



Guide de démarrage rapide du Terratrip® GeoTrip®



Plus d'infos sur Prép'Parts: <http://prepparts.free.fr/>

Installation

Raccordez le câble de puissance à l'alimentation 12 volts du véhicule en utilisant le fusible de 2 ampères fourni. Pour raccorder la RZU (unité de remise à zéro à distance) et les sondes, vous devrez brancher les câbles à l'arrière du GeoTrip® au moyen du connecteur 12 voies.

RZU – Pour la commande à distance manuelle ou à pied, connectez les fils selon le schéma ci-dessous.

Réglage et utilisation du GeoTrip®

1. Sélection de la langue

Avec l'appareil **HORS TENSION**, appuyez et maintenez la touche **MENU**, appuyez et relâchez la touche **POWER**, relâchez la touche **MENU** dès que les langues apparaissent. Sélectionnez la langue en utilisant les touches $\wedge \vee$ sur le clavier et appuyez sur **ENTER**.

2. Sélection de l'unité - km/m

Appuyez sur **MENU**, utilisez les touches $\wedge \vee$ pour sélectionner **RÉGLAGES**. Utilisez les touches fléchées pour sélectionner « Sél. unité ». Appuyez sur **ENTER** pour changer l'unité (km ou mile). Appuyez sur **MENU** pour quitter.

3. Calibrage des sondes

Vous devez sélectionner l'unité (km ou mile) tel qu'indiqué ci-dessus.

- a. **Aucun calibrage n'est nécessaire si un GPS est utilisé sans aucune autre sonde installée.**
- b. **Calibrage des sondes avec GPS installé.**
 1. Sélectionnez la sonde 1 ou 2 en utilisant la touche **PROBE**.
 2. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez **CALIBRAGE** et sélectionnez « **CALIBRAGE par GPS** ».
 3. Appuyez sur **ENTER**.
 4. Suivez à présent les instructions à l'écran. Vous pouvez quitter à tout moment en utilisant **MENU**.
- c. **Calibrage des sondes sans GPS installé.**
 1. Sélectionnez la sonde 1 ou 2 en utilisant la touche **PROBE**.
 2. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez **CALIBRAGE** et sélectionnez « **CAL AUTO** ».
 3. Appuyez sur **ENTER**.
 4. Suivez à présent les instructions à l'écran. Vous pouvez quitter à tout moment en utilisant **MENU**.

4. Utilisation du GeoTrips

- **PROBE** – sélectionne sonde 1, 2 ou GPS (**appuyez pendant 2 secondes pour la sonde GPS**). Sonde désact. indique que toutes les sondes sont **DÉSACTIVÉES**.
- **SCREEN** – 3 écrans affichent différentes données. Un icône au milieu de l'écran indique que celui-ci est en service. Appuyer sur **SCREEN** permet de parcourir les différents écrans. **DIST** – affiche la distance totale et partielle. **TIME** – Affiche l'heure et le chronomètre. **TSD 1** - **TSD 4** affiche les écrans TSD ; les touches $\wedge \vee$ permettent de parcourir de TSD1 à TSD4.
- **REMOTE** – Change l'écran figurant sur l'afficheur de commande à distance optionnel. Appuyez et maintenez **REMOTE** pour alterner entre Distance partielle, Vitesse et Vitesse moyenne.
- **FRZ** (Figeage intermédiaire) – En appuyant sur **FRZ**, l'écran remet à zéro et fige la distance en mode TSD / DIST. Appuyer à nouveau sur **FRZ** relance l'écran.
- **DIS SET** – Permet de régler la distance totale. Appuyez sur **DIS SET** et saisissez une nouvelle distance. Appuyez sur **ENTER** pour accepter ou attendez 3 secondes que l'écran revienne au réglage d'origine.
- **DIS FLY** – Permet d'ajuster rapidement l'affichage de la distance totale. Appuyez sur les touches $\vee \wedge$ pour régler le chiffre des centièmes. Appuyer sur **DIS FLY** et les dixièmes peuvent être réglés.
- **+/-** – Bascule entre compte progressif et compte à rebours (Compte - est affiché pour le compte à rebours).

Fig 1.

Sonde de compteur de vitesse / boîte de vitesses T006 / T007

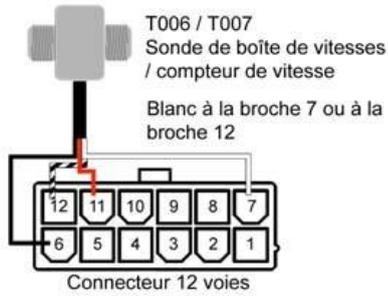


Fig 2.

Sonde de roue T005 / T005A

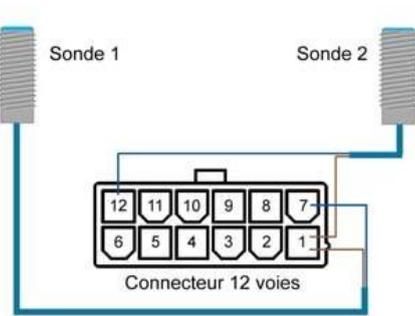
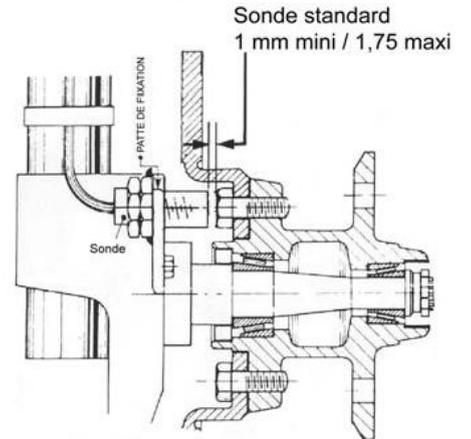


Fig 3.

Schéma d'installation T005 / T005A



Le capteur de tête de boulon doit être en acier plat et doit couvrir au minimum 80 % de la tête de la sonde.

Fig 4. Sonde électronique (DSI) T014

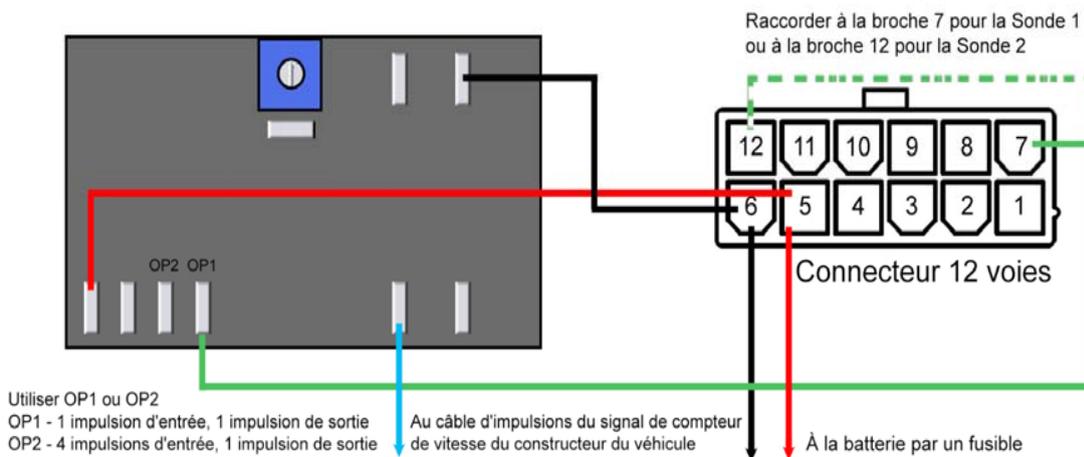


Fig 5.

RZU manuelle T010G et RZU à commande à pied

