totale depuis le début de l'étape.

**C** : Numéro de la case de l'étape.

**D** : Action à entreprendre.

**E** : Observation liée à l'action à entreprendre de la case.

**F** : Waypoint éventuel.

Important :

Toutes les cases du road book ne sont pas représentées par un waypoint.

A l'inverse, chaque waypoint est indiqué dans une case du road book. Ils sont matérialisés par leur nom (un numéro).

Toutes les intersections ne sont pas indiquées dans le road book. S'il n'y a pas de case correspondante, continuer la route. Il est, de ce fait, important de bien mettre à zéro la distance partielle du Terratrip à chaque case passée.

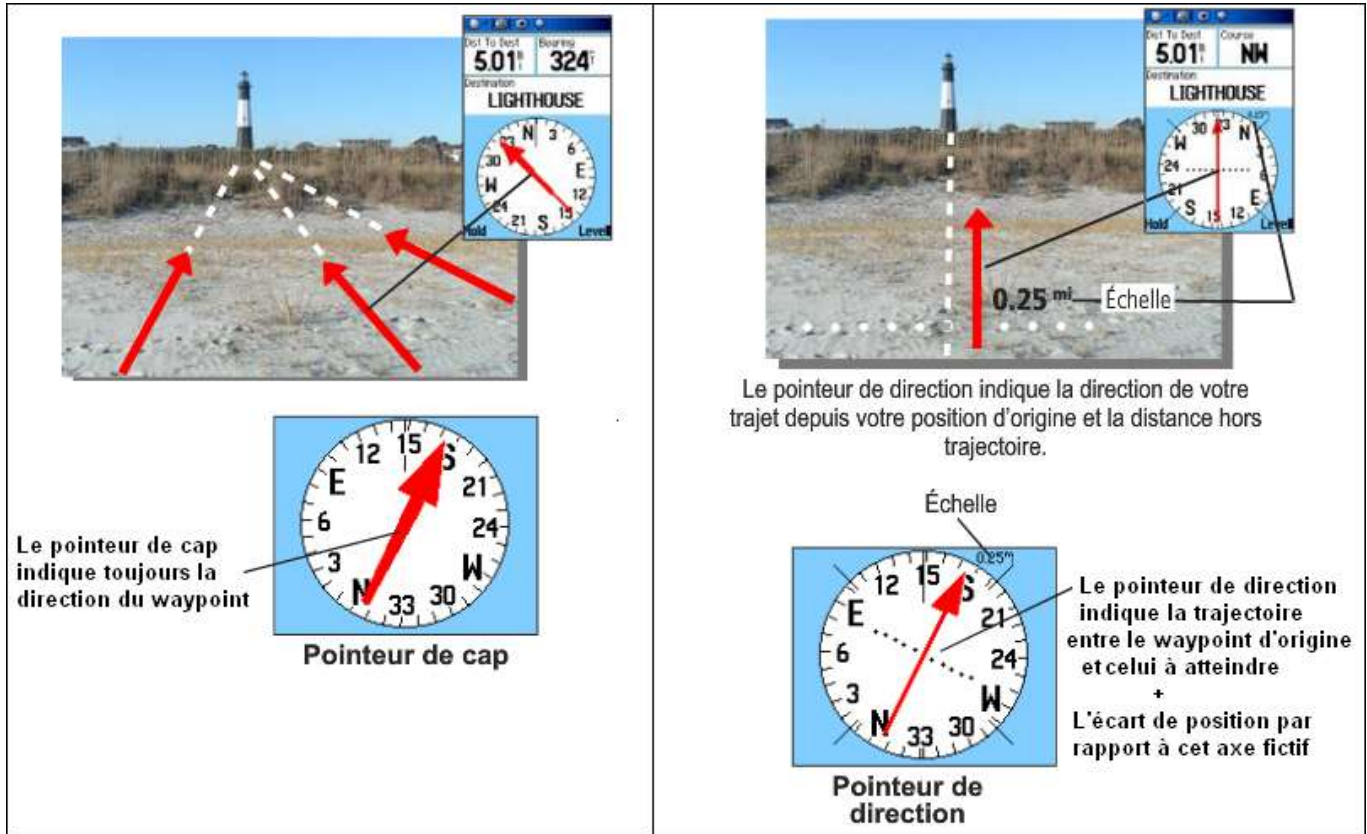
Le waypoint est un point géographique sûr, vous pouvez recalculer la distance totale de votre Terratrip à ce moment si cette valeur a dérivé exagérément. Cette distance totale peut vous aider lors d'une hésitation mais faites toujours en sorte de connaître à tout moment le kilométrage total effectué pour le calcul d'autonomie carburant (compteur du tableau de bord par exemple).

**ATTENTION, certains GPS proposent deux modes d'affichage de cap.**

Ne pas confondre pointeur de CAP et pointeur de direction (toujours associé avec un écart de route).

Veillez à bien vérifier le mode reconnaissable à la forme de la flèche de cap.

Si vous ne maîtrisez pas totalement la navigation, privilégiez le mode pointeur de cap qui est plus instinctif.



• Le pointeur de cap :

La flèche rouge indique en permanence la direction du waypoint suivant, quelque soit sa position, sans tenir compte du précédent waypoint.

Il n'y a donc pas d'écart de route affiché. Il suffit d'aligner sa direction avec la flèche rouge pour atteindre le waypoint. C'est la route la plus directe.

• Le pointeur de direction :

La flèche rouge trace un axe entre le précédent waypoint et le suivant. C'est une route fictive idéale, le cap pointé reste donc figé quel que soit sa position puisqu'il indique le cap du waypoint à atteindre par rapport au waypoint initial. La rose, avec la flèche, tourne indiquant la direction ou l'on se dirige. La navigation se fait grâce à l'affichage d'écart de route par rapport à cette route virtuelle. L'orientation du waypoint pourrait être (ce n'est pas valable à cause de l'échelle) la résultante entre la flèche rouge et la position sur l'échelle d'écart de route.

