

GPSMAP 176C/176

GPS Traceur de cartes



manuel de
l'utilisateur
et guide de
référence

© Copyright 2001-2003 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin International, Inc.

1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, U.S.A.

Tel. 913/397.8200 or 800/800.1020

Fax 913/397.8282

Garmin (Europe) Ltd.

Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9DL, U.K.

Tel. 44/1794.519944

Fax 44/1794.519222

Garmin Corporation

No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

Tel. 886/2.2642.9199

Fax 886/2.2642.9099

Tous droits réservés. Sauf dispositions contraires indiquées ici, aucune partie de ce manuel ne peut être copiée, transmise, distribuée ou téléchargée ou enregistrée par quelque moyen de stockage que ce soit, quel que soit le motif de cette action, sans autorisation préalable écrite de Garmin. Garmin autorise le téléchargement d'une copie unique de ce manuel et de chacune des mises à jour sur un disque dur ou tout autre moyen électronique d'enregistrement pour la consultation et l'impression d'une copie unique de ce manuel et de ses mises à jours, sous réserve que cet avis de copyright soit intégralement retranscrit dans la copie électronique ou imprimée, et sous réserve de l'interdiction stricte de toute diffusion commerciale non autorisée de ce manuel et de ses mises à jour.

Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis ni obligation d'information. Garmin se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits et d'opérer des modifications de contenu sans aucune obligation d'en informer quelque personne ou organisme que ce soit.

Pour obtenir les mises à jour les plus récentes ainsi que toute information supplémentaire sur l'utilisation et le fonctionnement de cet appareil et des autres produits Garmin, visitez le site Internet de Garmin (www.garmin.com).

Garmin®, MapSource®, MetroGuide®, et AutoLocate® sont des marques déposées et BlueChart™ est une marque de fabrique de Garmin Ltd. ou de ses filiales, et ces marques ne peuvent donc être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

Cette version française du manuel en anglais du GPSMAP 176C/176 (n° de pièce Garmin 190-00185-10, édition A) a été préparée pour la commodité de l'utilisateur. Si nécessaire, veuillez consulter la version anglaise la plus récente de ce manuel en ce qui concerne l'utilisation et le fonctionnement du GPSMAP 176C/176.

Juillet 2003

Numéro de pièce 190-00185-90 Edition B

Préface

Félicitations, vous avez choisi l'un des systèmes les plus aboutis de navigation maritime existant à ce jour ! Votre GPSMAP 176 Garmin bénéficie des performances universellement reconnues des GPS Garmin et de toutes les fonctions cartographiques pour occuper le tout premier rang des systèmes de positionneur/traceur de cartes de navigation.

Prenez le temps, avant toute autre action, de lire attentivement le Guide de Démarrage Rapide pour vous familiariser avec les fonctions de base de votre GPSMAP 176. Lisez ensuite le Manuel Utilisateur pour acquérir une connaissance détaillée du mode opératoire de votre nouveau GPSMAP 176. Pour plus de facilité ce manuel est divisé en trois parties.

L'**Introduction** comprend l'indication de conformité aux règles FCC, les informations de sécurité et la Table des Matières. La section de **Référence**, organisée par sujets, décrit en détails toutes les caractéristiques de votre GPSMAP 176. Organisée par sujet, cette section vous permet d'accéder rapidement aux données détaillées sur un sujet spécifique du GPSMAP 176. Les **Annexes** contiennent des informations supplémentaires telles que les caractéristiques techniques et les accessoires, ainsi qu'un index thématique.

Enregistrement du Produit et Support Technique

Aidez-nous à mieux vous servir en vous enregistrant en ligne dès aujourd'hui ! Munissez-vous du numéro de série de votre GPSMAP 176 et connectez-vous à notre site Internet (www.garmin.com). Recherchez le lien Product Registration (Enregistrement Produit) dans la page d'accueil. Notez soigneusement le numéro de série de votre appareil à l'emplacement prévu à cet effet en page V de ce manuel.

Pourquoi enregistrer votre GPS Garmin ?

- Etre informé des mises à jour des produits
- Etre informé des nouveautés
- Faciliter la recherche d'un appareil perdu ou volé

Vous pouvez contacter le Service Client de Garmin du lundi au vendredi de 8 heures à 17 heures au **+1-913-397-8200 ou 800-800-1020** ou par e-mail à l'adresse **sales@garmin.com**.

Introduction

Enregistrement de l'Appareil et Service Client



Le GPSMAP 176 utilise la technologie GPS pour calculer votre position exacte. GPS signifie Global Positioning System (Système de Positionnement sur le Globe), Une constellation de 24 satellites, faisant le tour de la Terre deux fois par jour à environ 12 000 kilomètres d'altitude. Les satellites émettent des signaux radioélectriques à très faible puissance, contenant les données de positionnement et d'heure. Ces signaux permettent à tout utilisateur d'un récepteur GPS de connaître sa position à la surface du globe avec une précision égale ou supérieure à 100 mètres. Pour plus d'informations sur le GPS, nous avons rédigé un fascicule intitulé "GPS Guide for Beginners" (Guide du GPS pour le Débutant) disponible sur notre site Internet : www.garmin.com.

Introduction

Déclaration de Conformité FCC



Conformité FCC

Le GPSMAP 176 est conforme au Chapitre 15 des normes de la FCC sur la limitation des interférences des appareils numériques de Classe B pour un USAGE DOMESTIQUE OU PROFESSIONNEL. Cette limitation a pour objet d'améliorer la protection contre les rayonnements nocifs des installations fixes, elle est plus contraignante que les normes applicables aux installations de plein air.

L'utilisation de cet appareil est assujettie aux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas être à l'origine d'interférences nocives et (2) doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles d'altérer le fonctionnement de l'appareil.

Cet appareil génère, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas d'installation et/ou d'utilisation non conforme aux instructions de ce manuel, peut générer des parasites nuisibles aux communications radio. Rien ne garantit, cependant, l'absence totale d'interférences dans le cas spécifique d'une installation. Si l'utilisation de l'appareil génère des parasites nuisibles à la qualité de réception des émissions de radio ou de télévision, ce qui est mis en évidence par l'arrêt, suivi de la mise en marche de l'appareil, il est recommandé de tenter d'y remédier de l'une des manières suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Agrandir la distance séparant le récepteur parasite et l'appareil.
- Connecter l'appareil à une source ou un circuit d'alimentation différent de celui auquel l'appareil parasite est raccordé.
- Demander assistance à votre distributeur ou à un technicien radio ou TV qualifié.

Le GPSMAP 176 ne comprend aucune pièce réparable par l'utilisateur. Seul un centre de service après-vente agréé Garmin est habilité à intervenir dans l'appareil. Toute réparation ou modification non autorisée est susceptible d'endommager irrémédiablement l'appareil et annule la garantie ainsi que votre capacité à utiliser l'appareil en conformité avec les dispositions du Chapitre 15 des normes de la FCC.

Contrat de Licence d'Utilisation du Logiciel

L'UTILISATION DU GPSMAP 176 ENTRAINE L'ADHESION DE FAIT AUX TERMES ET CONDITIONS DU CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATION DU LOGICIEL DEVELOPPES CI-DESSOUS. VEUILLEZ LIRE CETTE LICENCE ATTENTIVEMENT.

Garmin délivre à l'utilisateur une licence limitée d'utilisation du logiciel intégré dans l'appareil (ci-après dénommé le "Logiciel") sous forme de fichier binaire exécutable pour le fonctionnement normal du produit. Les titres, les droits de propriété et la propriété intellectuelle du Logiciel sous toutes leurs formes restent la propriété exclusive de Garmin.

Le propriétaire ou l'utilisateur de l'appareil reconnaît que le Logiciel est la propriété de Garmin et qu'il est protégé par la loi des Etats-Unis et les traités internationaux en matière de copyright. De plus, le propriétaire ou utilisateur de l'appareil reconnaît que la structure, l'organisation et le code du Logiciel sont des secrets commerciaux de valeur et sont la propriété exclusive de Garmin et que le Logiciel en code source est la propriété exclusive de Garmin. Il s'engage à ne pas décompiler, désassembler, modifier, inverser l'assemblage ou l'ingénering du Logiciel, à ne pas réduire à une forme humainement lisible l'ensemble ni aucune partie du Logiciel et à ne créer aucun ouvrage dérivé sur la base du Logiciel. Le propriétaire ou utilisateur s'engage à ne pas exporter ni à réexporter le Logiciel vers aucun pays en violation des lois américaines sur le contrôle des exportations.

Introduction

Contrat de Licence d'Utilisation du Logiciel

Introduction

Avertissements et Mises en Garde

ATTENTION : Le Système GPS est exploité par le gouvernement des Etats-Unis, seul responsable de son entretien et de sa précision. Le système est sujet à modifications susceptibles d'altérer la précision et les performances de tous les récepteurs GPS. Le fait que le GPSMAP 176 Garmin soit une aide électronique à la navigation (NAVAID) de haute précision, n'élimine pas les risques de mauvaise utilisation ou interprétation des données entraînant une dégradation de leur fiabilité.

ATTENTION : L'utilisation du GPSMAP 176 est sous la responsabilité exclusive de l'opérateur. Pour éliminer tout risque d'utilisation dangereuse, lisez attentivement ce manuel jusqu'à en comprendre tous les aspects et entraînez-vous fréquemment à son utilisation à l'aide du simulateur intégré avant de passer à l'utilisation pratique sur le terrain ou en mer. Dans la pratique réelle, confrontez toujours les données du GPSMAP 176 aux indications fournies par d'autres aides à la navigation y compris les informations d'autres aides à la navigation, des relevés visuels, des cartes, etc. Par mesure de sécurité, levez toute ambiguïté avant de poursuivre la navigation.

ATTENTION : Il y a de la responsabilité de l'opérateur d'utiliser ce produit avec prudence. Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement comme aide à la navigation et ne doit être utilisé dans aucun autre but demandant une mesure précise de direction, de distance, de position ou de topographie.

REMARQUE : La cartographie électronique est une aide à la navigation destinée à faciliter l'utilisation des cartes papier officielles et non à les remplacer. Seules les cartes officielles des Services Hydrographiques gouvernementaux et les Avis aux Navigateurs contiennent la totalité des informations nécessaires à une navigation sûre - et, comme toujours, le navigateur est seul responsable de leur prudente utilisation.

DONNEES CARTOGRAPHIQUES : L'un des objectifs de Garmin est d'offrir à ses clients à un prix raisonnable, la cartographie la plus exhaustive et la plus précise possible. Nous utilisons conjointement des sources de données privées et publiques, ces sources sont clairement identifiées dans la documentation produit et dans les mentions de copyright affichées à l'attention de l'utilisateur. Les sources de données sont virtuellement toutes caractérisées par un certain degré d'inexactitude ou d'inexhaustivité. Ceci est particulièrement vrai hors des Etats-Unis, quand les données numériques complètes et précises sont soit inexistantes soit caractérisées par un coût prohibitif.

GARANTIE LIMITEE

Ce produit Garmin est garanti contre tous défauts en pièces et main-d'œuvre pendant une période d'un an à compter de la date d'achat. Pendant cette période Garmin s'engage, à sa seule discrétion, à réparer ou à remplacer, tout composant défectueux. Ces réparations ou remplacements sont effectués sans facturation de pièces ni de main d'œuvre, le client restant seul redevable des coûts de transport. Cette garantie ne couvre pas les pannes consécutives à une mauvaise utilisation, à une utilisation inappropriée, au bris accidentel et aux modifications ou réparations non autorisées.

LES GARANTIES ET REMEDES INDIQUES ICI SONT EXCLUSIFS ET ANNULENT TOUTE AUTRE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE OU LEGALE Y COMPRIS TOUTE GARANTIE CONSECUTIVE A DES CONDITIONS DE COMMERCIALISATION OU A LADEQUATION DU PRODUIT POUR UN USAGE PARTICULIER, CONTRACTUEL OU AUTRE. CETTE GARANTIE VOUS OUVRE DES DROITS PARTICULIERS SPECIFIQUES A CHAQUE ETAT.

GARMIN NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, COLLATERAUX OU CONSECUTIFS A L'UTILISATION OU AU MAUVAIS USAGE DU PRODUIT, OU A L'INCAPACITE DE L'UTILISATEUR A UTILISER LE PRODUIT OU AUX EVENTUELS DEFAUTS DU PRODUIT. Certaines législations nationales n'acceptent pas cette exclusion des dommages incidents ou consécutifs. Dans ce cas, la clause ci-dessus ne s'applique pas.

Garmin se réserve le droit exclusif, à sa seule discrétion, de réparer ou de remplacer l'appareil ou le logiciel ou d'offrir le remboursement complet du prix d'achat de l'appareil. CE REMEDE EST LE SEUL ET EXCLUSIF ACCORDE SI BESOIN EST, EN APPLICATION DE LA GARANTIE.

Contactez votre revendeur Garmin pour l'application de la garantie ou appelez le Service Consommateur à l'un des numéros indiqués en première page de couverture pour les instructions d'expédition et l'attribution d'un numéro d'Accord de Retour d'Article (RMA) pour le suivi. L'appareil doit être soigneusement emballé et le numéro RMA doit être clairement indiqué sur l'emballage. L'appareil doit être expédié en port payé vers un centre de garantie et de service après-vente agréé Garmin. Aucune réparation ne sera effectuée sous garantie en l'absence d'une preuve d'achat sous forme de copie de la facture originelle d'achat.

Introduction

Garantie et Numéro de Série

Numéro de Série

Notez le numéro de série de votre appareil dans les cases ci-dessous (numéro à 8 chiffres apposé sur le dessous de l'appareil) à titre de référence en cas de perte, de vol ou de nécessité de réparation. Conservez votre facture d'achat en lieu sûr ou insérez-en une photocopie dans ce manuel.

Numéro de Série :

--	--	--	--	--	--	--	--



Le GPSMAP 176 Garmin ne contient aucun élément réparable par l'utilisateur. En cas de problème avec votre appareil, confiez-le pour réparation à un distributeur agréé Garmin.

Le GPSMAP 176 est hermétiquement clos par des vis. Toute tentative d'ouverture du boîtier pour remplacer un composant ou modifier l'appareil annule la garantie et peut endommager l'appareil irrémédiablement.

Capacités et Caractéristiques

Conçu pour des fonctions cartographiques détaillées, le Garmin GPSMAP 176 est un puissant appareil de navigation capable de vous fournir les données de navigation dont vous avez besoin :

Précision Haute Performance

- Ecran FSTN 3,8" (96 mm) rétroéclairé, à fort contraste, 320 x 240 pixels pour le GPSMAP 176.
- Ecran TFT 3,8" (96 mm) rétroéclairé, 16 couleurs, 320 x 240 pixels pour le GPSMAP 176C.
- Récepteur à 12 canaux parallèles avec la capacité de poursuivre simultanément jusqu'à 12 satellites pour un positionnement rapide et précis.
- Compatible DGPS, USCG et WAAS.
- Boîtier antichoc en plastique injecté avec joint d'étanchéité (norme d'étanchéité IEC 529-IPX-7).

Fonctions avancées de Cartographie et de Navigation

- 3000 waypoints avec identifiant alphanumérique, icône au choix et commentaire.
- Base cartographique Amérique intégrée avec le détail des océans, rivières, lacs et côtes, stations de marées, villes, autoroutes et réseau routier secondaire.
- 50 routes réversibles comportant chacune jusqu'à 50 waypoints.
- Cartographie étendue par l'utilisation de cartouches de données préprogrammées BlueChart™ Garmin ou par la création de cartouches de données supplémentaires à l'aide des logiciels PC MapSource™ BlueChart ou MetroGuide™ U.S.A.
- Coordonnées : Lat/Lon, UTM/UPS, Loran TD, plus 24 grilles y compris Maidenhead.
- Route retour TracBack pour revenir facilement à la position de départ par le même itinéraire
- Mode simulateur intégré d'origine.

Introduction	i -viii
Enregistrement de l'appareil et Service Client . . .	i
Déclaration de conformité FCC	ii
Contrat de licence d'utilisation du logiciel . . .	iii
Avertissements et mises en garde	iv
Garantie et Numéro de Série	v
Capacités et Caractéristiques	vi
Table des Matières	vii
Index 'Comment Faire...'	viii
Référence	1-56
Initialisation du Récepteur GPS	1
Options d'initialisation	2
Page Carte	3
Utilisation du Curseur	3
Sélection des échelles cartographiques . . .	5
Options de la page Carte	6
Page Compas	13
Page Autoroute	14
Page Chiffres	16
Création et Utilisation des Waypoints	17
Marquage de votre position actuelle . . .	17
Création graphique de Waypoints	18
Options supplémentaires de création de Waypoints	19
Options du Menu Waypoint	20
Examen et Modification des Waypoints . . .	20

Listes de Waypoints	23
Liste des Waypoints Utilisateur	23
Liste des Waypoints de Proximité	24
Ralliement d'une Destination	26
Sélection graphique d'une destination "Vers"	26
Navigation TracBack	27
MOB (Homme à la Mer)	29
Création d'une Route	30
Suivi d'une Route	31
Page de liste de routes	32
Page Examiner la Route	33
Options du Menu Examen de la route . . .	33
Page Route Active	37
Touche Find	38
Page de Menu Principal	39
Onglet GPS	40
Onglet Marée	44
Onglet Voyage	46
Onglet Célest (Astronomique)	46
Onglet Chasse	47
Onglet Points	47
Onglet Route	47
Onglet Trace	47
Onglet Heure	49
Onglet Carte	49
Onglet Système	49

Table des Matières

Onglet Position	50
Onglet Unités	52
Onglet Communication	52
Onglet Alarme	56
Annexes	57-73
Annexe A : Entretien	57
Annexe B : Câblage et Interfaçage	58
Annexe C : Décalages Horaires	59
Annexe D : Systèmes Géodésiques . . .	60-61
Annexe E : Glossaire Terminologique . . .	62-63
Annexe F : Messages	64-65
Annexe G : Paramétrage TD LORAN . . .	66-67
Annexe H : Accessoires	68-69
Annexe I : Caractéristiques	70
Annexe J : Index	71-73

Index "Comment faire..."

POUR FAIRE CECI :

VOIR PAGE(S) :

Accéder au Menu Principal	39
Afficher la Position Actuelle, la Date et l'Heure	40
Afficher les Données Astronomiques	46
Afficher les Informations de la Cartouche de Données	13
Afficher les Informations de Marée	44-45
Changer d'Unités de Mesure	52
Créer et Parcourir une Route	30-31
Créer un Waypoint à votre Position Actuelle	17
Créer un Waypoint sur la Page Carte	5
Initialiser le Récepteur GPS	1-2
Modifier l'Heure Affichée (fuseau horaire)	49
Paramétrer les TD Loran	66-67
Projeter un Waypoint	19
Rallier une Destination	26-31
Régler les Alarmes	56
Utiliser la Fonction Trouver	38-39
Utiliser la Page Carte	3-6

Ce Manuel de Référence décrit en détail les Pages Principales et leurs options. Le Guide de Démarrage Rapide décrit les fonctions de base du GPSMAP 176 et les procédures de navigation entre les Pages Principales. Tandis que le Manuel de Référence donne des indications sur la sélection d'une rubrique, son objet premier est de décrire en détail chaque Page Principale et son Menu d'Options.

Initialisation du Récepteur GPS

Il faut en premier lieu initialiser le récepteur GPS avant de pouvoir utiliser le GPSMAP 176 pour la navigation. Le récepteur GPS ne doit être initialisé que lors de la première utilisation de l'appareil ou après une période de plusieurs mois sans utilisation. Cette procédure automatique ne dure que quelques minutes.

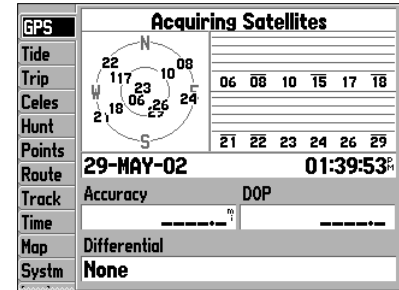
Le GPSMAP 176 enregistre les données d'orbite de chaque satellite d'un Almanach. Les données d'orbite sont incluses dans les signaux émis par les satellites. L'Almanach est mis à jour à chaque réception de données des satellites. Le GPSMAP 176 détermine ainsi les satellites à rechercher. En cas d'inutilisation prolongée de plusieurs mois ou de déplacement du récepteur de plusieurs centaines de kilomètres entre deux utilisations, l'Almanach peut devenir "froid" ce qui signifie que les données d'orbite ne sont plus valides. Lorsque l'Almanach est "froid", l'appareil peut nécessiter un délai plus long pour verrouiller les satellites, le temps de le mettre à jour à l'aide de nouvelles données des satellites.

Pour initialiser le récepteur GPS :

1. Installez des piles neuves et placez l'appareil à l'extérieur à un emplacement où la vue du ciel est dégagée et mettez-le en marche. Veillez à ce que l'antenne soit orientée vers le haut et non repliée.
2. L'appareil cherche les signaux des satellites et commence à collecter et enregistrer les informations dont il a besoin pour être opérationnel. En vous conformant aux indications affichées à l'écran, appuyez sur **ENTER** pour afficher la page d'Information GPS.
3. Quand l'appareil est prêt à naviguer, le message 'Position GPS 2D' ou 'Position GPS 3D' apparaît en haut de la page d'Information GPS et/ou l'appareil affiche automatiquement la Page Carte.

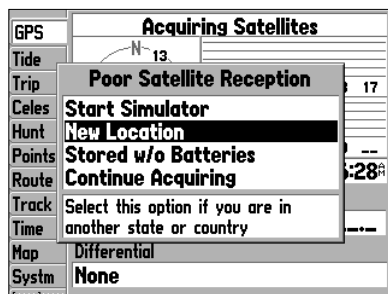
Si l'appareil ne réussit pas à rassembler les données nécessaires des satellites, l'écran affiche une page d'options. Sélectionnez 'Nouvelle position' puis 'Automatique' et laissez se dérouler la procédure d'initialisation. Cette option force l'appareil à rechercher tous les satellites ce qui peut augmenter le temps nécessaire à l'appareil pour devenir opérationnel.

Initialisation du Récepteur GPS



Page d'Information GPS

Initialisation du Récepteur GPS



Options de la Page d'Information GPS

Options d'Initialisation

Lorsque le GPSMAP 176 ne parvient pas à calculer sa position, le système ouvre un menu d'options. En fonction de la situation, sélectionnez l'option appropriée pour aider l'appareil à acquérir les satellites.

Démarrer Simulateur — Cette option désactive le récepteur GPS. Sélectionnez cette option lorsque vous opérez à l'intérieur et que vous ne pouvez pas recevoir les signaux des satellites ou si vous voulez vous entraîner en mode simulateur. Cette option économise les piles et permet un traçage plus rapide des cartes.

Nouvelle position — Si vous avez changé de région ou de pays et que vous rencontrez des difficultés pour verrouiller les satellites, sélectionnez l'option 'Nouvelle position'. L'écran affiche un autre menu avec les options 'Automatique' ou 'Utiliser la Carte'. Si vous sélectionnez 'Automatique', l'appareil passe en mode AutoLocate (Positionnement automatique) et commence à rechercher les satellites. Si vous sélectionnez 'Utiliser la Carte', déplacez le pointeur à votre position approximative sur la page Carte et l'appareil poursuit normalement l'acquisition des satellites. L'option 'Automatique' peut allonger la durée d'acquisition des satellites.

Stockage sans piles — Si vous avez stocké l'appareil sans piles, la date enregistrée dans la mémoire du GPS peut être erronée. Pour contrôler la date, sélectionnez l'option 'Stockage sans piles' et vérifiez la date affichée en dessous de cette option de menu. Si elle est erronée, sélectionnez 'Stockage sans piles' et appuyez sur **ENTER** pour rechercher les satellites.

Poursuite de l'Acquisition — Sélectionnez cette option lorsque vous êtes dans une zone où les signaux des satellites sont temporairement bloqués.

Pour plus de détails sur la page Information GPS, reportez-vous en pages 40 à 43.

Page Carte

La Page Carte du GPSMAP 176 offre un éventail complet des fonctions de cartographie électronique, de traçage et d'affichage des données de navigation. L'utilisation de l'appareil avec les données BlueChart ou le logiciel MapSource en option, permet d'afficher la position de votre bateau sur une carte numérique complète avec les noms géographiques, les objets cartographiques, les aides à la navigation et une quantité d'autres caractéristiques cartographiques. Elle trace également votre route et affiche toutes les routes et tous les waypoints que vous créez. Un curseur contextuel vous permet de parcourir la carte et de vous déplacer vers d'autres zones cartographiques, de mesurer la distance et le relèvement d'une position et d'utiliser diverses fonctions de route et de waypoint.

Vous disposez de deux modes d'affichage de la carte : position et curseur. En mode position, la carte défile à l'écran de sorte à maintenir le marqueur de position actuelle à l'intérieur de la zone affichée. En mode curseur, le curseur est maintenu à l'intérieur de la zone affichée. A la mise en marche, le GPSMAP 176 est toujours en mode position, avec la dernière position connue au centre de l'écran cartographique. Appuyez sur le **PAVE DIRECTIONNEL** pour passer le GPSMAP 176 en mode curseur.

En mode curseur, une fenêtre de données supplémentaires s'ouvre en haut de l'écran, indiquant la position, la distance et le relèvement du curseur ou d'un waypoint ou d'un objet cartographique sélectionné.

Utilisation du Curseur

Le curseur vous permet de vous déplacer loin de votre position actuelle et de parcourir d'autres régions cartographiques partout dans le monde (même en dehors de l'actuelle zone de couverture détaillée). Pour permettre un affichage cartographique continu, la carte défile automatiquement dès que le curseur atteint la limite de l'écran cartographique actuel. (Souvenez-vous que l'icône du bateau se déplace avec la carte et peut ainsi disparaître de l'écran.)

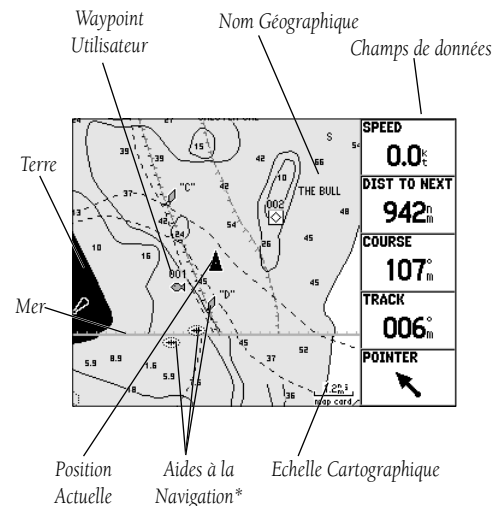


REMARQUE : Lorsque le curseur atteint le bord de l'écran, le système peut observer un temps d'arrêt nécessaire au chargement des nouvelles données cartographiques.

Pour déplacer le curseur : Appuyez sur le **PAVE DIRECTIONNEL** pour déplacer le curseur vers le haut, le bas, la droite ou la gauche.

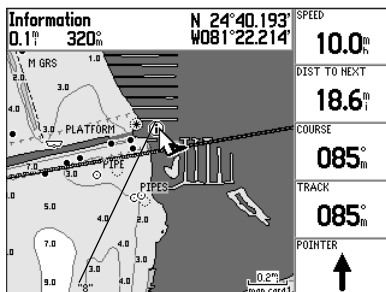
Reference

Page Carte

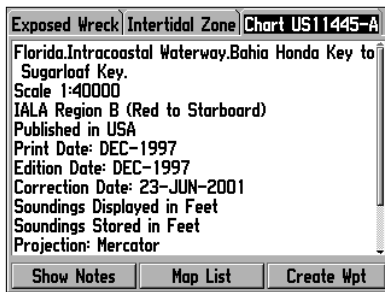


Page Carte avec Données Marines BlueChart Marine en Option.

Curseur de Page Carte



Positionnez le curseur sur un objet cartographique pour l'afficher en surbrillance.



Onglets d'information BlueChart (onglet 'Chart' illustré). Sélectionnez 'Show Notes' pour afficher les notes supplémentaires sur la carte ou 'Map List' pour afficher la liste de cartes de votre cartouche de données (Ecran Data Card Information).

Lorsque vous déplacez le curseur, la fenêtre de données affiche son relèvement et sa distance par rapport à votre position actuelle ainsi que ses coordonnées de position. Lors de l'utilisation de la fonction zoom en mode curseur, celui-ci reste affiché au centre de l'écran. Lorsque le curseur est immobile, le champ position affiche des coordonnées de position fixes et les données de relèvement et de distance par rapport à votre position actuelle varient à mesure que le bateau se déplace.

Pour effacer le curseur et recentrer l'écran sur votre position actuelle :

1. Appuyez sur la touche **QUIT**. L'appareil revient en mode position.

Le curseur permet également "d'accrocher" des waypoints ou des objets cartographiques, pour examiner une position directement sélectionnée sur l'écran cartographique.

Sélection à l'écran d'un waypoint ou d'un objet cartographique à l'aide du curseur :

1. Utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour positionner le curseur sur le waypoint ou l'objet cartographique sélectionné (Pour une meilleure discrimination visuelle, effectuez au préalable un zoom avant lorsque plusieurs waypoints sont très rapprochés).
2. Le waypoint ou l'objet cartographique sélectionné est affiché en surbrillance à l'écran et son nom et sa position apparaissent en haut de l'écran.

Pour afficher des données supplémentaires sur un waypoint ou un objet cartographique affiché à l'écran :

1. Appuyez sur **ENTER** après avoir sélectionné le waypoint ou l'objet cartographique voulu.
2. Si l'objet est un waypoint, le système affiche la page Examiner Waypoint, indiquant le nom, le symbole, les coordonnées, l'altitude, la profondeur du waypoint (données toutes modifiables) et les options pour 'Supprimer' le waypoint, l'afficher sur la carte ('Aff. Carte') ou 'OK' pour revenir à la Page Carte. Sélectionnez 'OK' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** ou appuyez sur **QUIT** pour quitter la page Examiner Waypoint.

Si l'objet est une caractéristique géographique ou une caractéristique de données BlueChart ou MapSource, une page d'information apparaît, indiquant des détails supplémentaires sur la caractéristique et les options d'affichage de celle-ci sur la carte ('Aff. Carte') ou de création d'un waypoint à la position de l'objet cartographique ('Créer un Wpt'). Des onglets d'information supplémentaires et des boutons d'options apparaissent dans certains cas permettant d'afficher des données supplémentaires et les options. Appuyez sur **QUIT** pour fermer la page Information.

Le curseur permet également de créer un nouveau waypoint directement sur la carte.

Création d'un nouveau waypoint à une position libre sur la carte :

1. Déplacez le curseur à la position voulue sur la carte à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez brièvement sur la touche **ENTER/MARK** pour capturer la position du curseur (Une pression prolongée sur la touche **ENTER/MARK** capture la position actuelle et non celle du curseur).
3. Le système ouvre la fenêtre 'Nouveau Waypoint sur Carte' avec le bouton 'OK' affiché en surbrillance. Appuyez sur **ENTER** pour confirmer la création du nouveau waypoint auquel sont attribués le nom à trois caractères et le symbole par défaut.

Création d'un nouveau waypoint avec le curseur positionné sur un objet cartographique :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, déplacez le curseur à la position de l'objet cartographique et mettez-le en surbrillance.
2. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour capturer la position du curseur. L'écran affiche la page Information de cet objet. Sélectionnez la rubrique 'Créer un Wpt' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
3. L'écran affiche la fenêtre 'Nouveau Waypoint' avec le bouton 'OK' affiché en surbrillance. Appuyez sur **ENTER** pour confirmer la création du nouveau waypoint auquel sont attribués le nom et le symbole par défaut basés sur les caractéristiques de l'objet cartographique.

Sélection des Echelles Cartographiques

Le système dispose de 28 échelles d'écran cartographique de 5 m à 1200 km (20 pieds à 800 miles). Réglez l'échelle à l'aide des touches **IN** et **OUT**. L'échelle actuelle est affichée en bas de l'écran.

Sélection d'une échelle cartographique :

1. Appuyez sur la touche **OUT** pour effectuer un zoom arrière et sur la touche **IN** pour un zoom avant.



La valeur de l'échelle représente la distance d'un bout à l'autre de la graduation d'échelle.

Le système du GPSMAP 176 contient d'origine une base de données cartographiques mondiale à l'échelle de 20 miles, avec un agrandissement de la zone de couverture détaillée par utilisation des données BlueChart ou MapSource en option. Le GPSMAP 176 affiche la cartographie pour autant qu'il dispose de données cartographiques pour l'échelle que vous avez sélectionnée.

Référence

Création de Waypoints avec le Curseur de Page Carte

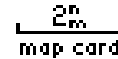
New Map Waypoint		
005		
Comment		

N 38°50.850'	Elevation	Depth
W094°48.565'	_____'	_____'
From Current Location		
0.8°	222°	
Delete	Show Map	OK

Création d'un Nouveau Waypoint de Carte



Utilisation de la Base Cartographique Intégrée

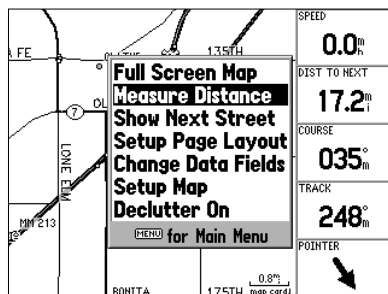


Utilisation des Données BlueChart ou MapSource



Overzoom, pas de données supplémentaires

Options de Page Carte



Options de Page Carte

La couverture cartographique est assujettie aux conditions suivantes :

- La carte est affichée lorsque l'échelle d'affichage sélectionnée est ouverte soit par la base de données intégrée soit par les données BlueChart ou MapSource.
- Lorsque l'échelle sélectionnée est couverte à la fois par la base de données intégrée et les données BlueChart ou MapSource, la carte est affichée en utilisant les données offrant la meilleure résolution.
- Lorsque l'échelle sélectionnée dépasse la résolution des données utilisées, le système affiche un avertissement de sur-agrandissement (overzoom) en dessous de l'échelle cartographique.

Options de la Page Carte

De nombreuses fonctions du GPSMAP 176 sont accessibles par menu. Chacune des pages principales est dotée d'un menu d'options, vous permettant de modifier la page selon vos préférences et/ou de sélectionner des fonctions spéciales spécifiques à cette page. La fenêtre de données à droite de l'écran affiche une série de données utiles selon une présentation modifiable par l'utilisateur. Chaque champ de données peut être configuré pour afficher les données de votre choix parmi celles qui sont disponibles dans cette fenêtre. Vous pouvez également personnaliser la présentation de la fenêtre de données en modifiant la taille réelle des données affichées. Le menu d'options de la Page Carte du GPSMAP 176 donne accès aux fonctions et caractéristiques relatives à la Page Carte ainsi qu'aux options de présentation de la page.

Pour afficher les options de la Page Carte :

1. Appuyez sur **MENU**.

Pour sélectionner une option de menu :

1. Utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour afficher l'option en surbrillance puis appuyez sur **ENTER**.

Les options disponibles sont Carte Plein Ecran/Afficher les Données, Mesurer Distance, Afficher/Masquer Prochaine Rue, Page Réglage Affichage, Changer Champs de Données, Réglage Carte et Dégauchement Activé/Désactivé. Ces différentes options sont décrites en détail ci-après.

- **Carte Plein Ecran/Afficher les Données** — Active ou désactive l’affichage des champs de données sur la Page Carte de l’écran cartographique.

Pour agrandir la carte au maximum ou afficher les champs de données:

1. Sélectionnez l’option ‘Carte Plein Ecran’ et appuyez sur **ENTER**. La Page Carte s’affiche alors à la dimension maximale sans les champs de données.
2. Pour rétablir l’affichage des champs de données, appuyez sur **MENU**, sélectionnez ‘Afficher les Données’ et appuyez sur **ENTER**.

- **Mesurer Distance** — Mesure le relèvement relatif ou la distance entre deux points de la carte.

Pour mesurer le Relèvement et la Distance entre deux points :

1. Sélectionnez l’option ‘Mesurer Distance’ et appuyez sur **ENTER**. Un pointeur apparaît sur l’écran cartographique à votre position actuelle et l’étiquette ‘ENT REF’ s’affiche sous ce pointeur.
2. Déplacez le curseur sur le point de référence choisi (le point que vous avez choisi comme origine de la mesure) et appuyez sur **ENTER**.
3. Déplacez le curseur sur le point que vous avez choisi comme cible de la mesure. Le relèvement et la distance depuis le point d’origine, ainsi que les coordonnées du curseur apparaissent dans la fenêtre de données en haut de l’écran.
4. Appuyez sur la touche **QUIT** pour terminer.

- **Afficher Prochaine Rue/Masquer Prochaine Rue** — Affiche le croisement de rues dans une fenêtre en haut de l’écran. Cette information n’est disponible que lorsque les données MapSource Metroguide ou City Navigator sont chargées.

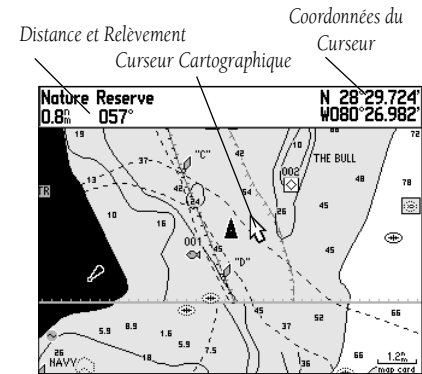
Pour afficher la rue suivante :

Sélectionnez l’option ‘Afficher Prochaine Rue’ et appuyez sur **ENTER**.

Pour masquer la fenêtre de rue suivante :

Sélectionnez l’option ‘Afficher Prochaine Rue’ et appuyez sur **ENTER**.

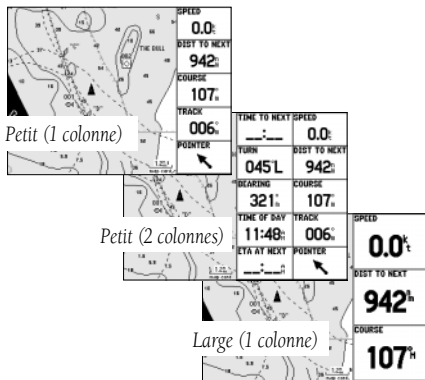
Options de la Page Carte



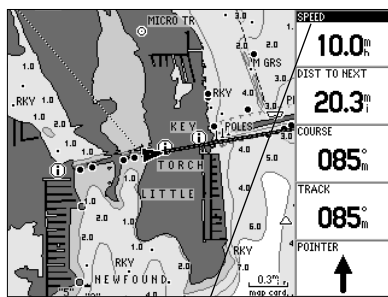
Carte plein écran (avec données BlueChart)

Référence

Options de la Page Carte



Réglage des Options de Mise en Page



Sélectionnez le champ de données à modifier.

- **Page Réglage Affichage** — Sélection de la taille du texte et du nombre de champs de données.

Pour organiser la disposition de la page:

1. Sélectionnez l'option 'Page Réglage Affichage' et appuyez sur **ENTER**.
2. Sélectionnez une option : Aucun, Petit (1 Colonne), Petit (2 Colonnes) ou Large (1 Colonne) et appuyez sur **ENTER**.

- **Changer Champs de Données** — Permet de définir le type de données affichées dans chaque champ de données de l'écran cartographique. Cette option est accessible depuis n'importe laquelle des pages principales.

Pour modifier un champ de données :

1. Utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'option de menu 'Changer Champs de Données' et appuyez sur **ENTER**.
2. Sélectionnez le champ de données à modifier à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
3. Parcourez la liste verticalement à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner les données que vous voulez afficher et appuyez sur **ENTER**. Appuyez sur **QUIT** pour quitter.

Vous pouvez afficher les options suivantes dans les champs de données des pages principales :

- ALTITUDE – Altitude au-dessus ou en-dessous du niveau moyen de la mer (MSL).
- CAP A SUIVRE – Cap voulu.
- DIST A DEST – Distance du point de destination finale.
- DIST AU PROCHAIN – Distance du waypoint suivant.
- ESTIM PRECISION – Précision estimée de la position GPS.
- HEURE ACTUELLE – Heure actuelle.
- HORS ROUTE – Ecart transversier.
- HRE A DESTINATION – Temps de trajet jusqu'au waypoint de destination.
- HRE ARR PT SUIVANT – Heure Estimée d'Arrivée au waypoint suivant.
- HRE AU PT SUIVANT – Temps de trajet jusqu'au prochain waypoint.
- HRE EST ARR A DEST – Heure Estimée d'Arrivée au point de destination finale.
- ODOMETRE – Odomètre journalier.
- POINTEUR – La flèche indique votre destination.
- PRECISION – Dilution de la Précision. Indique la qualité des signaux GPS et la géométrie des satellites.

- PROFONDEUR – Profondeur sous la sonde (sous réserve de recevoir les données NMEA appropriées en provenance du sondeur)
- RELEVEMENT– Relèvement du point de destination depuis votre position actuelle
- TEMPERATURE EAU – Température de l'eau en surface*
- TEMPS DE DEPLCMT – Durée de déplacement de l'appareil depuis la dernière réinitialisation
- TENSION – Tension d'alimentation actuelle de l'appareil
- TPS TOTAL DEPLCMT – Durée totale de trajet avec les temps de déplacement et d'arrêt
- TRACE – Cap compas courant
- VERS ROUTE – Distance vous séparant de la route voulue
- VIRAGE – Valeur du changement de cap nécessaire pour faire route dans la direction relevée
- VIT MOY TOTALE – Moyenne générale de vitesse
- VIT.MOY.DEPLACMT – Vitesse de déplacement moyenne
- VITESSE – Vitesse sur le fond (SOG)
- VITESSE EFFECTIVE – Vitesse corrigée d'approche à destination (VMG)
- VITESSE MAXIMUM – Vitesse maximale à laquelle l'appareil a été déplacé
- VITESSE SUR L'EAU – Vitesse en surface*
- WAYPOINT DESTINAT – Waypoint de destination
- WAYPOINT SUIVANT

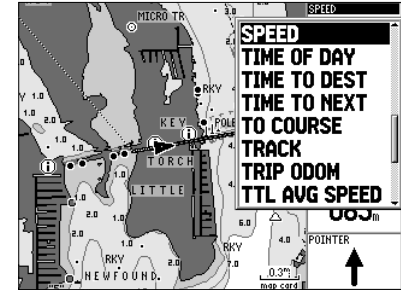
*Sous réserve de réception des données NMEA valides en provenance d'un appareil externe connecté.

- **Réglage Carte**— Sélectionnez l'onglet Carte du Menu Principal, pour vous permettre de paramétrer l'écran cartographique selon vos préférences, y compris les détails cartographiques, l'orientation de la carte, le zoom automatique et divers objets cartographiques et points. L'option de paramétrage de la carte utilise un système à onglets pour organiser les différents réglages et faciliter leur utilisation.

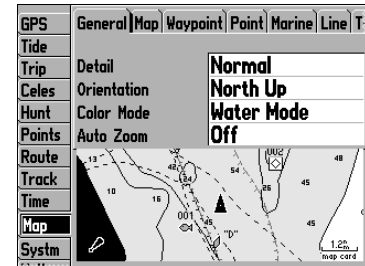
Modification du paramétrage d'un élément de l'affichage cartographique :

1. Dans le menu de Page Carte, sélectionnez l'option 'Réglage Carte' et appuyez sur **ENTER**.
2. Déplacez-vous à GAUCHE ou à DROITE à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet de fichier recherché. Sélectionnez ensuite le réglage que vous voulez modifier à l'aide de la flèche INFÉRIEURE ou SUPÉRIEURE du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez le nouveau réglage à l'aide de la flèche INFÉRIEURE ou SUPÉRIEURE du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**
4. Appuyez sur **QUIT pour quitter le menu**.

Options de la Page Carte



Sélectionnez le type de données que vous voulez afficher.



Onglet Map du Menu Principal

Référence

Options de Réglage de la Page Carte

General	Map	Waypoint	Point	Marine	Line	T
Detail			Normal			
Orientation			North Up			
Color Mode			Water Mode			
Auto Zoom			Off			

Onglet Général

General	Map	Waypoint	Point	Marine	Line	T
						Zoom
Basemap			On			
Data Card Maps			On			
Lat/Lon Grid						Off
Grid Labels						800mi

Onglet Carte

General	Map	Waypoint	Point	Marine	Line	T
						Zoom
Waypoints			Medium	AUTO		
Active Route			Medium	AUTO		

Onglet Waypoint

General	Map	Waypoint	Point	Marine	Line	T
						Zoom
Businesses			Small	Auto		
Facilities			Small	Auto		
Geo			Medium	Auto		
Exit			Medium	Auto		

Onglet Point

Onglet Général

Détail — Les options Le Plus, Plus, Normal, Moins, Le Moins règlent la quantité de détails affichés sur la carte. Ce réglage s'applique à toute caractéristique cartographique réglée sur 'Auto'. Les caractéristiques dotées d'une échelle spécifique ou désactivées ne sont pas affectées par ce réglage.

Orientation — Vers Nord : oriente l'affichage de la carte avec le nord en haut de l'écran ; Sens Tracé : oriente l'affichage de la carte avec le cap actuel en haut de l'écran ; Route en Haut : oriente l'affichage de la carte de sorte que l'orientation de la route suivie soit toujours en haut de la carte affichant ainsi l'étape en cours de la route active selon un axe parfaitement vertical à l'écran.

Mode Couleur — Mode Marine ou Mode Terrestre : en Mode Marine, la terre est affichée en couleur foncée et l'eau en couleur claire et inversement en Mode Terrestre. Le réglage Mode Marine est recommandé lors de l'utilisation des données BlueChart en option.

Zoom Auto — On/Off : quand la fonction est activée, le système règle automatiquement l'affichage de la carte à une échelle plus grande à mesure que vous approchez de votre point de destination.

Onglet Carte

Carte Intégrée — On/Off : active ou désactive l'affichage de la carte d'arrière-plan intégrée au système.

Données Carto — On/Off : Active ou désactive les données BlueChart ou MapSource.

Grille Lat/Lon — Off, Auto, 20 ft. à 800 mi : règle l'échelle maximale à laquelle l'objet cartographique est affiché à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Désignations Grille — Off, Auto, 20 ft. à 800 mi : règle l'échelle maximale à laquelle l'objet cartographique est affiché à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet Waypoint — Waypoints, Route Active

Texte — Off, Petit, Moyen et Grande : règle la taille d'affichage du nom à l'écran.

Zoom — Auto, Off, 20 ft. à 800 mi. : règle l'échelle maximale à laquelle l'objet cartographique est affiché à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet Point — Affaire, Installation, Géo, Sortie

Texte — Off, Petit, Moyen et Grande : règle la taille d'affichage du nom à l'écran.

Zoom — Auto, Off, 20 ft. à 800 mi. : règle l'échelle maximale à laquelle l'objet cartographique est affiché à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet Marine — Services Marines, Points à Sonder, Stations Marées, Aides à la Navigation, Secteurs Feux
 Texte — Off, Petit, Moyen et Grande : règle la taille d’affichage du nom à l’écran.

Zoom — Auto, Off, 20 ft. à 800 mi. : règle l’échelle maximale à laquelle l’objet cartographique est affiché à l’écran. Certains types de données ne sont affichés qu’à certains niveaux de zoom.

Onglet Ligne

Ligne de Cap — On/Off : active ou désactive l’affichage de la ligne de cap qui est la projection du triangle indiquant votre cap actuel.

Ligne de Relèvt — Auto, Off, 20 ft. à 800 mi. : règle l’échelle maximale sous laquelle la Ligne de Relèvement est affichée à l’écran. La Ligne de Relèvement relie votre position actuelle au waypoint de destination.

Ligne de Route — Auto, Off, 20 ft. à 800 mi. : règle l’échelle maximale à laquelle la Ligne de Route est affichée à l’écran. La Ligne de Route montre la route de navigation directe entre le point de départ de la navigation et le waypoint de destination.

Onglet Tracé — Tracé Enr, Tracés Enregis.

Zoom — Auto, Off, 120 ft. à 800 mi. : règle l’échelle maximale à laquelle l’objet cartographique est affiché à l’écran. Certains types de données ne sont affichés qu’à certains niveaux de zoom.

Onglet Zone — Rivière/Lac, Parc, Autre, Metro

Texte — Off, Petit, Moyen et Grande : règle la taille d’affichage du nom à l’écran.

Zoom — Auto, Off, 20 ft. à 800 mi. : règle l’échelle maximale à laquelle l’objet cartographique est affiché à l’écran. Certains types de données ne sont affichés qu’à certains niveaux de zoom.

Onglet Topo — Contour ppal, Contour Inter, Contour Fin, Couverture Terrest

Texte — Off, Petit, Moyen et Grande : règle la taille d’affichage du nom à l’écran.

Zoom — Auto, Off, 20 ft. à 800 mi. : règle l’échelle maximale à laquelle les contours sont affichés à l’écran. Certains types de données ne sont affichés qu’à certains niveaux de zoom.

Options de Réglage de la Page Carte

Onglet Marine

General	Map	Waypoint	Point	Marine	Line	T
						Zoom
Marine Services				Off		Auto
Spot Soundings				Small		On
Tide Stations				Off		Auto
Nav aids				Medium		Auto
Light Sectors						Auto

General	Map	Waypoint	Point	Marine	Line	T
						Zoom
Heading Line				Off		
Bearing Line					Off	
Course Line					Auto	

Onglet Ligne

Onglet Tracé

Map	Waypoint	Point	Marine	Line	Track	A
						Zoom
Track Log						Auto
Saved Tracks						Auto

Waypoint	Point	Marine	Line	Track	Area	T
						Zoom
River/Lake				Medium		Auto
Park				Medium		Auto
Other				Medium		Auto
Metro						Off

Onglet Zone

Référence

Options de Réglage de la Page Carte

Point	Marine	Line	Track	Area	Topo	Zoom
Text						Zoom
Major Contour					Medium	AUTO
Inter Contour					Medium	AUTO
Minor Contour					Small	AUTO
Land Cover						AUTO

Onglet Topo

Point	Marine	Line	Track	Area	Topo	City	Road
Text						Zoom	
Large City					Medium		AUTO
Medium City					Medium		AUTO
Small City					Medium		AUTO
Small Town					Medium		AUTO

Onglet Ville

Marine	Line	Track	Area	Topo	City	Road	Other
Text						Zoom	
Freeway							AUTO
Highway							AUTO
Local Road							AUTO
Local Road Name					Medium		AUTO

Onglet Route

Line	Track	Area	Topo	City	Road	Other
Text						Zoom
Railroad					Medium	AUTO
Accuracy Circle					On	
Lock to Roads					On	
Map Outlines					Off	

Onglet Autre

Onglet Ville — Grande Ville, Ville Moyenne, Petite Ville, Village

Texte — Off, Petit, Moyen et Grande : règle la taille d'affichage du nom à l'écran.

Zoom — Auto, Off, 20 ft. à 800 mi. : règle l'échelle maximale à laquelle le type d'agglomération est affiché à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet Route — Autoroute Principale, Autoroute, Route Départementale, Nom Rte Dptale

Texte — Off, Petit, Moyen et Grande : règle la taille d'affichage du nom à l'écran.

Zoom — Auto, Off, 20 ft. à 800 mi. : règle l'échelle maximale à laquelle les routes sont affichées à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet Autre — Voie Ferrée, Cercle précision, Verrou. sur Routes, Contours Cartes

Voie Ferrée — Auto, Off, 120 ft. à 800 mi. : règle l'échelle maximale à laquelle les voies ferrées sont affichées à l'écran.

Cercle précision — On/Off : Active ou désactive l'affichage du cercle de précision. Le cercle représente la précision approximative de l'appareil basée sur la qualité des valeurs EPE, DOP et de la carte de base. Votre position est à l'intérieur du cercle.

Verrou. sur Routes — On/Off : Fonction uniquement disponible si les données MapSource Metro-Guide ou City Navigator sont chargées dans l'appareil. Lorsque la fonction est active, l'icône triangulaire se verrouille sur la route que vous parcourez.

Contours Cartes — On/Off : active ou désactive les boîtes de zones de couverture des données BlueChart/MapSource.

Options de Menu de Réglage Carte

Depuis la page de réglage Carte (onglet Carte de la page Réglage), vous disposez des options suivantes par pression sur la touche **MENU** :

- Par défaut
- Toutes les cartes par défaut
- Information sur la carte

Pour rétablir les réglages de carte par défaut :

1. Sélectionnez l'onglet voulu ou l'onglet ou le réglage que vous voulez rétablir à sa valeur par défaut et appuyez sur **MENU**.

- Sélectionnez 'Par défaut' (Sélectionnez 'Toutes les cartes par défaut' si vous voulez rétablir tous les onglets à leurs valeurs par défaut) et appuyez sur **ENTER**.

Pour parcourir ou modifier les informations sur les données de la carte :

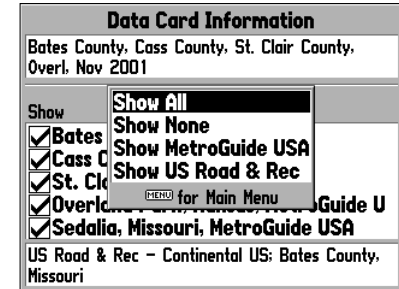
- Depuis la page de réglage Carte, appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez 'Informations sur la carte' et appuyez sur **ENTER**.
- Parcourez la liste des zones de couverture géographique disponibles à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Celles dont la case, à gauche du nom, est cochée sont sélectionnées pour l'affichage dans la page Carte.
- A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la case à cocher de la carte dont vous voulez activer ou désactiver l'affichage et appuyez sur **ENTER** pour cocher ou décocher la case.
Ou, appuyez sur **MENU** et sélectionnez une des options ('Tout Afficher', 'Afficher Nom' ou 'Afficher<nom du produit MapSource >') et appuyez sur **ENTER**.
- Pour afficher le détail des informations concernant une carte, sélectionnez le nom de la carte et appuyez sur **ENTER**. Sélectionnez 'Suivant' ou 'Liste de cartes' pour revenir à la liste de cartes.
- Une fois l'opération terminée, appuyez sur **QUIT** pour terminer et revenir à la page de réglage Carte.

- **Dégagement Actif/Dégagement Désactivé** — Active ou désactive l'affichage des sondes ponctuelles et des contours des cartes pour faciliter la consultation de la carte.

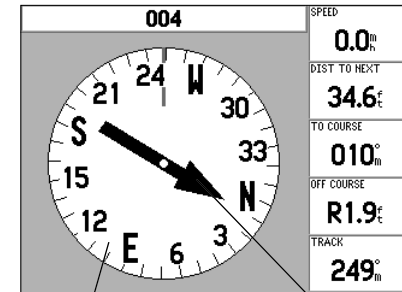
Page Compas

La page Compas du GPSMAP 176 vous guide vers votre destination, dès lors qu'une des fonctions 'Vers Point', 'Tracé de Navigation' (TracBack) ou 'Route de Navigation' est activée. Cette page comporte des données numériques et un compas graphique doté d'une alidade (pointeur) de relèvement. Utilisez cette page (de préférence à la page Autoroute) lorsque vous voyagez à vitesse réduite, lorsque vous effectuez de fréquents changements de direction ou lorsque la navigation en ligne droite est impossible par la présence d'obstructions ou par la topographie locale. Une 'rose de compas' rotative occupe le centre de la page. Le haut de la rose indique votre cap actuel. Une flèche, au milieu de la rose du compas, pointe dans la direction de votre destination (relèvement) par rapport à la route sur le fond. La rose du compas et la flèche du pointeur fonctionnent indépendamment pour afficher d'un coup d'œil la direction de votre déplacement et le relèvement de votre point de destination. Lorsque la flèche est orientée vers le haut, vous vous déplacez exactement dans la bonne direction. Si elle est orientée dans toute autre direction, changez de cap jusqu'à ce qu'elle pointe vers le haut, puis poursuivez votre route dans cette direction.

Options de Réglage de Page Carte/Page Compas



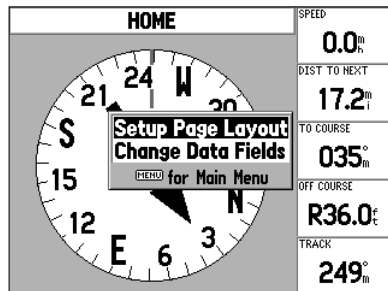
Ecran d'Information de Cartouche de Données et Options



Rose du Compas — indique le cap courant

Flèche — Orientée vers le point de destination pendant le trajet

Page Compas/Page Autoroute



Options de la Page Compas



La flèche de relèvement et/ou la rose du compas peuvent s'orienter dans diverses directions quand vous êtes à l'arrêt ou que vous vous déplacez à très faible vitesse. La flèche indique une direction correcte dès que vous vous déplacez.

La page Compas du GPSMAP 176 est dotée d'une page de menu permettant de régler la présentation de la page et les options de champs de données. La fenêtre de données, en haut de la page, permet d'organiser selon vos préférences l'affichage de diverses données utiles. Chaque champ de données peut être paramétré pour afficher plusieurs options de données. Vous pouvez également modifier la présentation de la fenêtre de données pour afficher plus ou moins de champs de données et la taille des caractères.

Affichage des options de la Page Compas :

Appuyez sur la touche **MENU**.

Sélection d'une option de menu :

Sélectionnez l'option voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**. Voir pages 8 et 9 pour des instructions détaillées sur la modification des données et de la présentation de la Page Compas.

Page Autoroute

Chaque fois que la fonction 'Vers Point', 'TracBack' ou 'Route' est activée, la page Autoroute du GPSMAP 176 affiche un guidage numérique et graphique vers le point de destination. La partie droite de la page Autoroute affiche des champs de données, au choix de l'utilisateur, comportant des informations utiles à la navigation. Le haut de la page affiche une graduation compas verticale indiquant votre cap actuel au moyen d'un index figuré par un trait vertical noir. Pour rester sur la route programmée, barrez en direction de l'index vertical noir (ou des flèches) jusqu'à ce qu'il soit aligné sur la ligne en gris clair affichée au centre. La partie inférieure de l'écran fournit un guidage visuel graphique vers le point de route via une image autoroute. La ligne verticale partageant l'écran autoroute en son milieu figure la route programmée.

A mesure que vous avancez vers votre destination, l'autoroute en perspective affiche votre progression vers le waypoint et la direction dans laquelle vous devez barrer pour conserver votre route. Si vous parcourez une route, l'écran Autoroute affiche successivement chacun des waypoints de la route, connectés par une route "noire" divisée en son milieu par une ligne blanche qui indique la ligne de route programmée. Vous pouvez également afficher les waypoints proches ne faisant pas partie de la route. Pour afficher une perspective d'autoroute plus ou moins longue, l'échelle de l'autoroute est modifiable à loisir selon 5 niveaux de zoom de 1X à 16X, avec un réglage par défaut de 8X.

Page Autoroute

Réglage de l'échelle de la perspective d'autoroute :

Appuyez sur la touche **IN** ou **OUT** pour sélectionner le réglage voulu.

Les options de la Page Autoroute du GPSMAP 176 vous permettent de définir les champs de données ainsi que les waypoints et les tracés affichés à l'écran. La fenêtre de données affichée en colonne sur la droite de l'écran vous permet d'organiser selon vos préférences l'affichage de diverses données utiles. Chaque champ de données peut être paramétré pour afficher plusieurs options de données. Vous pouvez également modifier la présentation de la fenêtre de données pour afficher des champs de données supplémentaires et modifier la taille réelle des données affichées.

Affichage des options de la Page Autoroute :

Appuyez sur la touche **MENU**.

Sélection d'une option de menu:

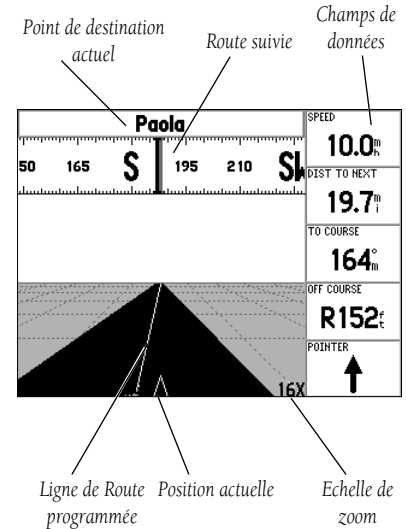
Sélectionnez l'option voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

Le manu de la Page Autoroute propose les options suivantes :

- **Page Réglage Affichage** — Sélection de la taille du texte et du nombre de champs de données.

Pour paramétrer la disposition de la page :

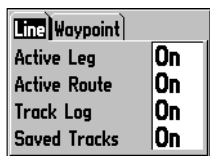
1. Sélectionnez l'option 'page réglage affichage' et appuyez sur **ENTER**.
2. Sélectionnez l'option entre : Aucun, Petit (1 colonne), Petit (2 colonnes) ou Large (1 colonne) et appuyez sur **ENTER**.



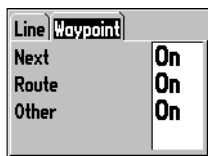
Menu d'Options de Page Autoroute

Référence

Options de Page Autoroute/ Route Active et Page Chiffres



Réglage de l'onglet Ligne de
la page Autoroute



Réglage de l'onglet Waypoint
de la page Autoroute

SPEED 10.0 ^k _t	TRACK 240 ^M ₀
LOCATION N 28°17.039' W080°47.203'	ACCURACY 49.2 ^f _t

Page Chiffres

- **Changer Champs de données** — Cette option vous permet de préciser le type de données affichées dans chacun des champs de données affichés sur l'écran cartographique. Cette fonction est accessible depuis n'importe quelle page principale. Voir liste des champs de données en pages 8 et 9.

Pour changer un champ de données :

1. Ouvrez le menu et à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Changer Champs de Données' et appuyez sur **ENTER**.
 2. Déplacez la surbrillance sur le champ de données à modifier et appuyez sur **ENTER**.
 3. Parcourez la liste vers le HAUT ou le BAS à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner les données à afficher et appuyez sur **ENTER**. Appuyez sur **QUIT** pour fermer le menu.
- **Réglage Route Set** — Cette option ouvre un menu d'options comportant deux onglets : Ligne et Waypoint. Chaque onglet permet d'activer ou de désactiver (On/Off) plusieurs options. L'onglet Ligne commande l'affichage des données 'Segment Actif', 'Route Active', 'Tracé Enregistrement' ou 'Tracés Enregistrés' sur la page Autoroute. L'onglet Waypoints commande l'affichage des données 'Prochain(e)', 'Route', or 'Autre' sur la page Autoroute. Pour afficher une rubrique, affichez l'option ON dans le champ de dialogue correspondant.

Page Route Active

Chaque fois que vous activez une route programmée dans le GPSMAP 176, la page Route Active affiche chacun des waypoints qui la composent, accompagnés d'une série de données sélectionnées par l'utilisateur. Voir page 37 pour plus de détails sur la page Route Active.

Page Chiffres

La Page Chiffres permet l'accès direct aux données importantes que vous voulez consulter. Cette page est divisée en quatre champs de données paramétrables par l'utilisateur. Par défaut ces quatre champs sont les suivants : VITESSE, TRACE, POSITION et PRÉCISION. La commande de menu 'Grands Caractères' vous permet, pour améliorer la lisibilité des données, de n'afficher qu'un seul champ occupant la totalité de l'écran. Voir page 8 et 9 pour plus de détails sur le changement de champ de données et la présentation de la page Chiffres.

Création et Utilisation des Waypoints

Le GPSMAP 176 Garmin est doté d'une capacité mémoire de 3000 waypoints alphanumériques. Chaque waypoint est identifié par une icône et comporte un commentaire et une profondeur saisis par l'utilisateur. Vous disposez de trois méthodes de base de création de waypoints :

- Touche **ENTER** — Utilisée à la base pour marquer votre position actuelle, la touche **ENTER** permet également l'accès aux options de sélection d'une position ou d'un objet dans l'écran cartographique. Vous pouvez également utiliser la touche **ENTER** pour créer un Waypoint dont vous avez défini la position.
- Graphiquement — Cette méthode vous permet de créer un nouveau waypoint en sélectionnant sa position sur l'écran cartographique à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
- Saisie de texte — Cette méthode consiste à saisir manuellement les coordonnées de position du nouveau waypoint à créer (à partir d'une carte ou d'une autre source d'information).

Marquage de votre Position Actuelle

La touche **ENTER** du GPSMAP 176 Garmin vous permet de capturer directement votre position actuelle pour créer un nouveau waypoint. Vous devez disposer d'une position valide (2D ou 3D). La validité du point est vérifiable par consultation de l'onglet GPS du Menu Principal.

Pour marquer votre position actuelle :

1. Appuyez sur la touche **ENTER** jusqu'à ce que l'écran affiche la fenêtre 'Nouveau Waypoint'. L'écran affiche le nom à trois caractères et le symbole par défaut attribués au nouveau waypoint par le système.
2. Pour accepter le nom et le symbole par défaut, appuyez sur **ENTER** pour confirmer l'option 'OK' affichée en surbrillance .
3. Pour saisir un autre nom de Waypoint, affichez le champ de nom en surbrillance et appuyez sur **ENTER**. Saisissez le nom de votre choix en sélectionnant les caractères alphanumériques à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et terminez la saisie en appuyant sur **ENTER**. Chaque nom de waypoint peut comprendre jusqu'à 10 caractères.
4. Pour sélectionner un autre symbole de waypoint, affichez en surbrillance le champ de symbole à gauche du champ de nom et appuyez sur **ENTER**. Sélectionnez un symbole à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
5. Si vous voulez saisir un commentaire, une altitude ou une profondeur, mettez le champ approprié en surbrillance, appuyez sur **ENTER**, saisissez le commentaire ou la valeur voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

(suite page suivante)

Création de Waypoints

New Waypoint		
▣ 005		
Comment		

N 38°51.334'	Elevation	Depth
W094°47.928'	1139'	-----'
From Current Location		
0.0'	043°	
Delete	Show Map	OK

Appuyez sur **ENTER** pour valider le nom et le symbole par défaut.

New Waypoint		
▣ 005		
Comment		

N 38°51.334'	Elevation	Depth
W094°47.928'	1139'	-----'
From Current Location		
0.0'	135°	
Delete	Show Map	OK

Affichez un champ en surbrillance et appuyez sur **ENTER** pour modifier le symbole, le nom, le commentaire, la position, l'altitude, la profondeur ou la distance du waypoint par rapport à votre position actuelle.

Création de Waypoints

Chart 11480		
United States-East Coast.Charleston Light to Cape Canaveral.		
Scale 1:449659		
IALA Region B (Red to Starboard)		
Published in USA		
Print Date: JUL-1999		
Edition Date: JUL-1999		
Correction Date: 7-JAN-2001		
Soundings Displayed in Feet		
Soundings Stored in Fathoms		
Show Notes	Map List	Create Wpt

Sélectionnez le bouton 'Créer Wpt' dans la page d'information pour créer un nouveau waypoint à la position de cet objet cartographique.

New Waypoint		
RCKHRBRKYL		
Comment		

N 25°04.907'	Elevation	Depth
W080°26.678'	-----'	-----'
From	Current Location	
5.2'	187'	
Delete	Show Map	OK

Pour enregistrer le nouveau waypoint, affichez le bouton 'OK' en surbrillance et appuyez sur ENTER.

6. Pour saisir manuellement les coordonnées de position du waypoint, affichez les coordonnées en surbrillance et appuyez sur **ENTER**, saisissez les nouvelles coordonnées à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER** quand vous avez terminé la saisie.

7. Sélectionnez le bouton 'OK' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

Création Graphique de Waypoints

Vous pouvez également créer rapidement de nouveaux Waypoints à l'aide du curseur de page Carte, en utilisant la fonction 'pointer et marquer' sur n'importe quel point ou objet de la carte. Lorsque vous positionnez le curseur sur un objet cartographique quelconque, le système affiche sa description en surbrillance. Le GPSMAP 176 utilise alors le texte de l'objet cartographique affiché à l'écran pour créer le nom par défaut et le symbole du nouveau waypoint.

Création d'un nouveau waypoint à une position libre sur la carte (position non occupée par un objet cartographique) :

1. Déplacez le curseur sur la carte à la position voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez brièvement sur la touche **ENTER** pour capturer la position du curseur (si vous prolongez la pression sur **ENTER** vous capturez votre position actuelle et non celle du curseur).
3. Le système affiche la page 'Nouveau Waypoint sur Carte'. Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER** pour accepter le waypoint avec le nom et le symbole par défaut.

Pour modifier le nom, changer le symbole ou saisir un commentaire, l'altitude ou la profondeur, sélectionnez le champ approprié et appuyez sur **ENTER**. Effectuez les modifications voulues et appuyez sur **ENTER** une fois la saisie terminée. Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER**.

Création d'un nouveau waypoint à partir d'un objet cartographique :

1. Déplacez le curseur à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et mettez en surbrillance l'objet géographique choisi.
2. Appuyez sur **ENTER** pour capturer la position du curseur. L'écran affiche une page d'information sur l'objet cartographique. Sélectionnez l'option 'Créer un Wpt' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
3. La page 'Nouveau Waypoint' apparaît. Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER** pour accepter le nom et le symbole par défaut basés sur les données de la carte.

Pour modifier le nom, changer le symbole ou saisir un commentaire, l'altitude ou la profondeur, sélectionnez le champ approprié et appuyez sur **ENTER**. Effectuez les modifications voulues et appuyez sur **ENTER** une fois la saisie terminée. Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER**.

Options Supplémentaires de Création de Waypoints

Vous pouvez également créer des waypoints manuellement en saisissant manuellement les coordonnées de position via l'onglet 'Points' du Menu Principal. Cette méthode est également utile pour créer un waypoint depuis une carte à une position spécifique en latitude et longitude.

Création d'un nouveau waypoint par saisie des coordonnées de position :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez l'onglet 'Points' et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez 'Créer un Waypoint' et appuyez sur **ENTER**. Le système ouvre la page 'Nouveau Waypoint', affichant le premier numéro de waypoint disponible et la dernière position connue du récepteur comme nom et position par défaut.
3. Sélectionnez le champ de position à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**. Saisissez les coordonnées de position à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER** une fois la saisie terminée.
4. Pour modifier le nom, changer le symbole ou saisir un commentaire, l'altitude ou la profondeur, mettez en surbrillance le champ approprié et appuyez sur **ENTER**. Effectuez les modifications voulues et appuyez sur **ENTER** une fois la saisie terminée. Mettez le bouton 'OK' en surbrillance et appuyez sur **ENTER**.
5. Sélectionnez 'OK' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER** pour enregistrer le nouveau waypoint.

Vous pouvez également créer un nouveau waypoint par "projection" d'une distance et d'un relèvement depuis une position déterminée vers une nouvelle position. Débutez la procédure en accédant à la page 'Nouveau Waypoint' ou 'Nouveau Waypoint sur Carte'.

Création d'un nouveau waypoint par projection de sa position :

1. Pour projeter le nouveau waypoint depuis votre position actuelle, commencez par vérifier que le champ 'Depuis' indique 'Position Actuelle' (Dans le cas contraire, sélectionnez ce champ et appuyez sur **ENTER**, puis sélectionnez 'Position Actuelle' et appuyez sur **ENTER**).
2. Pour sélectionner un emplacement sur la carte à partir duquel projeter un waypoint, sélectionnez le champ 'Depuis' et appuyez sur **ENTER**. Le système affiche l'écran 'Rechercher'. Sélectionnez l'option 'Autre Position' et appuyez sur **ENTER**. Utilisez la touche de zoom avant **IN** et le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner la position voulue et appuyez sur **ENTER**.
3. Pour sélectionner une autre position, sélectionnez le champ 'Depuis' et appuyez sur **ENTER**. Le système affiche l'écran 'Rechercher'. Sélectionnez le type de lieu recherché (waypoints, villes, etc.) et appuyez sur **ENTER**. Utilisez les sous-menus pour affiner votre recherche (pour plus d'informations voir 'Trouver' en pages 38 et 39). Sélectionnez le lieu voulu et appuyez sur **ENTER**.(suite page suivante)

Référence

Création de Waypoints

New Waypoint		
008		
Comment		
N 25° 10.021	Elevation 1066'	Depth
W 080° 26.492		
From Current Location		
0.0°	186°	
Delete	Show Map	OK

Affichez le champ de position en surbrillance et saisissez les coordonnées de position à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

Find	
From Current Location	
Waypoints	
Anchorage	
Cities	
Exits	
Navoids	
Tide Stations	
Transportation	
Wrecks Obstruct	
Current Location	
Other Location	

Sélectionnez un point à partir duquel projeter un nouveau waypoint.

Création de Waypoints



Options du Menu Waypoint

Average Location	
Location	
Comment	N 25°14.640' W080°26.404'
Estimated Accuracy	46.7'
Elevation	1066'
Depth	
Measurement Count	26
Delete	Save OK

Ecran Moyenne Position

- Sélectionnez le champ distance et/ou relèvement en dessous du champ 'Depuis Position Actuelle' et appuyez sur **ENTER**. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, saisissez la distance et/ou le relèvement du nouveau waypoint projeté depuis votre position actuelle et appuyez sur **ENTER**.
- Effectuez toutes les autres modifications voulues dans l'identification et les caractéristiques du nouveau waypoint (nom, symbole, etc.) puis sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER**.

Options du Menu Waypoint

En appuyant sur la touche **MENU** depuis les pages Nouveau Waypoint et Nouveau Waypoint sur Carte, vous disposez de deux options Pages supplémentaires : Moyenne Position et Ajouter à la Route (ces options de menu sont également disponibles via les pages Modifier Waypoint et Examiner Waypoint).

- Moyenne Position — Prend plusieurs exemples de mesure de la position du waypoint et la recalcule pour un affichage plus précis.

Pour calculer la position moyenne :

- Sélectionnez 'Moyenne Position' dans le menu d'options.
- Le système affiche l'écran 'Moyenne Position'. Observez les variations des champs à mesure des calculs de position moyenne du waypoint effectués par le système. Une fois la position moyenne calculée de façon satisfaisante, appuyez sur **ENTER**.

- Ajouter à la Route— ajoute le nouveau waypoint à la fin de la route.

Pour ajouter un nouveau waypoint en fin de route :

- Sélectionnez 'Ajouter à la Route' dans le menu d'options.
- Le système affiche la boîte de dialogue 'Sélectionner Route'. Sélectionnez une route ou l'option 'Nouvelle Route' et appuyez sur **ENTER**.
- Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER** pour enregistrer le waypoint.

Examen et Modification des Waypoints

Via les pages Modifier Waypoint et Examiner Waypoint, vous pouvez à tout moment, modifier, examiner, renommer, déplacer ou supprimer les waypoints que vous avez créés et enregistrés.

Ouverture de la Page "Examiner Waypoint"

1. Affichez le waypoint en surbrillance sur la carte à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez sur **ENTER** pour afficher la page Examiner Waypoint. Si le waypoint est situé sur un objet géographique de la carte, de MapSource ou De BlueChart, la page Examiner Waypoint comprend des onglets d'information supplémentaires d'accès aux autres données de cette position.

Ouverture de la Page Editer Waypoint :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal. Sélectionnez l'onglet 'Points' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez un waypoint dans la liste 'Utilisateur' ou la liste 'Proximité'.
2. Appuyez sur **ENTER** pour afficher la page Editer Waypoint. Si le waypoint est positionné sur un objet géographique de la carte, de MapSource ou De BlueChart, la page Editer Waypoint N'AFFICHE PAS les détails des autres données cartographiques.

Les pages Examiner Waypoint et Editer Waypoint vous permettent de changer le nom, le symbole, le commentaire, les coordonnées de position ou la donnée de profondeur du waypoint sélectionné. Pour sauvegarder les modifications après saisie, sélectionnez le bouton 'OK' (page Examiner Waypoint) ou 'Suivant' (page Editer Waypoint) et appuyez sur **ENTER**.

Modification du nom de waypoint :

1. Sélectionnez le champ de nom de waypoint et appuyez sur **ENTER**.
2. Saisissez un nouveau nom à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis appuyez sur **ENTER**.

Modification du symbole de waypoint :

1. Sélectionnez le champ de symbole à gauche du nom de waypoint et appuyez sur **ENTER**.
2. Sélectionnez le nouveau symbole à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis appuyez sur **ENTER**.

Modification du Commentaire, des Coordonnées de Position, de l'Altitude ou de la Profondeur :

1. Sélectionnez le champ à modifier et appuyez sur **ENTER**.
2. Modifiez ou saisissez les données à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** pour passer à la ligne suivante, appuyez sur la DROITE du **PAVE DIRECTIONNEL**. Terminez la saisie en appuyant sur **ENTER**.

Examen et Modification des Waypoints

Waypoint Review		
▪ 011		
Comment		

N 25°44.335'	Elevation	Depth
W080°25.090'	_____ft	_____ft
From Current Location		
1.6°	159°	
Delete Show Map OK		

Page Examiner Waypoint - Sélectionnez 'OK' pour sortir ou sauvegarder les modifications et revenir à la Page Carte .

Waypoint	Nature Reserve	Depth Area	Chart US11*
▪ 010			
Comment			

N 24°40.650'	Elevation	Depth	
W081°36.526'	_____ft	_____ft	
From Current Location			
104.9°	230°		
Delete Show Map OK			

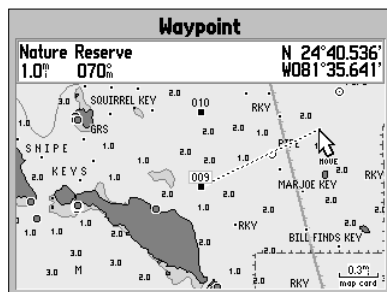
Page Examiner Waypoint pour un waypoint positionné sur un objet cartographique multiple. Les onglets apparaissent uniquement lorsque des données BlueChart sont utilisées.

Modification des Waypoints

Waypoint Edit		
<input type="checkbox"/> 010		
Comment		

N 24°40.650' W081°36.526'	Elevation	Depth
-----	-----	-----
From Current Location		
104.9	230	
<input type="button" value="Delete"/> <input type="button" value="Show Map"/> <input type="button" value="Next"/>		

Page Editer Waypoint pour un waypoint positionné sur un objet cartographique multiple. Sélectionnez 'Suivant' pour afficher le Waypoint suivant dans la liste.



Déplacement d'un waypoint sur la carte
(Exemple illustré à partir de Données BlueChart).

Modification de la distance ou du relèvement depuis votre position ou depuis une autre position :

1. Pour sélectionner une position différente, sélectionnez le champ 'Depuis', sélectionnez une position et appuyez sur **ENTER**.
2. Sélectionnez le champ distance et/ou relèvement et modifiez les données à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Appuyez sur **ENTER** pour valider la saisie (voir page 19 pour plus d'informations sur la projection d'un waypoint).

A partir des pages Examiner Waypoint et Editer Waypoint, vous pouvez également supprimer le waypoint sélectionné, afficher le waypoint sur la carte et déplacer le waypoint sur la carte.

Suppression d'un waypoint :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le bouton '**Supprimer**' de la page Examiner Waypoint ou Editer Waypoint et appuyez sur **ENTER**. Appuyez à nouveau sur **ENTER** pour confirmer la suppression quand le bouton 'OK' de la boîte de dialogue de confirmation est affiché en surbrillance.

Affichage et déplacement d'un waypoint sur la carte :

1. Sélectionnez le bouton '**Aff. Carte**' de la page Examiner Waypoint ou Editer Waypoint et appuyez sur **ENTER**. Le waypoint apparaît en surbrillance sur un écran cartographique avec une fenêtre d'information en haut de l'écran, indiquant le nom du waypoint ainsi que sa distance et son relèvement depuis votre position actuelle.
2. Pour déplacer le waypoint, appuyez sur **ENTER**. L'étiquette 'MOVE' s'affiche sous le curseur. Il peut ici s'avérer nécessaire de modifier l'échelle de la carte à l'aide des touches **IN** et **OUT**.
3. Déplacez le waypoint vers une nouvelle position à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Les données de position, de distance et de relèvement affichées en haut de l'écran, varient en fonction du déplacement (en relation avec la nouvelle position du waypoint) et le bandeau affiche une description de la position du curseur. Appuyez sur **QUIT** si vous voulez annuler le déplacement du waypoint.
4. Appuyez sur **ENTER** quand le pointeur atteint la position voulue. Appuyez sur **QUIT** pour revenir à la page Examiner Waypoint ou Editer Waypoint.

L'écran cartographique ouvert avec la commande 'Aff. Carte' comporte deux options supplémentaires accessibles par pression sur la touche **MENU** :

- Mesurer Distance — Mesure de la distance et du relèvement entre deux points (voir p. 7 pour plus d'informations).
- Pointer sur la carte principale — retour à l'affichage en surbrillance du waypoint sur la carte (avec fermeture de la page Examiner Waypoint ou Editer Waypoint).

Listes de Waypoints

L'onglet 'Points' du menu principal du GPSMAP 176 comporte deux sous-menus 'Utilisateur' et 'Proximité', pour une gestion rapide et efficace d'un grand nombre de waypoints. Les onglets de sous-menus fournissent également une fonction d'alarme de proximité de waypoints mise à jour en permanence, utilisable pour définir un cercle d'alarme autour de dangers submergés, de hauts fonds, etc.

Ouverture des sous-menus de waypoint depuis le Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU**, sélectionnez l'onglet 'Points' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, puis sélectionnez l'onglet de sous-menu de votre choix.

Liste de Waypoints Utilisateur

Le sous-menu 'Utilisateur' de l'onglet 'Points' affiche la liste de base de tous les waypoints actuellement enregistrés en mémoire. Vous pouvez modifier, renommer ou supprimer chaque waypoint de la liste. Vous pouvez également en supprimer tous les waypoints. Les nombres de waypoints enregistrés et d'entrées mémoire libres sont affichés en bas de page. La liste 'Utilisateur' est affichée dans l'ordre alphabétique des waypoints enregistrés.

Défilement et consultation de la liste de waypoints :

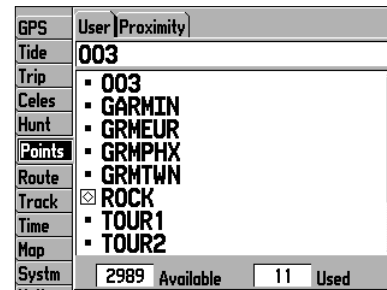
1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** sélectionnez successivement l'onglet 'Points' puis 'Utilisateur' dans le Menu Principal.
2. Parcoutez la liste dans le sens de votre choix à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. Appuyez sur **ENTER** pour ouvrir la page 'Editer Waypoint' et examiner le waypoint affiché en surbrillance (voir pages 20 à 22 pour plus de détails sur l'examen et la modification des waypoints).
4. Pour revenir à la liste, sélectionnez le bouton 'Next' puis appuyez sur **ENTER**. La sélection par affichage en surbrillance passe automatiquement au waypoint suivant dans la liste.

Lorsque l'onglet 'Points', le sous-menu 'Utilisateur' ou un des noms de waypoints utilisateur est affiché en surbrillance, la touche **MENU** permet d'accéder à une des options suivantes :

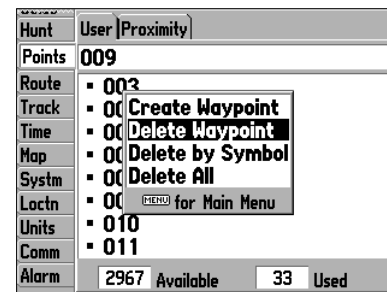
- Créer un Waypoint — Création d'un nouveau waypoint (voir pages 17 à 20).
- Supprimer le Waypoint — Suppression du waypoint sélectionné dans la liste et de toutes les routes dans lesquelles il a été utilisé.
- Supprimer par Symbole — Suppression de tous les waypoints identifiés par le même symbole.
- Tout Supprimer — Suppression de tous les waypoints enregistrés dans la mémoire de l'appareil.

Référence

Listes de Waypoints



Onglet Points du Menu Principal.



Options de menu de la liste de points 'Utilisateur'

Listes de Waypoints

GPS	User Proximity
Tide	GARMIN
Trip	▪ GARMIN
Celes	▪ GRMEUR
Hunt	▪ GRMPHX
Points	▪ GRMTWN
Route	☒ ROCK
Track	▪ TOUR1
Time	▪ TOUR2
Map	▪ TOUR3
System	2989 Available 11 Used

Liste des Waypoints

Champ de Nom

Vous pouvez également rechercher un waypoint par son nom

1. Affichez le champ de nom en surbrillance et appuyez sur ENTER.
2. Sélectionnez la première lettre du nom à l'aide du PAVE DIRECTIONNEL.
3. Déplacez vous sur le champ de caractère suivant et saisissez la seconde lettre du nom si celui-ci n'apparaît pas dans la liste affichée en dessous.
4. Répétez l'opération jusqu'à ce que la liste affiche le nom recherché. Appuyez alors sur ENTER.
5. Sélectionnez le nom dans la liste et appuyez à nouveau sur ENTER pour examiner le waypoint. Une fois l'examen terminé, sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur ENTER.



Quand un waypoint est effacé de la liste, il ne peut plus être restauré depuis la mémoire de l'appareil. Il est donc recommandé de sauvegarder les waypoints importants dans un PC à l'aide du câble et du logiciel d'interface PC fourni en option ou en les saisissant manuellement.

Suppression individuelle d'un waypoint dans la liste 'Utilisateur' :

1. Sélectionnez le waypoint à effacer à l'aide du PAVE DIRECTIONNEL.
2. Appuyez sur MENU, sélectionnez l'option 'Supprimer le Waypoint' et appuyez sur ENTER.
Ou, appuyez sur ENTER, sélectionnez 'Supprimer' et appuyez sur ENTER.
3. Appuyez à nouveau sur ENTER pour confirmer l'effacement à l'affichage du message d'avertissement.

Suppression des waypoints par symbole :

1. Depuis l'onglet 'Utilisateur', sélectionnez le waypoint à supprimer et appuyez sur MENU, sélectionnez alors l'option 'Supprimer Par Symbole' et appuyez sur ENTER.
2. Sélectionnez le symbole de waypoint(s) à supprimer à l'aide du PAVE DIRECTIONNEL et appuyez sur ENTER.
3. Appuyez sur ENTER pour confirmer. Pour fermer la fenêtre sans supprimer les waypoints, sélectionnez l'option 'Efface' ou appuyez sur la touche QUIT.

Suppression de tous les waypoints Utilisateur :

1. Appuyez sur la touche MENU pour ouvrir la fenêtre d'options.
2. Sélectionner 'Tout Supprimer' à l'aide du PAVE DIRECTIONNEL et appuyez sur ENTER.
3. Sélectionnez l'option 'OK' de la boîte de dialogue et appuyez sur ENTER pour confirmer.

Liste des Waypoints de Proximité

Le sous-menu 'Proximité' de l'onglet 'Points' vous permet de définir un cercle d'alarme autour d'une position de waypoint enregistrée et peut vous aider à repérer un récif, des rochers ou une zone de navigation réglementée par exemple. Le système peut afficher jusqu'à dix points dans cette liste avec un rayon d'alarme maximal de 99,99 milles nautiques, milles terrestres ou kilomètres. Si un cercle d'alarme de proximité chevauche un cercle d'alarme existant, l'écran affiche le message 'La Proximité Recouvre un Autre Waypoint de Proximité'. Comme l'appareil ne vous avertit que pour un des points de recouvrement, il est capital de naviguer avec prudence dans ces zones. Si vous pénétrez dans une zone de recouvrement de cercles d'alarme vous êtes uniquement averti de la plus grande proximité d'un waypoint.

Ajouter un waypoint de proximité :

1. Sélectionnez une entrée libre dans la liste de waypoints de proximité à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis appuyez sur **ENTER**. L'écran 'Rechercher' apparaît. Sélectionnez l'option 'Waypoints' et appuyez sur **ENTER**.
2. Dans la liste de l'onglet 'Par Nom' ou 'Le plus Proche', sélectionnez le waypoint voulu à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. L'écran affiche la page 'Examiner Waypoint' du waypoint sélectionné.
3. Affichez le bouton 'OK' en surbrillance et appuyez sur **ENTER** pour confirmer. Le champ de distance est maintenant affiché en surbrillance.
4. Appuyez sur **ENTER** pour commencer la saisie du rayon de cercle de proximité.
5. Saisissez la distance à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** (jusqu'à 99,99 unités) et appuyez sur **ENTER**.

Activation ou désactivation des alarmes de proximité :

1. Sélectionnez le champ "Alarme Proximité" à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
2. Sélectionnez le réglage voulu 'ON' ou 'OFF' et appuyez sur **ENTER**.

Les options suivantes sont accessibles depuis le sous-menu 'Proximité' de l'onglet 'Points' :

- Effacer Point — exclut le waypoint sélectionné de la liste de proximité.
- Tout Effacer — exclut tous les waypoints de la liste de proximité.

Affichage des options du menu waypoint :

1. Sélectionnez l'onglet 'proximité' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **MENU**.

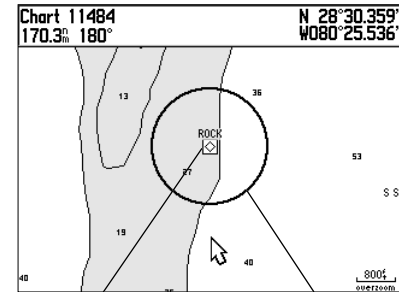
Exclusion d'un ou de tous les waypoint(s) de proximité de la liste :

1. Sélectionnez le waypoint de proximité à exclure à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **MENU**.
2. Pour exclure un seul waypoint, sélectionnez l'option 'Effacer Point' et appuyez sur **ENTER**.
3. Pour exclure tous les waypoints de proximité, sélectionnez l'option 'Tout Effacer' et appuyez sur **ENTER**.
4. Sélectionnez le bouton 'OK' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER** pour confirmer.

Listes de Waypoints

GPS	User	Proximity
Tide	Proximity Alarm	
Trip	Off	
Celes	Point	Distance
Hunt	ROCK	0.20 ^m
Points	003	0.03 ^m
Route		----- ^m
Track		
Time		
Map		
System		

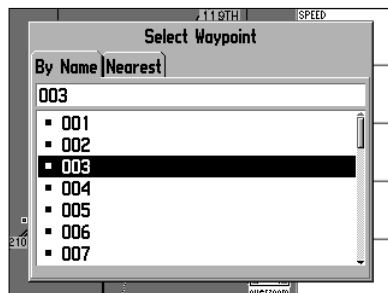
Liste des Waypoints de Proximité



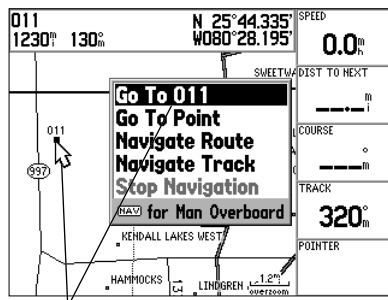
Waypoint de Proximité

Cercle de Proximité

Ralliement d'une Destination



Sélectionnez un waypoint dans la liste 'Par Nom' ou 'Le plus Proche'.



Le nom du waypoint ou de l'objet cartographique s'affiche automatiquement lorsque vous le mettez en surbrillance et que vous appuyez sur la touche NAV.

Ralliement d'une Destination

La touche **NAV** du GPSMAP 176 vous permet de naviguer vers un point de destination de quatre manières différentes : Vers Point, Route de Navigation, Tracé de Navigation (TracBack) et navigation vers le point MOB (Homme à la mer). Quand un mode de navigation est activé, l'écran affiche sur la page Carte, une ligne droite reliant votre position actuelle au point de destination. La méthode la plus simple est l'utilisation de la fonction 'Aller Vers Point', dans laquelle vous sélectionnez un point de destination pour établir rapidement une route directe depuis votre position actuelle. Lorsqu'un point est affiché en surbrillance dans une liste ou sur la carte, appuyez sur **NAV** pour afficher l'option 'Vers <nom du point >' en plus de l'option 'Vers Point'. La fonction 'Vers' est accessible directement depuis n'importe quelle liste de points ou graphiquement depuis l'écran cartographique.

Activation de la fonction 'Vers' depuis la liste de points :

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez l'option 'Vers Point' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez l'option 'Waypoints' du menu 'Chercher' et appuyez sur **ENTER**. (Vous pouvez également faire route vers d'autres types de points (villes, stations de marées, etc. sélectionnés dans la liste.)
4. Sélectionnez un waypoint dans la liste 'Par nom' ou 'Le plus proche' puis appuyez sur **ENTER**. L'écran affiche alors la page Examiner Waypoint.
5. Sélectionnez le bouton 'Vers' et appuyez sur **ENTER** pour démarrer la navigation.

Pour interrompre la navigation :

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez l'option 'Arrêt Navigation' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

Sélection graphique d'une destination 'Vers'

L'option graphique 'Vers' permet de sélectionner sur la carte une destination dans une des trois catégories suivantes : waypoint précédemment enregistré, caractéristique cartographique (route, rivière, ville, aide à la navigation, etc.) ou un point quelconque sur la carte. Si vous utilisez un objet cartographique comme point de destination, le GPSMAP 176 utilise automatiquement le nom de l'objet mais n'enregistre pas le point dans la liste des waypoints. Voir page 18 pour la création de waypoints à l'aide d'objets cartographiques. Si vous sélectionnez un point quelconque (non caractéristique) comme point de destination, le GPSMAP 176 crée ou déplace automatiquement un waypoint appelé 'MAP' à la position du curseur.

Activation sur la carte d'un waypoint existant ou d'un objet cartographique comme point de destination :

1. Sélectionnez le waypoint ou l'objet cartographique à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **NAV**.
2. L'écran affiche l'option 'Vers <nom du waypoint>' en surbrillance, appuyez sur **ENTER**.

Activation sur la carte d'un nouveau point (autre qu'une caractéristique cartographique) comme point de destination :

1. Placez le curseur à la position voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez sur **NAV**, l'écran affiche l'option 'Vers MAP Point' en surbrillance, appuyez sur **ENTER**.

Pour interrompre la fonction navigation :

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez l'option 'Arrêt Navigation' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

Navigation TracBack (Tracé de Navigation)

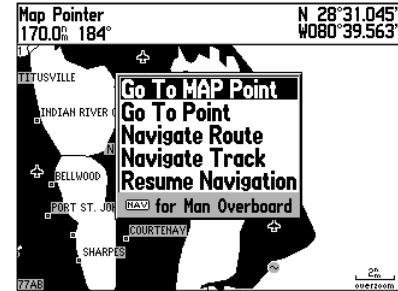
La fonction TracBack vous permet de parcourir un tracé précédent à l'aide du journal de tracé enregistré automatiquement dans la mémoire du récepteur, ce qui vous affranchit de la nécessité d'enregistrer des waypoints en cours de route. Le système crée des routes TracBack en réduisant votre journal de tracé à une route comportant 50 changements de directions et en activant une route dans l'ordre inverse de ces points. Une fois activée, la route TracBack vous ramène au point le plus ancien du journal de tracé avant le début de trajet en cours.

Effacement du journal de tracé et définition d'un point de départ d'une route TracBack :

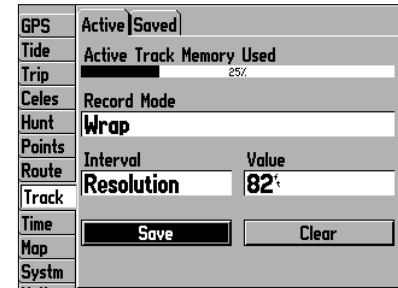
1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher la page de Menu Principal.
2. Sélectionnez l'onglet 'Tracé' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, puis l'onglet 'Actif' à droite.
3. Sélectionnez le bouton 'Effacer' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
4. Sélectionnez le champ 'OK' et appuyez sur **ENTER**. Appuyez sur **QUIT** pour fermer le menu.

La fonction Tracé de Navigation n'est disponible que si vous avez préalablement enregistré un tracé. La fonction Sauvegarder vous permet d'enregistrer jusqu'à 15 tracés à certaines dates et heures.

Rallier une Destination/ Navigation TracBack



'Vers Point MAP' vous permet de naviguer vers un point sur la carte qui n'est ni un waypoint ni un objet cartographique.



Sélectionnez 'Sauvegarder' et appuyez sur **ENTER** pour sauvegarder le journal de tracé actif en mémoire.

Référence

Navigation TracBack

Track	
Name	30-MAY-01
Distance	2436.9
Points	348
<input type="checkbox"/> Show on Map and Highway	
OK Delete	
Review On Map	

Nom de tracé par défaut

Distance totale

Cochez cette case pour afficher le tracé

Nombre total de points

GPS	Active Saved
Tide	Active Track Memory Used
Trip	
Ceas	Reca
Hunt	Wr
Points	Inte
Route	Res
Track	NAVY for Man Overboard
Time	Save Clear
Map	
System	

Pour utiliser l'option 'Tracé de Navigation' il faut préalablement enregistrer un tracé. Si aucun tracé n'est enregistré en mémoire, l'option 'Tracé de Navigation' est désactivée.

Enregistrement d'un tracé :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet 'Tracé' du Menu Principal, puis 'Actif' à droite.
2. Sélectionnez l'option 'Sauvegarder' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
3. Dans la fenêtre 'Sauv Retr Travers' sélectionnez l'heure et la date voulue ou l'option 'tracé Cplt' et appuyez sur **ENTER**.
4. Le système transfère le tracé en mémoire, ensuite l'écran affiche la fenêtre 'Tracé' avec le nom par défaut, la longueur et le nombre de points (500 au maximum).

Pour modifier le nom du tracé enregistré, sélectionnez le champ de nom et appuyez sur **ENTER**, effectuez les modifications et appuyez à nouveau sur **ENTER**.

Pour afficher le tracé sur les pages Carte et Autoroute, affichez la case à cocher 'Aff. sur Carte & Autorout' et appuyez sur **ENTER**.

Pour examiner le tracé sur la carte, sélectionnez 'Examiner sur la C' et appuyez sur **ENTER**. Appuyez alors sur **MENU** pour activer les options 'Mesurer Distance' (voir page 7) et 'Pointez sur la carte principale'. Ces commandes ferment la boîte de dialogue d'enregistrement de tracé. Appuyez sur **QUIT** pour revenir à la boîte de dialogue de tracé.

5. Sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER** pour enregistrer le tracé. Appuyez sur **QUIT** pour fermer la boîte de dialogue.

Activation d'une route TracBack à l'aide de la touche NAV :

1. Appuyez sur la touche **NAV**, puis sélectionnez l'option 'Tracé de Navigation' et appuyez sur **ENTER**.
2. Sélectionnez le tracé que vous voulez parcourir et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez 'Original' pour naviguer du début à la fin du tracé dans l'ordre d'enregistrement ou 'Inverser' pour suivre le tracé en sens inverse (TracBack) et appuyez sur **ENTER**.

Quand un tracé est activé, le GPSMAP 176 charge le tracé actuellement en mémoire et le divise en segments appelés 'étapes'. Il peut créer jusqu'à 50 'changements de direction' temporaires pour marquer les points les plus caractéristiques du tracé dans le but de reproduire votre parcours exact aussi fidèlement que possible. Gardez à l'esprit les remarques ci-dessous pour tirer le meilleur parti de la fonction TracBack :

- Effacez toutes les entrées du journal de tracé jusqu'au point vers lequel vous voulez revenir (quai, etc.).
- L'option 'Mode Enregistrement' de la page de paramétrage de tracé doit être réglée sur 'Fill' ou 'Wrap'.

- Deux points de tracé au minimum doivent être enregistrés en mémoire pour permettre de créer une route TracBack.
- Si l'intervalle d'enregistrement de tracé est réglé sur l'option 'Temps', la route peut ne pas suivre votre trajet exact (pour des performances optimales, réglez l'intervalle sur 'Résolution').
- Si le récepteur est éteint ou si la couverture satellite est perdue en cours de trajet, la fonction TracBack trace une ligne droite entre le point d'interruption et le point de reprise de l'enregistrement du tracé.
- Si les variations de distance et de direction de votre tracé sont trop complexes, le marquage de votre itinéraire par 50 waypoints peut s'avérer insuffisant pour tracer votre route avec précision. Le récepteur crée alors 50 waypoints aux points les plus significatifs de votre tracé et simplifie les segments en diminuant le nombre de changements de direction.

Arrêt de la navigation sur route retour (TracBack):

1. Appuyez sur la touche **NAV**, sélectionnez l'option 'Arrêt Navigation' et appuyez sur **ENTER**.

Reportez-vous en pages 47 et 48 pour plus d'informations sur les options de paramétrage de Tracé.

MOB - Homme à la mer

Pour répondre efficacement aux situations d'urgence, la fonction Homme à la mer (MOB) du GPSMAP 176 vous permet de marquer une position et de créer simultanément une route pour le rallier.

Activation de la fonction MOB :

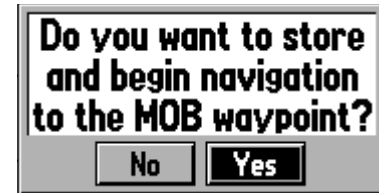
1. Exercez une pression prolongée ou une double pression sur la touche **MOB**.
2. Appuyez sur **ENTER** pour confirmer et pour commencer la navigation vers le point MOB.

Dès que la fonction MOB est activée, le système crée un waypoint 'MOB' avec le symbole international MOB et l'appareil passe en mode navigation active vers le point MOB. Le waypoint MOB est enregistré dans la liste de waypoints et peut être effacé comme n'importe quel autre waypoint.

Arrêt de la navigation vers le point MOB :

1. Appuyez sur la touche **NAV**, sélectionnez 'Arrêt Navigation' et appuyez sur **ENTER**.

Tracé de Navigation/ Fonction MOB : Homme à la Mer

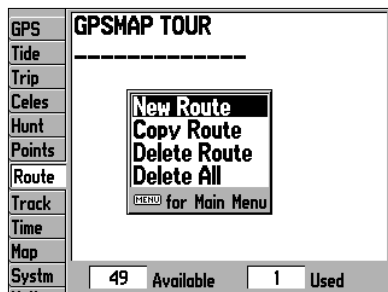


La fonction MOB vous permet d'activer immédiatement une navigation de retour vers une position.

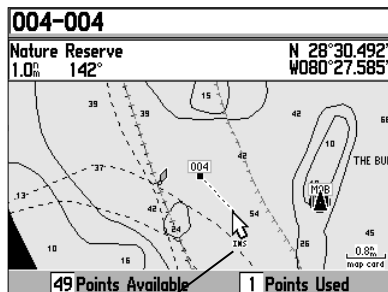


Sélectionnez 'Yes' et appuyez sur ENTER pour interrompre la navigation.

Création d'une Route



Onglet Route et Menu d'Options de Route



L'étiquette 'INS' apparaît sous le curseur quand vous ajoutez des points à la route.

Création d'une Route

La dernière méthode permettant de naviguer vers une destination, consiste en la création d'une route par l'utilisateur. Le GPSMAP 176 Garmin dispose d'une capacité mémoire de 50 routes réversibles (numérotées de 1 à 50), comportant jusqu'à 50 waypoints chacune. Il existe deux méthodes de création d'une route. La première consiste à sélectionner des waypoints ou des objets cartographiques dans la page Carte, ce qui vous permet de voir la représentation graphique de chaque point de la route à l'écran à mesure que vous la créez. La seconde méthode consiste à sélectionner des waypoints via le menu Chercher, ce qui vous permet de voir la liste des points successifs de la route s'afficher à l'écran à mesure de l'élaboration de celle-ci. Pour créer une route, commencez par ouvrir le Menu Principal.

Création graphique d'une route :

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU** pour afficher le Menu Principal. Sélectionnez l'onglet 'Route' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher la fenêtre d'options de page Route. Sélectionnez l'option 'Nouvelle Route' et appuyez sur **ENTER**.
Ou sélectionnez la première entrée vide de la liste de routes et appuyez sur **ENTER**.
3. Pour ajouter un waypoint existant ou un objet cartographique à la route, sélectionnez-le à l'écran à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**. Les objets cartographiques ne figurent pas dans la liste des waypoints. Voir page 18 pour la création d'un waypoint à partir d'un objet cartographique.
4. Pour ajouter un nouveau waypoint à la route, sélectionnez la position du waypoint sur la carte à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**. L'écran affiche la page Nouveau Waypoint. Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez à nouveau sur **ENTER** pour confirmer la création du nouveau waypoint. Vous pouvez également modifier le nom, le symbole et les autres caractéristiques du nouveau waypoint (voir pages 21 et 22).

Quand vous ajoutez un nouveau waypoint à la route, la fenêtre de données en haut de la page, affiche le nom du waypoint ou de l'objet cartographique, son relèvement et sa distance, mesurés depuis votre position, ainsi que les coordonnées du curseur. Le bas de l'écran indique le nombre d'entrées de waypoints utilisés et le nombre d'entrées disponibles. L'ensemble de la route est tracé sous forme de segments successifs figurant les diverses étapes de la route. Une ligne en pointillés montre la distance et le relèvement entre le dernier waypoint de la route et la position du pointeur sur la carte.

5. Répétez les étapes 3 et 4 pour chacun des waypoints composant la route.
6. Terminez en appuyant deux fois sur **QUIT** pour revenir à la page de Liste de routes ou appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Editer comme Texte' et appuyez sur **ENTER** pour ouvrir la page Examiner Route.

Création d'une route à l'aide du texte :

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU** pour afficher le menu Principal, puis sélectionnez l'onglet 'Route' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher la fenêtre d'options de route. Sélectionnez l'option 'Nouvelle Route' et appuyez sur **ENTER**.
Ou, sélectionnez la première entrée de route vide et appuyez sur **ENTER**.
3. Appuyez sur la touche **MENU**, sélectionnez 'Editer comme Texte' et appuyez sur **ENTER**.
4. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, affichez en surbrillance le premier champ vide dans la colonne 'Waypoint' et appuyez sur **ENTER**.
5. Ouvrez le menu 'Rechercher', sélectionnez l'option 'Waypoints' et appuyez sur **ENTER**. (Vous pouvez également sélectionner une entrée d'une autre liste telle que Villes, Stations de marées, etc.) ; sélectionnez le waypoint voulu et appuyez sur **ENTER**. (Voir page 24 pour plus d'informations sur la recherche des waypoints par les caractères de son nom.)
6. L'option 'OK' de la page Examiner Point ou Examiner Waypoint est automatiquement affichée en surbrillance. Sélectionnez l'option 'Aff. Carte' et appuyez sur **ENTER** pour afficher le point sur la carte, puis appuyez sur **QUIT** pour revenir à la page Examiner Waypoint. Quand le bouton 'OK' est affiché en surbrillance, appuyez sur **ENTER** pour ajouter le point à la route.
7. Répétez les étapes 4 à 6 jusqu'à ce que tous les points de route voulus soient enregistrés dans la route. Appuyez sur **QUIT** pour revenir à la page de Liste de Routes.

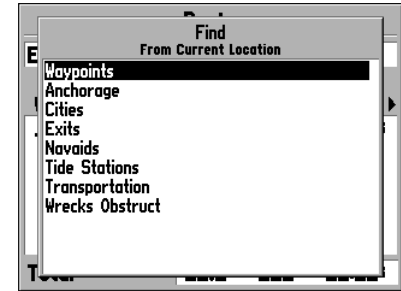
Parcours d'une Route

Quand la création d'une route est terminée, vous pouvez l'activer et l'utiliser pour la navigation à l'aide de la touche **NAV**. Vous pouvez suivre la route selon la même séquence de waypoints que celle utilisée pour sa création ou l'inverser et la parcourir depuis le waypoint final jusqu'au waypoint d'origine.

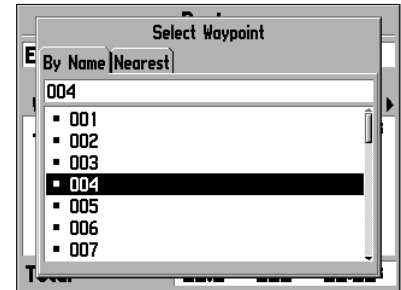
Activation et suivi :

1. Depuis une page quelconque, appuyez sur la touche **NAV**, puis sélectionnez 'Route de Navigation' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**. (Si vous appuyez sur **NAV** après avoir sélectionné un nom de route dans la page Liste de Routes ou Examiner Route, la fenêtre affiche automatiquement l'option 'Navigation <nom de la route>'.)
2. Sélectionnez la route que vous voulez activer et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez 'Activer' ou 'Inverser et Activer' et appuyez sur **ENTER**. ('Activer' ouvre la route telle quelle, 'Inverser et Activer' l'inverse avant de l'activer.) L'écran affiche la page Route Active (voir page 37).

Création d'une Route/ Suivi d'une Route

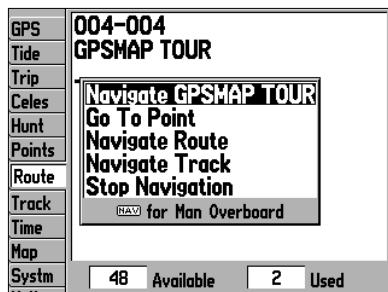


Sélection du type de point à ajouter à une route

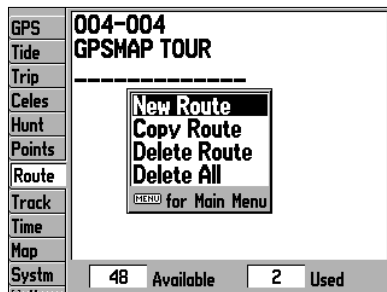


Sélection d'un waypoint via l'onglet 'Par Nom' ou 'Le plus proche'

Page Liste de Routes



Lorsque vous appuyez sur NAV après avoir sélectionné un nom de route dans la Liste de Routes, le nom sélectionné est automatiquement affiché comme une option de navigation.



Menu d'Options de Liste de Routes

Désactivation (interruption) de la route :

1. Appuyez sur la touche **NAV**, sélectionnez 'Arrêt Navigation' et appuyez sur **ENTER**.

Page de Liste de Routes

La page de liste de Routes du GPSMAP 176 (onglet 'Route' du Menu Principal) affiche toutes les routes présentes dans la mémoire de l'appareil, sous forme d'un nom descriptif pour chacune d'entre elles. Appuyez sur la touche **MENU** quand la liste de routes est affichée, pour ouvrir le menu d'options suivant : 'Nouvelle Route' (page 30), 'Copier Route', 'Supprimer Route' ou 'Tout Supprimer'.

Sélection et suivi d'une route :

1. Dans la liste de routes, sélectionnez la route voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **NAV**.
2. Affichez l'option 'Navigation <nom de la route>' en surbrillance, et appuyez sur **ENTER**. L'écran affiche la page Route Active (voir page 37).

Désactivation (interruption) de la route :

1. Appuyez sur la touche **NAV**, sélectionnez 'Arrêt Navigation' et appuyez sur **ENTER**.

Copie ou suppression d'une route:

1. Dans la liste de routes, sélectionnez la route à copier ou à supprimer à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez 'Copier Route' ou 'Supprimer Route' et appuyez sur **ENTER**. Sélectionnez 'OK', appuyez à nouveau sur **ENTER** pour confirmer une suppression (aucune fenêtre de confirmation n'apparaît pour la copie d'une route). La fonction 'Copier' utilise le même nom de route suivi d'un numéro d'ordre, commençant par 1 ou crée un nouveau nom de route à partir du nom du premier et du dernier point de la route.

Suppression de toutes les routes :

1. Affichez la liste de routes et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez l'option 'Supprimer Tout' et appuyez sur **ENTER** quand le bouton 'OK' est affiché en surbrillance, appuyez à nouveau sur **ENTER** pour confirmer la suppression.

Page Examiner la Route

La page Examiner Route permet de sélectionner et de modifier chacune des routes enregistrées en mémoire.

Ouverture de la page Examen de la Route :

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU** et sélectionnez l'onglet 'Route'.
2. Sélectionnez le nom de la route que vous voulez examiner et appuyez sur **ENTER**.

Vous pouvez saisir un nom comportant jusqu'à 15 caractères pour identifier chaque route de la liste. Par défaut ce nom est composé à partir du premier et du dernier waypoint de la route.

Saisie d'un nom de route personnalisé :

1. Sélectionnez le champ de nom dans la page Examiner Route et appuyez sur **ENTER**.
2. Saisissez le nom de votre choix à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et terminez la saisie en appuyant sur **ENTER**.

Via la page Examiner la Route, vous pouvez consulter un par un chacun des points (waypoints ou objets cartographiques) qui composent une route :

Pour examiner individuellement les points de la route :

1. Sélectionnez dans la liste des points, celui que vous voulez examiner et appuyez sur **ENTER**.
2. Dans la fenêtre Examiner Point, vous pouvez sélectionner l'option 'Suivant' (sélection du point de route suivant dans la liste), 'Aff. Carte' (affichage du point dans un écran cartographique) ou 'Supprimer' (suppression définitive du waypoint de la mémoire de l'appareil), puis confirmer votre choix en appuyant sur **ENTER**. Si le point de route et un waypoint utilisateur, vous pouvez modifier chacune de ses caractéristiques via la page Examiner Waypoint (voir pages 20 à 22 pour plus de détails).

De retour à la liste de points de route, le point suivant est automatiquement affiché en surbrillance, ce qui vous permet d'examiner un à un les points de la route par pressions répétées sur la touche **ENTER**.

Options du Menu Examen de la Route

Depuis la page Examiner Route, la touche **MENU** ouvre l'accès aux options de menu suivantes : Utiliser Carte, Insérer Waypoint, Supprimer Waypoint, Inverser Route, Planifier Route et Supprimer Route.

Utiliser Carte — permet d'afficher et de modifier la route affichée point par point (waypoint ou objet cartographique) sur une page carte. A l'aide du curseur, vous pouvez également, insérer un nouveau point dans une étape et examiner le waypoint ou l'objet cartographique.

Référence

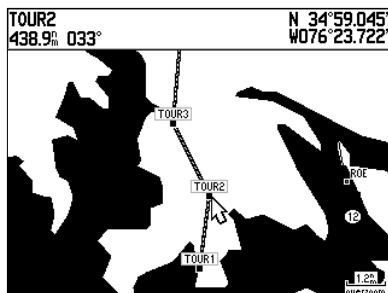
Page Examen de la Route

Route			
GPSWAP TOUR			
Waypoint	Distance	Course	ETA
TOUR1	0.0 ^h	013 ^h	---
TOUR2	2.3 ^h	340 ^h	---
TOUR3	4.8 ^h	011 ^h	---
TOUR4	7.9 ^h	335 ^h	---
TOURS	17.7 ^h	---	12:00 ^h
Total	17.7 ^h	347 ^h	---



Options de Menu Examen de la Route

Page Examiner la Route



Sélectionnez un point et appuyez deux fois sur ENTER pour l'examiner

Waypoint Review		
- 012		
Comment		

N 38°49.308'	Elevation	Depth
W094°48.337'	-----'	-----'
From Current Location		
2.4'	185°	
Delete	Show Map	Next

Sélectionnez 'Suivant' pour centrer la carte sur le point suivant de la route. Vous pouvez examiner la route point par point par pressions successives sur ENTER.

Modification d'une route sur la carte :

1. Depuis la page Examiner la Route, appuyez sur **MENU**, sélectionnez l'option 'Utiliser la carte' et appuyez sur **ENTER**.

Pour examiner un point de la route :

1. Sélectionnez le point et appuyez sur **ENTER**. L'écran affiche la page d'examen du point.
2. Appuyez sur **QUIT** pour revenir afficher le même point sur la carte. Sélectionnez le bouton 'Suivant' et appuyez sur **ENTER** pour afficher la carte avec le point suivant en surbrillance.

Modification d'un point de la route :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le point à modifier sur la carte et appuyez sur **MENU**.

L'écran affiche un menu contextuel avec les options suivantes : Supprimer le point, Déplacer le point (waypoints utilisateur uniquement), Ajouter des points à la fin ou au début de la route et Editer (la route) comme Texte.

Suppression d'un point :

1. Sélectionnez l'option 'Supprimer' et appuyez sur **ENTER**.

Déplacement d'un waypoint de la route :

1. Sélectionnez l'option 'Déplacer' et appuyez sur **ENTER**.
2. Déplacez le curseur à la nouvelle position du waypoint sur la carte et appuyez sur **ENTER**.

Insertion de points au début ou en fin de route :

1. A l'aide du curseur sur la carte, sélectionnez le premier (pour ajouter des waypoints en début de route) ou le dernier (pour ajouter des waypoints en fin de route) waypoint de la route et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez l'option 'Ajouter' et appuyez sur **ENTER**.
3. Placez le curseur sur le nouveau point ou la nouvelle position et appuyez sur **ENTER**.
4. Si vous insérez un waypoint non enregistré précédemment en mémoire, appuyez sur **ENTER** pour confirmer la création du nouveau waypoint.
5. Répétez les étapes 3 et 4 pour insérer des waypoints supplémentaires ou appuyez sur **QUIT** pour terminer.

Le mode édition de route du GPSMAP 176 vous permet d'insérer un point de route intermédiaire dans n'importe quelle étape de la route à l'aide du curseur cartographique.

Insertion d'un point intermédiaire entre deux points d'une route :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'étape que vous voulez fragmenter (l'écran affiche alors le tracé de la route en surbrillance et en pointillés) et appuyez sur **ENTER**.
2. Déplacez le curseur sur la carte vers la nouvelle position, le waypoint existant ou l'objet cartographique (l'étiquette INS apparaît sous le pointeur et son déplacement entraîne la modification en temps réel du tracé de la route) et appuyez sur **ENTER**.
3. Si le nouveau point n'est pas un waypoint existant, appuyez sur **ENTER** pour confirmer sa création.
4. Appuyez sur **QUIT** pour revenir à la page d'Examen de la Route.

Ajouter Waypoint — Cette option vous permet d'ajouter un waypoint ou un point via le menu Rechercher avant le point de la route affiché en surbrillance ou d'ajouter un ou plusieurs points à la fin de la route.

Insertion d'un point dans la route ou en fin de route :

1. Dans la page Examen de la Route (ou Route Active) utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner le point avant lequel vous voulez insérer un nouveau point (pour insérer un point en fin de route, sélectionnez le champ vide en fin de liste) et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez 'Insérez Waypoint' ou 'Ajouter Waypoint' et appuyez sur **ENTER**.
3. Dans le menu 'Rechercher' sélectionnez 'Waypoints' et appuyez sur **ENTER**. (Vous pouvez également sélectionner d'autres types de points dans la liste : Villes, Stations de Marées, etc.) Sélectionnez le waypoint dans la liste 'Par Nom' ou 'Le plus proche' et appuyez deux fois sur **ENTER**. (Voir page 24 pour la recherche des waypoints par l'orthographe du nom.)

Supprimer Waypoint — Cette option vous permet de supprimer un point (waypoint ou objet cartographique) d'une route. Elle est accessible via les pages Examen de Route ou Route Active.

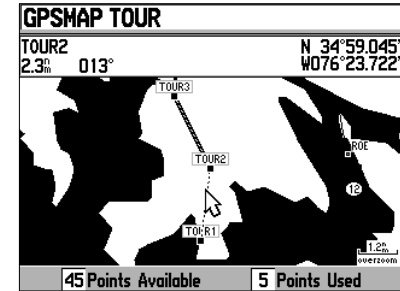
Suppression d'un point dans une route :

1. Dans la page Examen de la Route ou Route Active) utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner le point à supprimer et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez l'option 'Supprimer Waypoint' et appuyez sur **ENTER**.

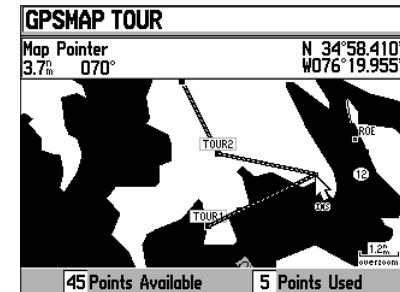
Inverser Route — Inverse le sens de la route en plaçant le dernier point en première position.

Référence

Modification des Routes



Sélectionnez l'étape dans laquelle vous voulez insérer un waypoint et appuyez sur ENTER.



Déformez l'étape de la route en glissant le curseur sur la carte sur un waypoint déjà créé (affiché), un objet cartographique ou une position vide pour créer un nouveau waypoint.

Modification des Routes

Active Route				
GPSMAP TOUR				
Waypoint	Distance	Course	◀ Leg	Dist ▶
▶005	439 ^m	288 ⁿ	3.2 ^m	
TOUR2	443 ^m	340 ⁿ	2.5 ^m	
TOUR3	445 ^m	011 ⁿ	3.1 ^m	
TOUR4	448 ^m	335 ⁿ	9.8 ^m	
TOUR5	458 ^m	---	---	
Total	458^m	347ⁿ	458^m	

Utilisez les flèches latérales du PAVE DIRECTIONNEL pour changer de champ de données.

Plan Route	
Speed	Depart Time
0.0 ^m	09:22 ^m
Fuel Flow	Depart Date
0.0/hr	30-MAY-01

Champs de données de Planification de Route

Pour inverser la route :

1. Depuis la page Examen de la Route ou Route Active, appuyez sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez 'Inverser Route' et appuyez sur **ENTER**.

Planifier Route — Les pages Examen de Route et Route Active affichent également les données de planification de route de chaque étape ou de la route entière. Les données disponibles sont l'heure estimée d'arrivée (ETA), la consommation de carburant (pour arriver au point), la longueur de l'étape, le carburant consommé pour parcourir l'étape, la durée de l'étape, l'heure de lever et de coucher du soleil (à la position du point) et le temps de ralliement du point.

Utilisation de la fonction de Planification de Route :

1. Pour sélectionner la valeur à planifier, sélectionnez la route voulue dans la liste de Routes et appuyez sur **ENTER** pour afficher la page Examen de la Route.
2. La colonne de droite du tableau de waypoints affiche une des neuf valeurs de planification, les deux colonnes précédentes affichant la distance cumulée et le cap à suivre entre les waypoints. Sélectionnez la rubrique voulue à l'aide des touches latérales du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. Vous pouvez planifier une donnée uniquement depuis la page Examen de Route. Appuyez sur **MENU** et sélectionnez l'option 'Planifier Route'. Saisissez la valeur de Vitesse, Conso Carburant, Heure de départ et Date de départ. Appuyez sur **QUIT** pour revenir à la page de Planification de Route.



La consommation de carburant est indiquée par l'appareil en "unités par heure". Sélectionnez l'unité de mesure à employer, via le paramétrage du système. Les modifications des réglages d'unités de mesure (impériales, nautiques ou métriques) n'affectent pas la mesure de consommation de carburant. Saisissez les valeurs de consommation de carburant à partir des données dont vous disposez (manuel utilisateur, caractéristiques de performances, etc.) et notez l'unité de mesure utilisée (galons, litres, etc.).

Supprimer Route — Supprime une route de la liste de routes. Les waypoints et objets cartographiques utilisés dans la composition de la route ne sont pas effacés de la mémoire de l'appareil.

Suppression d'une route :

1. Appuyez sur **MENU** depuis la page Examiner la Route.
2. Sélectionnez 'Supprimer Route' puis appuyez sur **ENTER** et à nouveau sur **ENTER** pour confirmer la suppression.

Page Route Active

Dès qu'une route enregistrée dans le GPSMAP 176 est activée, la page Route Active affiche chaque point (waypoint ou objet cartographique) de la route active, avec le nom du point et les rubriques Distance, Route et au choix, heure estimée d'arrivée (Hre Arr), consommation de carburant (Carburt), Longueur de l'étape (Dist Seg), Consommation sur l'étape (Conso), durée de l'étape (Tps Segt) , heure de lever (lec Soleil) et de coucher du soleil (cch soleil) à la position du point, heure au point (Heure à) pour chaque point à partir de votre position actuelle. Le point de destination en cours, le point 'actif' est indiqué par une icône flèche. Quand vous parcourez une route, la liste de waypoints est automatiquement mise à jour pour afficher en premier le point de route 'actif' suivant. Les pages Route Active et Examiner la Route partagent nombre de caractéristiques et options communes.

Les options de route suivantes sont accessibles depuis la page Route Active :

- Utiliser Carte — voir détails pages 33 à 35.
- Insérer/Ajouter Waypoint — voir détails page 35.
- Supprimer Waypoint — voir détails page 35.
- Inverser Route — inversion du sens de la route.
- Planifier Route — voir détails page 36.

Inverser Route — Inverse la route.

Inversion d'une route active :

- 1 Appuyez sur **MENU** depuis la page Route Active.
2. Sélectionnez l'option 'Inverser Route' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

Référence

Page Route Active

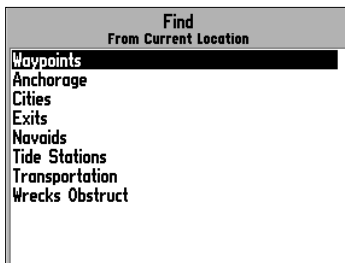
Active Route			
GPSMAP TOUR			
Waypoint	Distance	Course	◀ Leg Dist ▶
▷005	433 ⁿ	288 [°]	3.2 ⁿ
TOUR2	436 ⁿ	340 [°]	2.5 ⁿ
TOUR3	439 ⁿ	011 [°]	3.1 ⁿ
TOUR4	442 ⁿ	335 [°]	9.8 ⁿ
TOUR5	452 ⁿ	---	---
----- ⁿ	---	---	---
Total	452ⁿ	347[°]	452ⁿ

Page Route Active

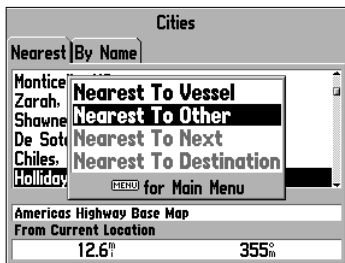


Options de Menu de Page Route Active

Touche Find



Menu Rechercher



Rubriques de recherche d'un autre point de référence

Find - Rechercher

La touche **FIND** permet de rechercher dans la mémoire de l'appareil, les waypoints utilisateur, les objets cartographiques et les données BlueChart et MapSource en option, enregistrées sur une cartouche de données. La touche **FIND** vous permet de rechercher les objets occupant votre position actuelle ou une autre position sur la carte. Quand vous appuyez sur **FIND**, l'écran affiche une liste de type d'objets disponibles pour la recherche. Les rubriques par défauts sont Waypoints, Villes, Sorties, Stations de Marée et Moyens de Transport. Des rubriques supplémentaires peuvent apparaître en fonction de la cartouche de données BlueChart ou MapSource introduite dans l'appareil. Votre position ou celle du curseur doit être à l'intérieur des limites de carte affichées à l'écran pour vous donner accès aux données BlueChart ou MapSource.

Recherche d'un waypoint ou d'un autre objet cartographique depuis votre position actuelle :

- 1 Depuis n'importe quelle page, appuyez sur **FIND**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la catégorie dans la liste affichée à l'écran et appuyez sur **ENTER** jusqu'à ce que l'écran affiche une liste de résultats de recherche.

Recherche d'un waypoint ou d'un autre objet cartographique depuis une autre position

1. Appuyez sur **MENU** dès que l'écran affiche la liste de résultats de recherche pour une catégorie particulière d'objets. Sélectionnez 'Le plus proche de l'autre' et appuyez sur **ENTER**. Si vous êtes en train de parcourir une route, vous pouvez également sélectionner 'Le plus proche du suivant' ou 'Le plus proche de la destination'.
2. Sélectionnez une position de référence sur la carte et appuyez sur **ENTER**. La liste de résultats de la recherche se transforme en liste des objets cartographiques les plus proches de la nouvelle position sur la carte.

Ou :

- 1 Depuis la page Carte, parcourez la carte à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** jusqu'à la position voulue et appuyez sur **FIND**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la catégorie d'objets dans la liste et appuyez sur **ENTER**.

Pour afficher les informations détaillées sur un objet :

1. Affichez l'objet en surbrillance dans la liste de résultats de recherche et appuyez sur **ENTER**. L'écran affiche une page d'informations à onglets avec les détails de l'objet. Selon le type d'objet, des options supplémentaires peuvent être disponibles pour l'affichage de l'objet sur la carte : affichage de notes sur une carte MapSource ou BlueChart, d'un graphique de marée, de la liste des cartes contenues dans la cartouche de données et enfin, de l'objet suivant dans la liste de résultats de recherche.

L'option Rechercher comprend également une fonction “chercher depuis” qui vous permet de centrer vos recherches autour d'un élément que vous venez de découvrir. Par exemple le résultat de la recherche des ‘Zones Réglementées’ peut être l'affichage de l'option “Mouillage Interdit”. Si vous appuyez à nouveau sur **FIND**, l'écran indique “A partir de Mouillage Interdit” comme nouveau point d'origine de recherche. Vous pouvez également utiliser la fonction Rechercher depuis n'importe quel waypoint, enregistrement dans la liste de routes, objet cartographique ou station de marée. Sélectionnez l'objet ‘Depuis’ le quel vous voulez lancer la recherche et appuyez sur la touche **FIND**.

Page de Menu Principal

La page de menu Principal du GPSMAP 176 permet d'accéder facilement par un système d'onglets, à divers menus de waypoint, système, navigation, gestion d'interface et paramétrage. Cette page est accessible depuis n'importe quelle autre page du système du GPSMAP 176 et accessible via la touche **MENU**.

Pour ouvrir la page de Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU**. Les onglets de Menu sont divisés par fonctions en deux catégories.

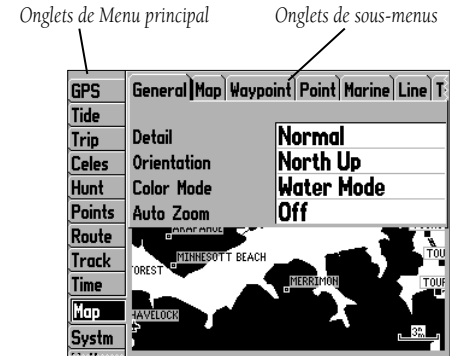
Sélection d'un onglet de menu dans la page de Menu Principal:

1. A l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet que vous voulez afficher. L'information concernant l'onglet affiché en surbrillance apparaît automatiquement à droite de la liste d'onglets. Appuyez sur le côté DROIT puis sur la flèche SUPERIEURE ou INFÉRIEURE du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner une des options affichées dans cette zone.
2. Appuyez sur **MENU** pour afficher des options supplémentaires de sous-menu ou sur **ENTER** pour modifier la rubrique affichée en surbrillance. Appuyez sur le côté GAUCHE du **PAVE DIRECTIONNEL** pour revenir à la liste d'onglets de menu. Appuyez sur **QUIT** pour fermer la page de Menu Principal.

Le Menu Principal comporte les onglets suivants :

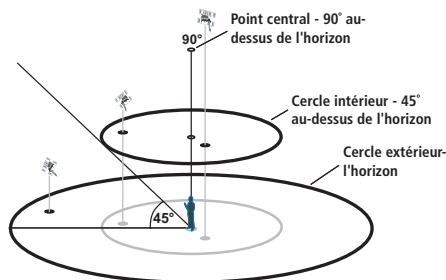
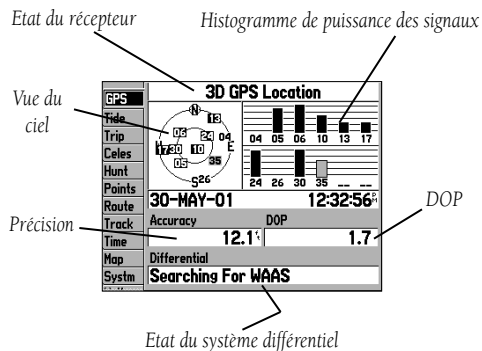
- GPS — Affiche l'état des satellites, la précision du point, la valeur DOP et les informations sur le système différentiel.
- Marrée — Graphique de marée sur 24 heures avec indication des niveaux et des heures.
- Voyage — Affichage de vitesses, d'odomètres, de moyennes et de chronomètres de voyage.
- Celest — L'onglet astronomique affiche les cycles horaires et les positions de la lune et du soleil.
- Chasse — Indique les bonnes et les meilleures périodes de chasse en fonction du cycle de la lune.
- Points — Permet la création, la modification et la suppression des waypoints. Voir pages 23 à 25.
- Route — Permet la création, la modification, l'activation et la suppression des routes. Voir page 32.

Onglets de Menu Principal



Page de Menu Principal

Menu Principal : Onglet GPS



- Tracé — Enregistrement d'un tracé et réglage de ses paramètres d'enregistrement et d'affichage.
- Heure — Affichage de l'heure actuelle, réglage du format de l'heure et du décalage horaire et activation ou désactivation de l'heure d'été.
- Carte — Paramétrage de la page Carte, affichage des objets cartographiques, zooms et taille du texte. Voir pages 9 à 13.
- System — Définition du mode de fonctionnement du système, active ou désactive la fonction WAAS, règle la durée de rétroéclairage, le bipueur, le filtre de vitesse, la langue d'affichage, indique la source d'alimentation électrique, restaure les réglages et affiche la version du logiciel.
- Positn — Affichage du format de position, du système géodésique, du cap à suivre et de la déclinaison magnétique.
- Unités — Définition des unités de mesure d'altitude, de profondeur, de distance et de vitesse, de température et d'affichage de direction.
- Comm — Définition des réglages d'interface pour le transfert de données.
- Alarme — Réglage des alarmes de mouillage, d'arrivée, d'écart de route, de réveil, de profondeur maximale et minimale, de DGPS et de précision.

Onglet GPS — Cet onglet affiche la progression de l'acquisition des satellites, l'état et la précision du récepteur. Les données d'état indiquent ce que le récepteur exécute à un instant donné. La vue du ciel et l'histogramme de puissance du signal montrent les satellites visibles par le récepteur et indiquent s'ils sont poursuivis ou non par le récepteur. Lorsque le récepteur capture un satellite, l'écran affiche une nouvelle barre d'histogramme indiquant le niveau du signal, avec en dessous le numéro du satellite.

La progression de l'acquisition des satellites est affichée en trois étapes :

- Aucune barre de puissance du signal — Le récepteur recherche les satellites dont le numéro est affiché.
- Barres de puissance grisées — Le récepteur a trouvé le(s) satellite(s) et collecte les données.
- Barres de puissance noires — Le récepteur a collecté les données nécessaires et peut utiliser le(s) satellite(s).

Dès que le GPSMAP 176 a collecté les données nécessaires au calcul d'une position, émises par les meilleurs satellites, le champ d'état indique le type de position calculée : 2D ou 3D. L'appareil met alors à jour la position, la date et l'heure.

La vue du ciel vous permet de voir d'un coup d'œil si les signaux d'un ou plusieurs satellites en vue sont bloqués et si le système calcule un point pour votre position actuelle (signalé par l'indicateur '2D', '2D Différentiel', '3D', or '3D Différentiel' dans le champ d'état). La vue du ciel affiche une vue en plongée de la position de chaque satellite par rapport à la dernière position connue du récepteur. Le cercle extérieur figure l'horizon (nord en haut), le cercle intérieur figure une élévation à 45° au-dessus de l'horizon et le point central figure une position directement à la verticale. Vous pouvez également afficher une vue du ciel "Tracé en haut" pour aligner le haut de la vue du ciel sur le cap actuel de votre tracé.

Compatibilité WAAS

Le GPSMAP 176 peut recevoir les signaux des satellites WAAS (Wide Area Augmentation System). WAAS est un projet de la FAA (Federal Aviation Administration) destiné à améliorer la précision et l'intégrité générale du signal GPS pour les applications aéronautiques, mais qui s'applique avec la même efficacité à la navigation terrestre ou maritime. Au moment de la rédaction de ce manuel, le système est encore en cours de développement et n'est pas complètement opérationnel. Actuellement, deux satellites WAAS sont en orbite géostationnaire à la verticale de l'équateur, un au-dessus de l'Océan Atlantique, un au-dessus du Pacifique. L'utilisation efficace du signal des satellites WAAS peut donc être limitée par votre position géographique par rapport à ces satellites, actuellement non encore complètement opérationnels.

La réception du signal des satellites WAAS nécessite une vue absolument dégagée du ciel et fonctionne nettement mieux en l'absence d'obstructions proches, tels qu'immeubles, montagnes, etc. Les satellites seront identifiés par le numéro 33 ou supérieur dans la représentation du ciel au dessus de vous. La réception quotidienne initiale du signal WAAS peut demander un délai de 15 à 20 minutes, délai ensuite réduit à 1 à 2 minutes. Quand le système a reçu la correction différentielle WAAS pour le satellite GPS (portant le numéro 32 ou inférieur), l'indicatif 'D' s'affiche dans l'histogramme de puissance du signal et l'indicatif '2D ou 3D Différentiel' apparaît dans le champ d'état du récepteur. Pour plus d'informations sur le système WAAS, la position de ses satellites et l'état actuel de son développement, visitez le site Internet de la FAA : (<http://gps.faa.gov>). Comme la correction WAAS utilise les ressources du processeur du GPSMAP 176 pour la recherche et la poursuite des satellites, vous pouvez la désactiver pour améliorer les performances de l'appareil quand la réception WAAS est impossible dans la région où vous vous trouvez. En mode d'économie des piles, l'appareil ne recherche pas les satellites WAAS.

Activation ou désactivation de l'option WAAS :

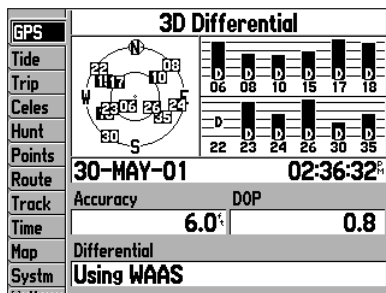
1. Sélectionnez le champ WAAS de l'onglet 'Système', appuyez sur **ENTER** et sélectionnez 'Activée' ou 'Désactivée' et appuyez sur **ENTER**.

Menu Principal : Onglet GPS

GPS	System Mode	WAAS
Tide	Normal	Enabled
Trip	Backlight Timeout	Beeper
Celes	15 Seconds	Off
Hunt	Speed Filter	
Points	Auto	
Route	Language	
Track	English	
Time	External Power	
Map	⏏	
System		

Depuis l'onglet 'Système' du Menu Principal, sélectionnez le champ WAAS et appuyez sur ENTER pour activer ou désactiver l'option WAAS.

Menu Principal : Onglet GPS



Lorsque le GPSMAP 176 utilise un signal de correction différentielle WAAS ou DGPS, l'écran affiche un "D" dans l'histogramme de force du signal des satellites qui sont corrigés.

Etat du récepteur, Précision et DOP

Le champ supérieur de la page affiche l'état du récepteur avec la précision et la dilution de précision (DOP) actuelles à droite de la vue du ciel. La donnée DOP indique la qualité de la géométrie des satellites mesurée sur une échelle de un à dix (les nombres les plus faibles étant les meilleurs et les plus forts étant les moins bons). Le champ Précision utilise la valeur DOP et d'autres facteurs pour calculer la précision de la position horizontale en pieds et en mètres.

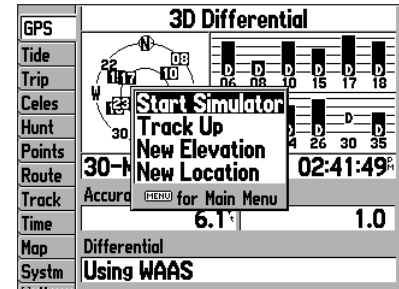
Le champ d'état indique une des conditions suivantes :

- Searching the Sky — Le récepteur recherche les satellites.
- AutoLocate — Le récepteur recherche n'importe quel satellite dont l'almanach a été collecté précédemment. Cette procédure peut demander quelques minutes de délai.
- Acquisition des Satellites — Le récepteur recherche et collecte les données des satellites visibles à sa dernière position connue ou initialisée, mais n'a pas encore collecté assez de données pour calculer un point.
- Position GPS 2D — Trois satellites au minimum avec une géométrie satisfaisante ont été capturés et le système est en train de calculer un point en 2 dimensions (latitude et longitude). La barre d'état affiche l'indicateur 'Différentiel 2D' lorsque l'appareil reçoit les corrections DGPS en mode 2D et un 'D' est affiché dans la barre de force du signal des satellites corrigés.
- Position GPS 3D — Quatre satellites au minimum avec une géométrie satisfaisante ont été capturés et le système est en train de calculer un point en 3 dimensions (latitude, longitude et altitude). La barre d'état affiche l'indicateur 'Différentiel 3D' lorsque l'appareil reçoit les corrections DGPS en mode 3D et un 'D' est affiché dans la barre de force du signal des satellites corrigés.
- Lost Satellite Reception — Le récepteur ne poursuit plus un nombre suffisant de satellites pour établir un point en 2D ou 3D.
- Receiver Not Usable — Le récepteur est inutilisable en raison d'interférences ou de conditions anormales de réception des satellites. Eteignez puis rallumez le récepteur pour réinitialiser la procédure de réception.
- Simulateur GPS — Le récepteur est en mode simulateur.
- GPS éteint — Le récepteur est éteint.

Menu Principal : Onglet GPS



Remarque : Lorsqu'un récepteur DGPS reste connecté à l'appareil et que l'option DGPS GARMIN , RTCM In/NMEA Out ou Autre DGPS est activée sur le Port 2, l'option WAAS est automatiquement désactivée (WAAS Désactivé(e)). Le GPSMAP 176 ne peut pas recevoir les corrections WAAS et DGPS simultanément.



Options de l'Onglet GPS (Menu Principal)

Le champ d'état du récepteur Différentiel affiche une des indications suivantes :

- Aucun — Aucun récepteur de balise différentielle en option n'est connecté ou activé dans l'onglet Comm (Menu Principal) ou la fonction WAAS est désactivée.
- Searching for WAAS — La fonction WAAS est activée et le récepteur recherche un signal WAAS.
- Using WAAS — La fonction WAAS est activée et le GPS reçoit les corrections WAAS.
- Check Beacon Wiring — L'option DGPS est activée via l'onglet Comm (Menu Principal) mais le système ne détecte aucun récepteur DGPS.
- No Beacon Signal — Un récepteur DGPS est connecté mais ne transmet aucune donnée RTCM au GPS.
- Tuning Beacon — Le récepteur règle l'accord de fréquence DGPS manuelle.
- Using Differential — Le récepteur GPS reçoit les corrections DGPS.
- Scanning for Beacon — Le récepteur DGPS recherche une fréquence active.

Le SNR (Rapport Signal/Bruit) différentiel indique la force du signal DGPS en cours de réception sur une échelle de 0 à 30 db (30 db étant le meilleur). Si vous n'utilisez pas de récepteur DGPS avec le GPSMAP 176, le champ 'DGPS' affiche 'Aucun'. La valeur SNR dépend de la qualité de la pose du récepteur DGPS et de la distance vous séparant de la station DGPS émettrice.

L'onglet GPS du GPSMAP 176 est doté d'une page d'options qui ouvre l'accès à des fonctions et des caractéristiques spécifiques à l'onglet GPS.

Affichage des options de l'onglet GPS :

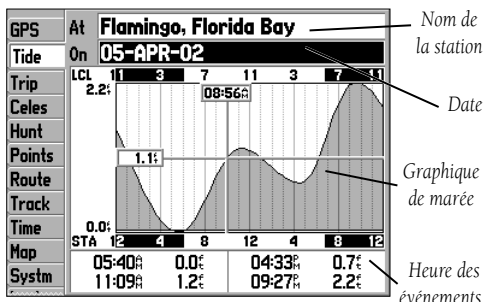
1. Affichez la page GPS et appuyez sur **MENU**.

Vous disposez des options suivantes :

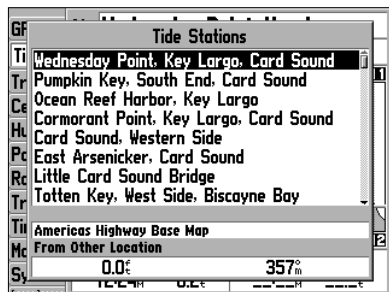
- Démarrer/Arrêter Simulateur — Active ou désactive la fonction simulateur.
- Sens Tracé/Vers Nord — Sélection pour l'onglet GPS uniquement, de l'option nord en haut ou tracé en haut pour l'affichage de la vue du ciel.
- Nouvelle position — Initialisation graphique du récepteur via la page Carte pour accélérer l'acquisition initiale des satellites.
- Nouvelle Altitude — Saisie manuelle de l'altitude en mode 2D ou en mode Simulateur uniquement. Toute altitude saisie ici est automatiquement recalculée quand le GPS passe en mode 3D.

Référence

Menu Principal : Onglet Marée

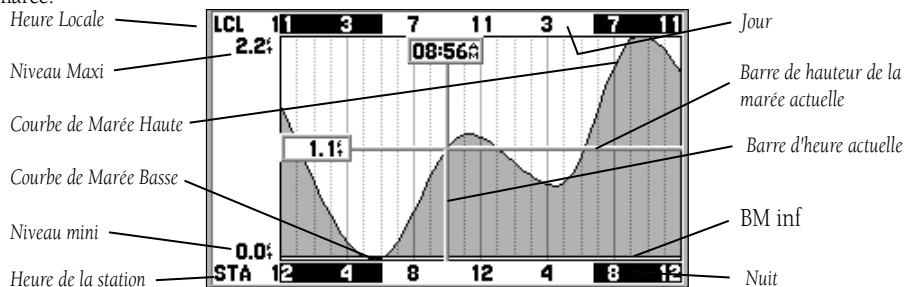


Onglet Marée



Onglet Marée — Affiche les informations de la station de marées sous forme de graphique de 24 heures à partir de minuit, heure de la station. Vous pouvez choisir une station de marées parmi plus de 3000 réparties autour des côtes des USA, de l'Alaska, d'Hawaii, de la côte occidentale du Canada et de plusieurs îles des Caraïbes.

Les deux lignes du haut de l'écran indiquent respectivement le nom de la station de marées référence et la date actuelle. Le haut du graphique affiche une barre horaire (LCL) sur 24 heures selon l'heure locale à votre position (LCL). La même barre pour l'heure locale de la station de référence (STA) occupe le bas du graphique. Les heures de jour (fond blanc) et les heures de nuit (fond noir) sont affichées sur l'échelle horaire qui se lit de gauche à droite (l'échelle horaire et l'éphéméride de lever et coucher du soleil peuvent être indisponibles pour certaines stations). Les fines lignes continues verticales limitent les intervalles horaires de 4 heures, eux-mêmes divisés en intervalles d'une heure par les lignes verticales en pointillés. La ligne verticale continue grise, surmontée d'un champ numérique, indique l'heure du jour à la date actuelle et coupe le graphique de marée pour une lecture directe en temps réel de la hauteur de la marée.



La courbe de marées délimite une zone grisée, l'amplitude de la courbe varie en fonction de la hauteur des marées. La ligne horizontale continue grise, précédée d'un champ numérique à gauche, indique la hauteur actuelle de la marée. Le niveau de basse mer moyenne (BM inf) est affiché sous forme d'une ligne horizontale continue dans la partie inférieure du graphique (Cette ligne n'est affichée que lorsque l'amplitude de la marée atteint ou passe en-dessous du niveau zéro). Les valeurs affichées directement en dessous ou au-dessus de 'LCL' et 'STA' indiquent respectivement le niveau maximal et minimal. Les quatre champs de données en dessous du graphique, indiquent de haut en bas et de gauche à droite, les heures des événements et les niveaux d'inversion de la marée.

Affichage d'une station de marées proche de votre position :

1. Sélectionnez l'onglet 'Marée', appuyez sur **FIND**, sélectionnez 'Stations de marées' et appuyez sur **ENTER**.
2. Appuyez sur **MENU** et sélectionnez 'la plus proche'. Sélectionnez une station dans la liste et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez 'Show Chart' et appuyez sur **ENTER**. Sélectionnez 'Suivant' pour revenir à la liste en affichant la station suivante en surbrillance.

Affichage du graphique de marées d'une autre station :

1. Sélectionnez le nom du graphique de marée actuellement affiché et appuyez sur **ENTER**.
2. L'écran affiche la liste des stations les plus proches de la station sélectionnée. Sélectionnez une station dans la liste à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez 'OK' ou 'Aff. Carte' et appuyez sur **ENTER** pour afficher le graphique.

Recherche sur la carte, d'une station de marées proche de votre position :

1. Appuyez sur **FIND**, sélectionnez 'Stations de marées' et appuyez sur **ENTER**.
2. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'La plus proche' et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez une position sur la carte en déplaçant le curseur à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
4. Sélectionnez une station dans la liste et appuyez sur **ENTER** pour afficher la page d'informations de la carte. Cette page indique la distance et le relèvement de la station depuis la position sélectionnée sur la carte, ainsi que les coordonnées de la station.
5. Sélectionnez 'Show Chart' et appuyez sur **ENTER** pour afficher le graphique

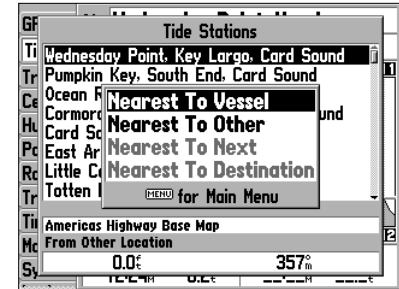
Affichage du graphique de marée pour une date différente :

1. Affichez le graphique voulu, sélectionnez le champ de date 'On' et appuyez sur **ENTER**.
2. Saisissez la date de votre choix à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
3. Pour revenir à la date actuelle, appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez 'Use Current Date' et appuyez sur **ENTER**.

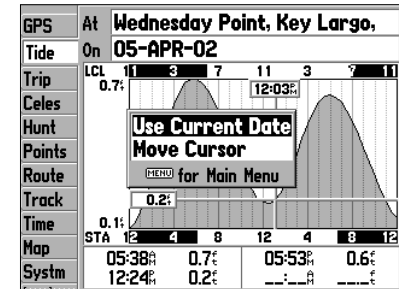
Affichage des données pour une heure du jour différente de l'heure actuelle :

1. Affichez le graphique de votre choix, appuyez sur **MENU** et sélectionnez 'Move Cursor'.
2. Utilisez les flèches latérales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour afficher le graphique à une heure différente.
3. Pour revenir à l'heure actuelle, appuyez sur **MENU** et sélectionnez 'Stop Moving Cursor'.

Menu Principal : Onglet Marée



Recherche des Stations de marée



Options de menu de l'onglet Marée

Référence

Menu : Onglets Voyage et Celest (Astronomique)

GPS	Trip Odometer	Stopped Time
Tide	76.1'	04:16:05
Trip		
Celes	Moving Average	Moving Time
Hunt	0.9'	00:00:51
Points		
Route	Total Average	Total Time
Track	0.0'	04:16:55
Time		
Map	Maximum Speed	Odometer
System	32.9'	76.1'

Onglet Voyage

Heures des événements solaires ou lunaires

Phase de la lune

Date/Heure

Position du soleil

Position

Position de la lune

Horizon (0°) 20° 45° Verticale (90°)

Onglet Celest

The screenshot shows the 'Celest' menu with the following data:

GPS	Date/Time/Location		03:11
Tide	30-MAY-01		
Trip	Current Location		
Celes	Sunrise	Sunset	
Hunt	05:56	08:36	
Points	Moonrise	Moonsset	
Route	01:53	02:32	
Track			
Time			
Map			
System			

Onglet Voyage — Affichage du loch partiel (Odomètre), de la vitesse moyenne en déplacement (Moyenne Déplact), de la vitesse moyenne totale (Moyenne Total), de la Vitesse Maximale, du Temps d'Arrêt, du temps de déplacement (Temps Déplacem), du Temps Total et du loch totalisateur (Odomètre).

Pour réinitialiser les données de voyage :

1. Appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez 'Supprimer voyage', 'Effacer Vitesse Max', 'Effacer Odomètre' ou 'Tout Supprimer' et appuyez sur **ENTER**.

Onglet astronomique (Celest) — Affichage des données astronomiques de la lune et du soleil, des phases de la lune ainsi que d'une vue de la position approximative de la lune et du soleil dans le ciel. La phase de la lune représente la partie visible de la lune en clair. Vous pouvez afficher ces données à votre position actuelle ou à un point quelconque de la carte ou à la position d'un waypoint. Vous pouvez également sélectionner une date et une heure différentes ou utiliser les données actuelles.

Sélection d'une position différente :

1. Depuis l'onglet 'Celest', sélectionnez l'onglet de position et appuyez sur **ENTER**.
2. Le système affiche la fenêtre 'Rechercher'. Effectuez une sélection et appuyez sur **ENTER** autant de fois que nécessaire pour afficher les informations concernant cette position dans l'onglet 'Celest'. Reportez-vous en pages 38 et 39 pour plus d'informations sur l'utilisation de la fonction 'Rechercher'.

La position utilisée par l'appareil est affichée dans le champ Date/Heure/Position. Les horaires sont indiqués en heure locale de votre position actuelle. Si vous consultez les données d'une position hors de votre fuseau horaire, vous devez régler l'horloge du système sur le fuseau horaire correspondant pour afficher les données en heure locale de la position consultée. Utilisez pour ce faire l'onglet 'Heure' du menu principal (voir page 49).

Modification de la date ou de l'heure :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ date ou d'heure de l'onglet 'Celest' et appuyez sur **ENTER**.
2. Saisissez une nouvelle date ou une nouvelle heure et appuyez sur **ENTER**.

Utilisation de la date et de l'heure actuelles :

1. Dans l'onglet 'Celest' appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez l'option 'Utiliser Heure & Date Actuelles' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

Modification de l'orientation de la vue du ciel :

1. Dans l'onglet 'Celest' appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez l'option 'Vers Nord' ou 'Sens Tracé' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

Onglet Chasse — Affichage des bonnes et des meilleures heures ainsi que d'une prédiction des conditions de poursuite. Vous pouvez sélectionner les données et la position de votre choix.

Saisie d'une date différente :

1. Sélectionnez le champ Date et appuyez sur **ENTER**.
2. Saisissez une nouvelle date puis appuyez sur **ENTER** pour confirmer.

Sélection d'une position différente :

1. Sélectionnez le champ position et appuyez sur **ENTER**.
2. Le système affiche la fenêtre 'Rechercher'. Effectuez une sélection et appuyez sur **ENTER** autant de fois que nécessaire pour afficher la position choisie dans l'onglet 'Chasse'. Reportez-vous en pages 38 et 39 pour plus d'informations sur l'utilisation de la fonction 'Rechercher'.

Onglet Points — Cet onglet contient les listes de waypoints 'Utilisateur' et 'Proximité'. Reportez-vous en pages 23 à 25 pour plus d'informations sur l'onglet Points.

Onglet Route — Cet onglet contient la liste des routes enregistrées. Reportez-vous en pages 30 à 37 pour plus d'informations sur les routes.

Onglet Tracé — Permet de préciser si vous voulez ou non enregistrer un journal tracé (enregistrement électronique d'un tracé par points de votre trajet) et de définir le mode d'enregistrement ou de sauvegarder le journal de trace pour une utilisation future. L'onglet Tracé contient également un indicateur du pourcentage de mémoire et des options d'effacement ou de démarrage d'une route retour (TracBack). Voir pages 27 à 29 les détails de la fonction TracBack. Le sous-menu Tracé contient deux onglets : 'Actif' et 'Svgdé'.

Onglet Actif

L'onglet 'Actif' correspond à l'enregistrement en cours. Il affiche le pourcentage d'utilisation de la mémoire de tracé et les réglages actuels. Cet onglet comporte les réglages suivants :

- Mode enregistrement — permet de sélectionner une des trois options d'enregistrement de tracé.
 - Off : Aucun journal de tracé n'est enregistré. Attention, le réglage 'Off' empêche l'utilisation de la fonction TracBack.
 - Remplir : Le système enregistre un journal de tracé jusqu'à saturation de la capacité mémoire.
 - En Boucle : Le journal de tracé est enregistré en permanence en remplaçant les points de tracé les plus anciens par les nouveaux quand la capacité mémoire est saturée.

Référence

Menu Principal : Onglets Chasse/Points/Route/Tracé

GPS	Date/Location
Tide	30-MAY-01
Trip	Current Location
Celes	Prediction
Hunt	Normal
Points	Best Times
Route	06:52 ^h — 08:52 ^h
Track	07:08 ^h — 09:08 ^h
Time	Good Times
Map	12:41 ^h — 01:41 ^h
System	01:03 ^h — 02:03 ^h

Onglet Chasse

Menu Principal : Onglet Tracé

GPS	Active	Saved
Tide	Active Track Memory Used	
Trip	██████████ 26%	
Celes	Record Mode	
Hunt	Wrap	
Points		
Route	Interval	Value
Tracé	Resolution	82'
Time	Save	Clear
Map		
System		

Menu Tracé — Onglet 'Actif'

GPS	Active	Saved
Tide	30-MAY-01	
Trip	-----	
Celes	-----	
Hunt	-----	
Points	-----	
Route	-----	
Track	-----	
Time	-----	
Map	-----	
System	14 Available	1 Used

Menu Tracé — Onglet 'Svgdé'

- Intervalle — Définition de la fréquence d'enregistrement du tracé, selon trois types d'intervalles :
 Distance : Enregistrement des points de tracé à intervalles de distance définis par l'utilisateur.
 Heure : Enregistrement des points de tracé à intervalles de temps définis par l'utilisateur.
 Résolution : Enregistrement des points de tracé sur la base des variations de cap sur le fond définies par l'utilisateur. Le mode 'Résolution' est le réglage par défaut, il est recommandé pour obtenir des performances optimales dans l'utilisation de la capacité mémoire et de la fonction TracBack.
 La valeur de distance (saisie dans le champ 'Valeur') représente alors l'écart de route maximal par rapport à la route vraie, au-delà duquel le système enregistre un point de tracé .
- Valeur — Définition de la distance ou de l'intervalle de temps utilisé pour l'enregistrement du tracé .
- Sauvegarder — Permet de sauvegarder le journal de tracé actif actuel.
- Effacer — Permet d'effacer le tracé actif actuellement stocké en mémoire.

Activation Svgdé (Sauvegardé)

L'onglet 'Svgdé' permet d'afficher et de gérer la liste de tous les tracés enregistrés en mémoire et commande l'activation de la fonction TracBack et l'affichage sur la carte des tracés sauvegardés. Le journal actif enregistre approximativement jusqu'à 2500 points de tracé actifs, sur la base des critères spécifiés dans le paramétrage de tracés. Le système dispose d'une capacité mémoire de 15 tracés, pouvant chacun contenir jusqu'à 2500 points de tracé.

L'onglet 'Svgdé' propose les options de menu suivantes :

- Examiner sur la carte — Le système affiche le tracé sauvegardé dans la page Carte.
- Supprimer le Tracé — Le tracé affiché en surbrillance est effacé de la mémoire.
- Tout supprimer — Tous les tracés sauvegardés sont effacés de la mémoire.

Vous pouvez également via cet onglet parcourir en route retour (TracBack) chacun des tracés enregistrés.

Activation d'une route retour (TracBack) à partir de la liste 'Svgdé' :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le tracé à parcourir en sens inverse et appuyez sur **NAV**.
2. L'option 'Navigation <nom du tracé>' apparaît automatiquement en surbrillance. Appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez 'Original' pour suivre le tracé depuis la fin jusqu'à l'origine du voyage ou 'Inverser' pour suivre le tracé depuis le point de départ jusqu'à la fin du voyage, puis appuyez sur **ENTER**.

Onglet Heure — Affichage de l'heure et de la date actuelles, Réglage du format d'affichage de l'heure sur 12 ou 14 heures, réglage du décalage horaire et activation ou désactivation de l'heure d'été pour afficher l'heure locale exacte.

Les options de menu sont les suivantes :

- Format Horaire — Sélectionnez le format 12 ou 24 heures (militaire).
- Fuseau Horaire — Sélectionnez le fuseau horaire approprié pour afficher l'heure locale correcte ou sélectionnez un décalage par rapport à l'heure TU. Le décalage par rapport à l'heure TU (également appelé heure GMT) est égal au nombre d'heures de décalage par rapport au méridien d'origine. Voir le tableau des décalages horaires en page 59.
- Heure d'été — Sélectionnez le réglage 'Auto', 'On' ou 'Off'.

Onglet Carte — Options de réglage de la page Carte. Reportez-vous en pages 18 à 21 pour des explications détaillées sur l'onglet Carte.

Onglet Système — Paramétrage du système avec les réglages Mode Système, WAAS, Durée Rétroéclairage, Bipeur, Filtre Vitesse, Langue et mode actuel d'alimentation (alimentation externe ou indicateur graphique d'état des piles).

Les réglages disponibles sont :

- Mode Système — 'Normal' (Navigation) ou 'Simulateur' (EXCLUSIVEMENT pour la pratique).
- WAAS — Recherche des satellites WAAS activé(e) ou désactivé(e).
- Bipeur — Réglage des bips sonores entre 'Off', 'Alarmes Seules' (retentit pour avertir de l'occurrence d'alarmes ou de messages), 'Tches & Alarm' (touches sonorisées et signification d'occurrences d'alarmes ou de messages).
- Durée Rétroéclairage — 'Toujours Actif', '15 secondes', '30 secondes', '1 minute' ou '2 minutes'.
- Filtre Vitesse — Réglage du paramètre de calcul des moyennes de vitesse à sélectionner entre 'Off', 'Auto' (filtrage commandé automatiquement) ou 'On' (saisie d'une valeur quelconque entre 1 et 255 secondes).
- Langue — Sélection de la langue d'affichage à l'écran.
- Source d'alimentation — Affiche l'état des piles (indicateur graphique) ou signale que l'appareil est alimenté par une source externe (Puissance Externe) en figurant une prise électrique dans le champ approprié.

Menu Principal : Onglets Heure/Carte/ Système

GPS	Time Format	
Tide	12 Hour	
Trip	Time Zone	
Celes	Central	
Hunt	Daylight Savings Time	
Points	Auto	
Route	Current Time and Date	
Track	03:52:16 ^S	30-MAY-01
Time		
Map		
System		

Onglet Heure

GPS	System Mode	WAAS
Tide	Normal	Enabled
Trip	Backlight Timeout	Beeper
Celes	15 Seconds	Off
Hunt	Speed Filter	
Points	Auto	
Route	Language	
Track	English	
Time	External Power	
Map		
System		

Onglet Système

Menu Principal : Onglet Position



Le réglage des onglets de l'appareil affecte le mode d'affichage des données de navigation par le GPSMAP 176. Demandez de l'aide en cas de doute.

Si vous utilisez une carte ou une cartouche en complément de votre GPS, assurez-vous que les réglages de l'onglet 'Unités' du GPS 176 correspondent à ceux de la carte ou de la cartouche. Cette information est indiquée quelque part sur la carte ou dans la cartouche. En cas d'absence de cette information, contactez le fabricant de la carte ou de la cartouche pour déterminer le quadrillage, le système géodésique, les caps et les unités de mesure utilisés sur la carte ou la cartouche.

Hunt	Location Format
Points	hddd°mm.mmm'
Route	Map Datum
Track	WGS 84
Time	Heading
Map	Auto Mag Var
System	Magnetic Variation
Locn	003°E
Units	
Comm	
Alarm	

Onglet Position

L'onglet 'Système' contient également les options suivantes :

- Information Système — Affichage de la version du logiciel de l'appareil, version de la carte de base et numéro de série électronique de l'appareil :
- Par défaut — Restauration des valeurs par défaut de tous les réglages de la page 'Système'.
- Paramètre Usine — Restauration des réglages de tous les paramètres de l'appareil aux valeurs d'origine Garmin.

Onglet Position (Positn) — Définition des réglages du Format de Position, du Système Géodésique, du Cap à Suivre et de Variation magnétique (déclinaison magnétique locale).

Les réglages disponibles sont les suivants :

- Format de Position — Pour définir le système de coordonnées utilisé pour l'affichage d'une position. Il suffit de changer le format de position pour qu'il corresponde à celui de la carte ou de la cartouche cartographique utilisée ou pour afficher les positions sous le format auquel vous êtes habitué. Le format par défaut est latitude et longitude en degrés, minutes et millièmes de minute (hddd°mm.mmm'). Vous disposez des formats supplémentaires suivants :
 - hddd.dddd°— latitude/longitude en dixièmes de degré uniquement.
 - hddd°mm'ss.s"— latitude/longitude en degrés, minutes et secondes.
 - UTM/UPS — Grille Mercator transverse universelle ou Stéréographique Polaire Universelle.
 - Grille britannique
 - Grille hollandaise
 - Finnois KKJ27
 - Grille allemande
 - Grille irlandaise
 - Grille zone indienne
 - Maidenhead
 - MGRS
 - Nouvelle-Zélande
 - Grille qatari
 - RT 90
 - Grille suédoise
 - Grille suisse
 - Grille taïwanaise
 - Loran TD
 - Grille utilisateur
 - RSO W malais

Reportez-vous en pages 66 et 67 pour plus d'informations sur le paramétrage TD Loran.

- **Système Géodésique** — Sélection du système géodésique utilisé pour le calcul d'une position donnée. Le réglage par défaut est WGS 84. L'appareil sélectionne automatiquement le meilleur système géodésique en fonction du format de position que vous avez choisi. Les systèmes géodésiques sont utilisés pour l'affichage des positions géographiques pour la consultation des cartes, le traçage et la navigation et ne constituent pas des cartes spécifiques effectivement intégrées à l'appareil. Bien que vous disposiez de plus de 100 systèmes géodésiques (voir liste en pages 60 et 61, il ne faut changer le système utilisé que si un système différent est clairement précisé sur la carte ou la cartouche utilisée.



ATTENTION : La sélection d'un système géodésique erroné peut provoquer des erreurs de position non négligeables. En cas de doute, utilisez le système par défaut WGS84 pour obtenir le meilleur niveau global de performance.

- **Cap à Suivre** — Sélection de la référence de calcul des données de cap entre 'Déc mag auto', 'Vrai', 'Grille' et 'Déclin. Perso'. 'Déc mag auto' utilise la référence de nord magnétique automatiquement calculée en fonction de votre position actuelle. 'Vrai' calcule des caps basés sur le nord vrai. 'Grille' calcule des caps basés sur la référence nord d'une grille (utilisée avec les formats de position sur grille décrits en page 50). 'Déclin. Perso' vous permet de saisir manuellement la déclinaison magnétique locale à votre position et fournit une référence de nord magnétique conforme à cette saisie.

Saisie d'une déclinaison magnétique locale :

1. Réglez le champ "Cap à Suivre" sur 'Déclin. Perso', sélectionnez le champ 'Variation Magnétique' et appuyez sur **ENTER**.
2. Saisissez la valeur de la déclinaison magnétique locale actuelle à votre position à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.



ATTENTION : Si vous sélectionnez 'Déclin. Perso' il est impératif de mettre régulièrement à jour la valeur de la déclinaison magnétique en fonction de vos déplacements. En effet, quand ce réglage est activé, l'appareil n'effectue pas le calcul ni la mise à jour automatiques de la déclinaison magnétique en fonction des variations de votre position. L'absence de mise à jour de ce réglage peut se traduire par des différences substantielles entre les informations affichées par l'appareil et les autres instruments de références tels qu'un compas magnétique.

Menu Principal : Onglet Position



Pour saisir une déclinaison magnétique manuellement, sélectionnez le champ 'Cap à Suivre', appuyez sur **ENTER**, sélectionnez 'Déclin. Perso' et appuyez à nouveau sur **ENTER**.

Hunt	Location Format
Points	hhdd'mm.mmm'
Route	Map Datum
Track	WGS 84
Time	Heading
Map	User Mag Var
System	Magnetic Variation
Loctn	000°E
Units	
Comm	
Alarm	

Saisissez une valeur de déclinaison magnétique.

Référence

Menu Principal : Onglets Unités/Comm

Hunt	Elevation
Points	Feet (ft)
Route	Depth
Track	Feet (ft)
Time	Distance and Speed
Map	Statute (mi, mh, ft)
Systm	Temperature
Loctn	Fahrenheit (°F)
Units	Direction Display
Comm	Numeric Degrees
Alarm	

Onglet Unités

Hunt	Serial Data Format
Points	GARMIN Data Transfer
Route	Transfer Mode
Track	Host
Time	
Map	
Systm	
Loctn	
Units	
Comm	
Alarm	oz

Onglet Communication

Onglet Unités — Définition des unités de mesure utilisées pour l'affichage des données d'altitude, profondeur, distance et vitesse, température et direction.

- Altitude — Pieds (Pd) ou Mètres (m)
- Profondeur — Pieds (Pd), Brasses (pd) ou Mètres (m)
- Distance et Vitesse — Nautique (md, nd, pd), Terrestre (mi, mi/hh, pd) ou Métrique (km, kh, m)
- Température — Degrés Fahrenheit (°F) ou Celsius (°C). Ce réglage n'est accessible que lorsque le GPSMAP 176 est interfacé à un sondeur dont le capteur est doté d'une sonde de température immergée.
- Direction Affichage — Degrés Numériques ou Lettres Cardinales. Ce réglage est utilisé dans tous les champs du programme relatifs à une direction.

Onglet Communication (Comm) — Réglage du format d'entrée ou de sortie des données lors de la connexion du GPSMAP 176 à un appareil NMEA externe, à un récepteur de balises différentielles DGPS, à un PC, à un autre Garmin GPSMAP 176, etc. Remarque : la fonction WAAS est automatiquement coupée 'Off', lorsque vous utilisez un récepteur DGPS.

- Transfert de Données Garmin — Format propriétaire utilisé pour charger ou transférer les données MapSource, échanger les waypoints, les routes, les tracés, l'almanach et les données de proximité avec un PC ou un autre Garmin GPSMAP 176. Lorsque vous sélectionnez le format 'Transfert de Données Garmin', vous disposez d'un choix de 11 'Modes de Transfert' : Hôte, Almanach Demandé, Waypoints Proches Demandés, Routes Demandées, Tracés demandés, Waypoints demandés, Envoi de l'Almanach, Envoi Waypoints Proches, Envoi des Routes, Envoi des Tracés et Envoi des Waypoints.
- DGPS GARMIN — Pour la connexion du GPSMAP 176 à un récepteur Garmin de balises DGPS.
- Entrée NMEA/Sortie NMEA — Pour la réception ou l'émission des données NMEA 0183 version 2.3 et la réception des données de sondeur sous forme des phrases NMEA : DPT, MTW et VHW.
- Sortie Texte — Pour l'émission de données en mode texte incluant les données, l'heure, la position et la vitesse. La vitesse de transfert en bauds est réglable sur 1200, 2400, 4800 ou 9600 bps.
- Entrée RTCM — Pour la réception des données de GPS différentiel (DGPS) au format RTCM.
- Entrée RTCM/Sortie NMEA Out — Pour la réception des données de GPS différentiel (DGPS) au format RTCM et l'émission de données au format NMEA 0183 version 2.3.

- Entrée RTCM/Sortie Texte — Pour la réception des données de GPS différentiel (DGPS) au format RTCM et l'émission de données en mode texte incluant les données, l'heure, la position et la vitesse.
- Aucun — Désactivation de tous les modes d'interfaçage.

Sélection d'un mode de transfert :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Transfert Données Garmin' dans le champ 'Format Données Série'.
2. Sélectionnez le champ 'Mode Transfert' et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez le mode voulu à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

Restauration du format de données séries au format par défaut 'Transfert Données Garmin' :

1. Dans l'onglet Comm, appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Par Défaut' et appuyez sur **ENTER**.

Lorsque vous sélectionnez le format 'DGPS GARMIN' ou 'Entrée RTCM/Sortie NMEA', le système affiche des champs supplémentaires vous permettant de piloter votre récepteur différentiel directement depuis le GPSMAP 176. Vous pouvez commander directement la recherche par balayage des signaux des radiobalises DGPS ou saisir la fréquence de la radiobalise et la vitesse de transfert en bauds sur l'appareil et régler ainsi le récepteur DGPS à distance.

Balayage automatique des fréquences commandé par le GPSMAP176 :

1. Réglez l'appareil sur 'DGPSGARMIN' ou 'Entrée RTCM/Sortie NMEA', sélectionnez le champ 'Balise' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
2. Sélectionnez l'option 'Rech.' et appuyez sur **ENTER**. La fréquence indiquée dans le champ du même nom varie à mesure que l'appareil balaya les fréquences de '284 kHz' à '325 kHz', le débit alterne entre '200' et '100' bps à intervalles de 6 secondes.

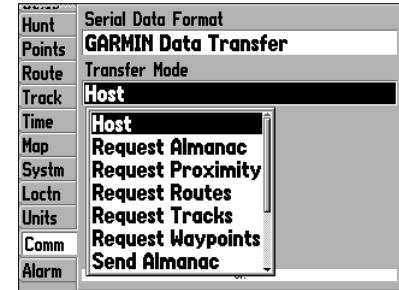
Redémarrage du balayage :

1. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Redémarrer Scan' et appuyez sur **ENTER**.

Réglage manuel de la fréquence et du débit :

1. Réglez l'appareil sur 'DGPS GARMIN' ou 'Entrée RTCM/Sortie NMEA', sélectionnez le champ 'Balise' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.

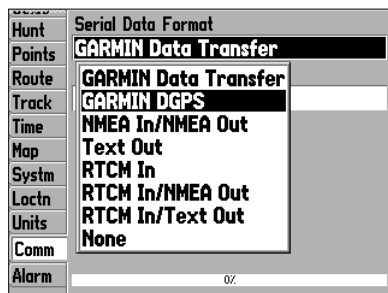
Menu Principal : Onglet Comm



Lors du transfert de données entre deux appareils Garmin, veillez à toujours régler un des deux appareils sur le mode 'Hôte' et utilisez l'autre appareil soit pour émettre soit pour demander les données voulues.

Référence

Menu Principal : Onglet Comm



Lorsque vous sélectionnez l'option 'DGPS GARMIN' ou 'Entrée RTCM/Sortie NMEA', l'écran affiche des champs supplémentaires qui vous permettent de régler la fréquence et la vitesse de transfert que le récepteur DGPS utilise.

2. Sélectionnez l'option 'Utilisatr' et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez le champ 'Fréquence' ou 'Débit', appuyez sur **ENTER**, saisissez une fréquence ou une vitesse de transfert et appuyez sur **ENTER** quand vous avez terminé.

Le champ "Etat" affiche un des indicateurs suivants :

- Tuning — L'appareil est en cours de réglage sur la fréquence et la vitesse de transfert spécifiées.
- Scanning — L'appareil est en cours de balayage automatique des fréquences et des vitesses de transfert.
- Receiving — L'appareil reçoit le signal DGPS, il est prêt à fonctionner.
- Vérif connec— L'appareil n'est pas connecté au récepteur DGPS.

Les champs "RSB" (Rapport Signal/Bruit) et 'Distance' affichent des données lorsque l'appareil reçoit un signal DGPS. L'échelle de mesure du RSB s'étend de 0 dB à 30 dB, le meilleur rapport étant 30. Le champ 'Distance' peut afficher ou non des données en fonction du signal émis par la station DGPS.

Les émetteurs radiobalises DGPS sont exploités par l'autorité administrative compétente des pays où ils sont implantés (US Coast Guard aux Etats-Unis par exemple), cette administration est responsable de leur précision et de leur entretien. En cas de problème d'émetteur DGPS ou pour prendre connaissance de la liste la plus récente des radiobalises avec leur fréquence et leur zone de couverture, contactez l'administration compétente (aux USA, site web <http://www.navcen.uscg.mil/>).

Interface NMEA

Si vous devez connecter votre GPSMAP 176 à un autre équipement (radar ou pilote automatique par exemple), l'appareil doit être paramétré pour émettre des données au format NMEA. Les données NMEA peuvent être personnalisées pour réduire le temps de mise à jour par l'appareil. Lorsque les phrases NMEA sont activées en trop grand nombre, la mise à jour des données peut demander un délai supérieur à deux secondes.

Activation des données NMEA :

1. Allumez le GPSMAP 176, appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le menu Principal et sélectionnez l'onglet Comm à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Sélectionnez le 'Format de Données Série' et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez 'Entrée NMEA /Sortie NMEA' et appuyez sur **ENTER**.

Paramétrage avancé de Sortie NMEA

La transmission de données NMEA par le GPSMAP 176 peut être personnalisée pour maintenir la vitesse d'émission à deux secondes. L'appareil est paramétré pour émettre toutes les phrases NMEA disponibles, la vitesse de transfert peut excéder deux secondes. La page de menu 'Réglage NMEA Avancé' vous permet d'activer ou de désactiver l'émission des phrases d'état du GPS (GSA, GSV), de Waypoint ou de Route (WPL, RTE) et les phrases propriétaires Garmin. Vous pouvez également modifier la précision des minutes de latitude et de longitude.

Page Réglage NMEA Avancé :

1. Sélectionnez l'option de format de données séries 'Entrée NMEA/SortieNMEA' et appuyez sur **MENU**. Sélectionnez 'Réglage NMEA Avancé' et appuyez sur **ENTER**.
2. Pour modifier le réglage On/Off d'un champ, affichez celui-ci en surbrillance et appuyez sur **ENTER**. Choisissez un réglage et appuyez à nouveau sur **ENTER** pour confirmer ce choix.

Emission de Phrases NMEA par le GPSMAP 176 (compatible NMEA version 2.3)

Phrases toujours transmises : GPRMC, GPGGA, GPGLL, GPBWC, GPVTG, GPXTE, GPRMB

Phrases pouvant être désactivées : PGSA, GPGSV, GPWPL, GPRTE

Phrases propriétaires Garmin : PGRME, PGRMZ, PGRMM

Menu Principal : Réglage NMEA Avancé

Advanced NMEA Output Setup	
GPS Status (GSA, GSV)	
On	
Waypoint/Route (WPL, RTE)	
Off	
GARMIN Proprietary	Waypoint IDs
On	Names
Lat/Lon Minutes Precision	
XX.XXXX' (4 digits)	
WARNING: Enabling GPS Status or Waypoint/Route sentences may cause output rate to exceed 2 sec.	

Page Réglage NMEA Avancé

Menu Principal : Onglet Alarme

Hunt	Anchor Drag	Off	0.0'
Points	Arrival	Time	00:00:15
Route	Off Course	Off	0.00'
Track	Clock	Off	12:00#
Time	Shallow Water	Off	20.0'
Map	Deep Water	Off	100.0'
System	DGPS	On	
Loctn	Accuracy	Off	328.1'
Units			
Comm			
Alarm			

Onglet Alarme

Onglet Alarme — Permet de régler les alarmes de mouillage (Dérive d'ancre), d'arrivée (Arrivée), d'écart de route (Hors Route), de réveil (Horloge), de hauts-fonds (Eau peu prof.), de profondeur (Eau profonde), de DGPS et de précision (Précision).

- Mouillage — Distance de dérive au delà de laquelle l'alarme retentit. Saisissez une valeur dans le champ numérique et activez ou désactivez l'alarme via le champ de commande.
- Arrivée — Distance ou temps restant pour arriver à un waypoint de destination en-deça duquel l'alarme retentit. Saisissez un rayon de distance ou un temps dans le champ numérique et sélectionnez 'Off', 'Dist' (Distance), ou 'Heur' (Temps) dans le champ de commande.
- Ecart de route — Valeur d'écart de route au delà de laquelle l'alarme retentit. Saisissez une distance dans le champ numérique et activez ou désactivez l'alarme via le champ de commande.
- Réveil — Réglage de l'alarme horaire. Saisissez une heure dans le champ numérique et activez ou désactivez l'alarme via le champ de commande. Veillez à saisir l'heure de réveil dans le même format d'heure que celui du système (heure TU ou heure locale). La fonction réveil ne fonctionne que si l'appareil est allumé.
- Hauts fonds / Profondeur — Profondeur minimale ou maximale en-deça ou au-delà de laquelle l'alarme retentit. Saisissez la profondeur dans le champ numérique et activez ou désactivez l'alarme via le champ de commande. Cette fonction n'est opérationnelle que lorsque l'appareil reçoit les données de profondeur au format NMEA en provenance d'un appareil externe.
- DGPS — Activation ou désactivation de l'alarme de perte du point différentiel.
- Précision — Valeur maximale de précision du GPS au-delà de laquelle l'alarme retentit. Saisissez une limite maximale de précision dans le champ numérique et activez ou désactivez l'alarme via le champ de commande.

Pour régler une alarme :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ à droite du type d'alarme que vous voulez régler.
2. Réglez le mode sur 'On' (Dist ou Heur pour l'alarme d'arrivée) et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez le champ suivant à droite et appuyez sur **ENTER**, saisissez le réglage de votre choix et appuyez sur **ENTER** pour terminer.

Nettoyage

Le GPSMAP 176 est fabriqué avec des matériaux et composants de qualité supérieure et ne nécessite aucun entretien particulier en dehors d'un nettoyage occasionnel. Nettoyez l'appareil avec un chiffon humide imbibé d'une solution de détergent neutre puis séchez-le avec un chiffon doux. N'utilisez aucun nettoyant chimique ni solvant, au risque dans le cas contraire, d'endommager irrémédiablement les éléments en matière plastique.



ATTENTION : *Le verre de l'écran du GPSMAP 176 est protégé par un revêtement anti-reflets spécial très sensible aux produits de protection solaire, aux produits lustrants et aux nettoyants abrasifs. LE REVETEMENT ANTI-REFLETS SERA ENDOMMAGE EN CAS D'UTILISATION D'UN NETTOYANT CONTENANT DE L'AMMONIAQUE. Il est essentiel pour nettoyer le verre, de n'utiliser que du nettoyant pour lunettes garanti sans danger pour les verres anti-reflets et un chiffon non pelucheux.*

Stockage

Il est déconseillé de laisser des piles alcalines dans l'appareil pendant une longue période. Lorsque la durée prévue d'inutilisation de l'appareil atteint six mois, il est recommandé d'extraire les piles de leur logement pour réduire au minimum les risques de fuite des piles dans le logement des piles et dans le lecteur de cartouches de données.

Ne stockez pas votre GPSMAP 176 à un endroit où il serait susceptible de subir une exposition prolongée à des températures extrêmes (dans le coffre d'une voiture par exemple) au risque de provoquer des dommages irréversibles à l'appareil. Les données utilisateur, tels que waypoints, routes, etc. sont conservées en mémoire sans qu'il soit besoin d'une source d'alimentation externe. Il est cependant toujours recommandé de conserver une sauvegarde extérieure de ces données, soit par copie manuelle, soit par transfert dans un PC (via un enregistrement sur cartouche MapSource).

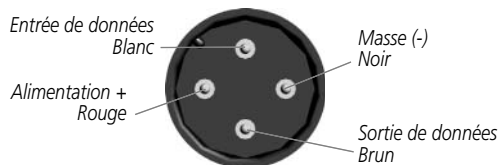
Immersion

Le GPSMAP 176 est étanche selon la norme IEC 529 IPX7. Il peut supporter une immersion sous 1 mètre d'eau pendant 30 minutes. Une immersion prolongée peut endommager l'appareil. Après immersion, déposez les piles et la cartouche de données et séchez soigneusement leurs boîtiers avant ré-utilisation.

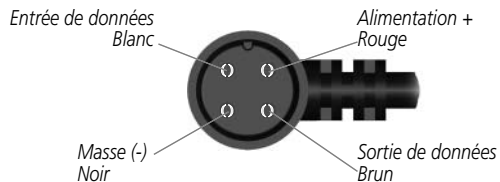
Pour résoudre tout problème insoluble à l'aide de ce guide, contactez le Service Clientèle Garmin aux U.S.A. au 800-800-1020 ou Garmin Europe au +44-1794-519944.

Annexe B

Câblage et Interfaçage



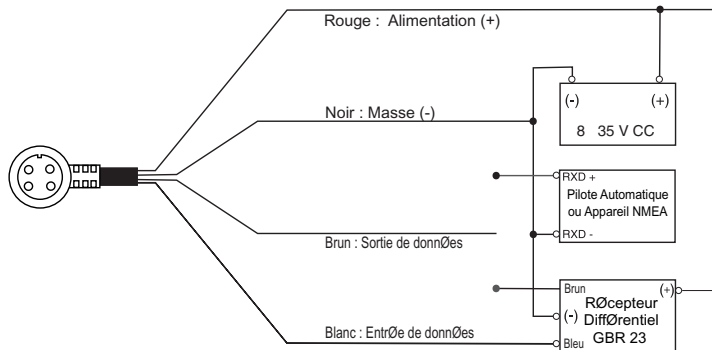
Côté Appareil



Côté Câble

Connexion du câble d'alimentation et de données

Le câble d'alimentation et de données permet de connecter le GPSMAP 176 à une source d'alimentation électrique CC de 8 à 35 V et sert d'interface pour la connexion d'appareils externes. Le code de couleurs indiqué dans le schéma ci-dessous permet de connecter correctement le faisceau. En cas de besoin remplacez le fusible défectueux par un fusible 2 A de type AGC/3AG.



Interfaçage

Le système accepte les formats suivants de connexion d'appareils externes :

Format propriétaire GPS Différentiel (DGPS) Garmin, NMEA 0180, 0182, 0183 (versions 1.5, 2.0, 2.3), sortie de texte en caractères ASCII, entrée RTCM SC-104 (version 2.0).

Le système peut émettre les phrases suivantes au format NMEA 0183, version 2.3 :

Phrases standards — GPRMC, GPGGA, GPGSA, GPGSV, GPGLL, GPBOD, GPRTE et GPWPL
Phrases propriétaire — PGRME, PGRMZ et PSLIB.

Le GPSMAP 176 est également doté d'une entrée NMEA pour les phrases BWC, DBT, DPT, MTW, VHW, VTG et XTE.

Vous pouvez télécharger une copie du protocole propriétaire Garmin depuis la section Aide et Conseil (Help and Support) de notre site Internet www.garmin.com

Le tableau ci-dessous donne une indication approximative du décalage horaire par rapport à l'heure TU en fonction de la longitude de la position où vous trouvez. Consultez les cartes locales pour une information plus détaillée à ce sujet. Si l'heure d'été est en vigueur, ajoutez une heure au décalage horaire indiqué.

Zone de Longitude	Décalage	Zone de Longitude	Décalage
180.0°W à 172.5°W	-12	007.5°E à 022.5°E	+1
172.5°W à 157.5°W	-11	022.5°E à 037.5°E	+2
157.5°W à 142.5°W	-10	037.5°E à 052.5°E	+3
142.5°W à 127.5°W	-9	052.5°E à 067.5°E	+4
127.5°W à 112.5°W	-8	067.5°E à 082.5°E	+5
112.5°W à 097.5°W	-7	082.5°E à 097.5°E	+6
097.5°W à 082.5°W	-6	097.5°E à 112.5°E	+7
082.5°W à 067.5°W	-5	112.5°E à 127.5°E	+8
067.5°W à 052.5°W	-4	127.5°E à 142.5°E	+9
052.5°W à 037.5°W	-3	142.5°E à 157.5°E	+10
037.5°W à 022.5°W	-2	157.5°E à 172.5°E	+11
022.5°W à 007.5°W	-1	172.5°E à 180.0°E	+12
007.5°W à 007.5°E	0		

Décalages Horaires

Annexe D

Systèmes Géodésiques

Adindan	Adindan- Ethiopie, Mali, Senegal, Soudan
Afgooye	Afgooye- Somalie
AIN EL ABD '70	AIN EL ANBD 1970- Bahrein, Arabie saoudite
Anna 1 Ast '65	Anna 1 Astro '65- Iles Cocos.
ARC 1950	ARC 1950- Botswana, Lésotho, Malawi, Swaziland, Zaïre, Zambie
ARC 1960	Kenya, Tanzanie
Ascnsn Islnd '58	Ascension Island '58- Ile Ascension
Astro Dos 71/4	Astro Dos 71/4- Ste. Hélène
Astro B4 Sorol	Sorol Atoll- Ile Tern
Astro Bcn "E"	Astro Beacon "E"- Iwo Jima
Astr Stn '52	Astronomic Stn '52- Ile Marcus
Aus Geod '66	Australian Geod '66- Australie, Tasmanie
Aus Geod '84	Australian Geod '84- Australie, Tasmanie
Austria	Autriche
Bellevue (IGN)	Iles Efate et Erromango
Bermuda 1957	Bermuda 1957- Bermudes
Bogata Observ	Bogata Observatry- Colombie
Campo Inchspe	Campo Inchauspe- Argentine
Canton Ast '66	Canton Astro 1966- Iles Phœnix
Cape	Cape- Afrique du Sud
Cape Canavrl	Cape Canaveral- Floride, Bahamas
Carthage	Carthage- Tunisie
CH-1903	CH 1903- Suisse
Chatham 1971	Chatham 1971- Ile Chatham (Nouvelle Zelande)

Chua Astro	Chua Astro- Paraguay
Corrego Alegre	Corrego Alegre- Brésil
Djakarta	Djakarta (Batavia)- Sumatra (Indonesie)
Dos 1968	Dos 1968- Gizo Island (Iles New Georgia)
Dutch	Dutch - Hollande
Easter Islnd 67	Ile de Pâques 1967
European 1950	Européen 1950- Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Gibraltar, Grèce, Italie, Luxembourg, Pays-Bas, Portugal, Norvège, Suède, Suisse
European 1979	Européen 1979- Autriche, Finlande, Pays-Bas, Norvège, Espagne, Suède, Suisse
Finland Hayfrd	Finland Hayford- Finlande
Gandajika Base	Gandajika Base- Republique des Maldives
GDA	Geocentric Datum - Australie
Geod Datm '49	Geodetic Datum '49- Nouvelle-Zelande
Guam 1963	Guam 1963- Guam
Gux 1 Astro	Guadalcanal
Hjorsey 1955	Hjorsey 1955- Islande
Hong Kong '63	Hong Kong
Hu-Tzu-Shan	Taiwan
Indian Bngldsh	Indian- Bangladesh, Inde, Népal
Indian Thailand	Indian- Thaïlande, Vietnam
Indonesia 74	Indonesia 1974- Indonesie
Ireland 1965	Ireland 1965- Irlande
ISTS 073 Astro	ISTS 073 ASTRO '69- Diego Garcia
Johnston Island	Johnston Island NAD27 Central
Kandawala	Kandawala- Sri-Lanka
Kerguelen Islnd	Iles Kerguelen
Kertau 1948	West Malaysia, Singapour
L. C. 5 Astro	Cayman Brac Island - Ile Caïman
Liberia 1964	Liberia 1964- Libéria
Luzon Mindanao	Luzon- Mindanao
Luzon Philippine	Luzon- Philippines (sauf Mindanao Isl.)
Mahe 1971	Mahe 1971- Mahe
Marco Astro	Marco Astro- Ile Salvage
Massawa	Massawa- Eritrea (Ethiopie)
Merchich	Merchich- Maroc
Midway Ast '61	Midway Astro '61- Midway

Systèmes Géodésiques

Minna	Minna- Nigéria
NAD27 Alaska	North American 1927- Alaska
NAD27 Bahamas	North American 1927- Bahamas
NAD27 Canada	North American 1927- Canada et Terre-Neuve
NAD27 Canal Zone	North American 1927- Zone Canal de Panama
NAD27 Caribbn	North American 1927- Caraïbes (Barbados, Caïcos , Cuba, République , Grand Cayman, Jamaïque, Iles Leeward et Turks)
NAD27 Central	North American 1927- Amérique Centrale (Bélice, Costa Rica, Guatémala, Honduras, Nicaragua, Salvador)
NAD27 CONUS	North American 1927- Valeur Moyenne (CONUS)
NAD27 Cuba	North American 1927- Cuba
NAD27 Grnland	North American 1927- Groenland (Péninsule de Hayes)
NAD27 Mexico	North American 1927- Mexique
NAD27 San Sal	North American 1927- San Salvador
NAD83	North American 1983- Alaska, Canada, Amérique Centrale, Canada, CONUS, Mexique
Naparima BWI	Naparima BWI- Trinidad et Tobago
Nhrwn Masirah	Nahrwn- Masirah Island (Oman)
Nhrwn Saudi A	Nahrwn- Arabie Saoudite
Nhrwn United A	Nahrwn- Emirats Arabes unis
Obsrvtorio '66	Observatorio 1966- Iles Corvo et Flores (Açores)
Old Egyptian	Old Egyptian- Egypte
Old Hawaiian	Old Hawaiian- Valeur Moyenne
Oman	Oman- Emirat d'Oman
Ord Srvy GB	Old Survey Great Britain- Angleterre, Ile de Man, Ecosse, Iles Shetland., Pays de Galles
Pico De Las Nv	Iles Canaries
Potsdam	Potsdam-Allemagne
Prov S Am '56	Prov So Amrcn '56- Bolivie, Chili, Colombie, Equateur, Guyana, Perou, Vénézuéla
Prov S Chln '63	So. Chilean '63- S. Chili
Ptcairn Ast '67	Pitcairn Astro '67- Pitcairn
Puerto Rico	Porto Rico & Iles Vierges
Qatar National	Qatar National- Qatar South Greenland
Qornoq	Qornoq- Groenland Sud
Reunion	Reunion- Mascarene
Rome 1940	Rome 1940- Sardaigne
RT 90	Suède
Santo (Dos)	Santo (Dos)- Espirito Santo

Sao Braz	Sao Braz- Sao Miguel, Iles Santa Maria
Sapper Hill '43	Sapper Hill 1943- Ile Orientale des Malouines
Schwarzeck	Schwarzeck- Namibie
SE Base	Southeast Base- Porto Santo et Madère
South Asia	South Asia- Singapour
Sth Amrcn '69	S. American '69- Argentine, Bolivie, Brésil, Chili, Colombie, Equateur, Guyana, Paraguay, Perou, Vénézuéla, Trinidad et Tobago
SW Base	Southwest Base- Faial, Graciosa, Pico, Sao Jorge et Terceira
Taiwan	Taiwan
Timbalai 1948	Timbalai 1948- Brunei et malaise orientale (Sarawak et Sabah)
Tokyo	Tokyo- Corée, Japon, Okinawa
Tristan Ast '68	Tristan Astro 1968- Tristan da Cunha
Viti Levu 1916	Viti Levu 1916- Viti Levu/Iles Fidji
Wake-Eniwetok	Wake-Eniwetok- Marshall
WGS 72	World Geodetic System 72
WGS 84	World Geodetic System 84
Zanderij	Zanderij- Surinam (sauf Ile San Salvador)
User	Système géodésique personnalisé utilisateur

Glossaire Terminologique

Altitude — Hauteur au-dessus du niveau moyen de la mer (MSL).

Carburant — Volume de carburant nécessaire pour rejoindre le waypoint cible en partant de votre position actuelle.

Carburant Etape — Volume de carburant nécessaire pour parcourir la distance entre deux waypoints successifs d'une route.

Direction à barrer — Ecart angulaire entre le relèvement de votre point de destination et votre cap actuel. L'indicateur 'L' signifie que vous devez obliquer vers la gauche, tandis que 'R' signifie que vous devez obliquer vers la droite. L'indication en degré correspond à votre écart de cap. Valeur communément appelée 'Ecart de cap' ou 'Ecart de route'

Distance (Dist) — Distance orthodromique entre votre position actuelle et un point de destination.

Dist à Dest — Distance orthodromique entre votre position actuelle et un point de destination 'Vers' ou le waypoint final d'une route.

Dist au Suivant — Distance orthodromique entre votre position actuelle et un point de destination 'Vers' ou le waypoint suivant d'une route

Dist Etape — Distance séparant deux waypoints d'une route.

Durée Etape — Temps nécessaire pour parcourir la distance séparant deux waypoints successifs d'une route.

ETA — Estimated Time of Arrival. Heure Estimée d'Arrivée - Heure estimée à laquelle vous atteindrez votre waypoint de destination, calculée à partir de la vitesse et de la route actuelles.

ETA à Dest — Heure estimée à laquelle vous atteindrez une destination 'Vers' ou le waypoint final d'une route.

ETA au Suivant — Heure estimée à laquelle vous atteindrez une destination 'Vers' ou le waypoint suivant d'une route.

Hors Route — Distance vous séparant de la route programmée, mesurée sur une perpendiculaire à celle-ci à droite ou gauche. Egalement appelée 'Ecart traversier' (XTE).

Moyenne de Déplacement — Vitesse moyenne calculée sur la base du temps de déplacement de l'appareil.

Glossaire Terminologique

Odomètre — Distance totale parcourue, calculée à partir du cumul des distances mesurées entre chaque affichage de position au rythme d'une fois par seconde.

Odomètre de voyage — Distance totale parcourue sur un trajet depuis la dernière réinitialisation. Également appelé 'Loch partiel ou journalier'. Voir également 'Odomètre'.

Relèvement (BRG) — Azimut d'un point de destination depuis votre position actuelle.

Route — Cap à suivre entre les waypoints actifs 'depuis' et 'vers'.

Route suivie — Direction d'un déplacement par rapport au fond (sol). Également appelée 'Route fond'.

Temps à destination — Temps nécessaire estimé pour rallier une destination 'Vers' (GOTO) ou le waypoint final dans une route.

Temps Déplacement — Durée totale de déplacement de l'appareil.

Temps pour — Temps nécessaire estimé pour rallier une destination 'Vers' (GOTO) ou le waypoint suivant dans une route. Également appelé 'Temps de parcours estimé'.

Temps pour le suivant — Temps nécessaire estimé pour rallier une destination 'Vers' (GOTO) ou le waypoint suivant dans une route.

Temps Total de Voyage — Temps total de fonctionnement de l'appareil depuis la dernière réinitialisation des chronomètres de voyage.

Vers Route — Cap à suivre recommandé pour réduire l'écart de route ou pour rester sur la route. Indique le cap optimal pour rejoindre la route programmée sans altération de la vitesse d'approche.

Vitesse — Vitesse actuelle du bateau mesurée sur le fond. Communément appelée Vitesse fond (SOG).

Vitesse Maxi — Vitesse maximale enregistrée au rythme d'une fois par seconde, depuis la dernière réinitialisation.

Vitesse Moyenne — Moyenne de vitesse générale de toutes les indications de vitesse enregistrées au rythme d'une fois par seconde depuis la dernière réinitialisation.

Vitesse moyenne de voyage — Vitesse moyenne de déplacement de l'appareil depuis la dernière réinitialisation en prenant en compte les temps d'arrêt et les temps de déplacement pour la détermination du facteur temps.

VMG — Velocity Made Good (Vitesse Corrigée). Vitesse d'approche vers un point de destination mesurée sur la route programmée directe. Donnée également appelée 'vecteur de vitesse' vers le point de destination.

Messages

Approaching Turn — Affiché quand vous approchez d'un changement de direction programmé.

Arriving at Destination — Affiché quand vous approchez de votre destination.

Batteries Low — Affiché quand la durée de vie résiduelle des piles passe en dessous de 10 minutes.

Cannot display all found, use city or postal code — Le système a trouvé un trop grand nombre d'objets à afficher. Affinez la recherche à l'aide du nom de la ville ou du code postal.

Cant Unlock Maps — Aucun code de déverrouillage trouvé pour une ou plusieurs cartes. Les cartes MapSource ne sont pas toutes accessibles.

Database Error — Problème interne à l'appareil. Contactez votre revendeur ou le Service Clientèle Garmin pour la réparation de votre appareil.

Deep Water — La profondeur est supérieure à celle à laquelle l'alarme de profondeur est réglée.

Dragging Anchor — Message affiché quand la dérive par rapport au point de mouillage est supérieure à la valeur d'enclenchement d'alarme que vous avez réglée.

Lost Satellite Reception — L'appareil ne parvient plus à recevoir les signaux des satellites.

Memory Full — La mémoire de l'appareil est saturée, aucune donnée supplémentaire ne peut être enregistrée.

Near Proximity Point — Vous avez atteint la distance de proximité du waypoint préalablement réglée.

No Diff GPS Location — L'option RTCM est activée, mais l'appareil ne reçoit pas les corrections DGPS.

None Found — Aucune donnée correspondant aux critères n'a été trouvée.

No Tide Stations for that Area — Il n'existe pas de station de marées dans un rayon de 10 milles sur cette zone.

Off Course — Vous avez atteint la distance d'alarme d'écart traversier (XTE).

Proximity Memory Full — Aucun waypoint de proximité supplémentaire ne peut être sauvegardé.

Proximity Radius Overlaps — Les rayons de cercles de proximité de deux waypoints se chevauchent.

Route Already Exists — Vous avez saisi un nom de route déjà attribué.

Messages

Route Memory Full — Aucune route supplémentaire ne peut être enregistrée.

Route Truncated — La route téléchargée depuis un autre appareil comporte plus de 50 waypoints.

Route Waypoint Memory Full — Aucun waypoint de route supplémentaire ne peut être enregistré.

Shallow Water — La profondeur est inférieure au niveau réglé pour le paramètre d'alarme de hauts-fonds.

Track Already Exists — Un tracé portant le même nom est déjà enregistré en mémoire.

Track Log Full — Le journal de tracé est saturé et l'enregistrement a été désactivé. Pour enregistrer d'autres points de tracé, il faut effacer le journal de tracé et réactiver l'enregistrement de tracé. Ce message ne s'affiche que lorsque le mode d'enregistrement de tracé est réglé sur 'Remplir'.

Track Memory Full — Aucune donnée supplémentaire de tracé ne peut être enregistrée sans effacement des données anciennes.

Track Truncated — Un tracé téléchargé est trop important pour contenir dans la mémoire. Les points de tracé les plus anciens ont été effacés.

Transfer Complete — Transfert de données terminé.

Waypoint Already Exists — Un waypoint portant le même nom est déjà enregistré en mémoire.

Waypoint Memory Full — Le nombre de waypoints enregistrés est au maximum de la capacité mémoire de l'appareil.

Paramétrage TD LORAN

Système TD LORAN

Le LORAN C est un système de radio navigation mis en œuvre et entretenu aux Etats-Unis par le service des Garde-Côtes. Le nom LORAN est l'acronyme de "LONG RAnge Navigation". Le système LORAN couvre la totalité de la zone côtière des Etats-Unis et de la zone proche. Du point de vue du marin, le système est utilisé pour la navigation côtière et hauturière. Il est un excellent complément pour la navigation dans les zones portuaires et à l'approche des ports. Il est également utilisé par les plaisanciers pour la navigation en eaux intérieures.

Fonctionnalité TD LORAN

Le TD (Intervalle de temps) LORAN TD facilite la transition de l'utilisation du LORAN à celle du GPS. Le GPSMAP convertit automatiquement les coordonnées GPS en TD LORAN à l'usage des navigateurs qui disposent d'une bibliothèque de points LORAN pour leurs lieux de pêche favoris ou pour d'autres waypoints enregistrés sous forme de TD. Vous pouvez afficher votre position ou saisir des waypoints sous forme de TD. La précision que vous pouvez espérer à la suite d'une telle conversion est de l'ordre de 30 mètres. Quand l'appareil est réglé sur le mode TD LORAN, il simule le fonctionnement d'un récepteur LORAN. Les coordonnées de position peuvent être affichées sous forme de TD et toutes les fonctions de navigation sont utilisables exactement comme si l'appareil recevait réellement des signaux LORAN.

Utilisation du format TD LORAN

Pour créer de nouveaux waypoints en coordonnées TD LORAN, vous devez auparavant activer les numéros appropriés de chaîne LORAN et d'émetteurs esclaves via la fenêtre de saisie Réglage LORAN TD. Dès que le point a été saisi dans la mémoire de l'appareil, il fait définitivement référence au numéro de chaîne LORAN et aux stations esclaves actuellement sélectionnées via la fenêtre Réglage LORAN TD. Si vous sélectionnez une autre chaîne LORAN ou d'autres émetteurs esclaves ou si vous modifiez le décalage, les données du waypoint actif reflètent cette modification. Comme le GPSMAP 176 n'utilise pas les signaux LORAN pour la navigation, il peut se référer à une autre chaîne GRI et/ou à des stations esclaves et continuer sa progression vers la position enregistrée en mémoire.

Le champ de Format de Position LORAN est accessible via l'onglet Position du Menu Principal. La fenêtre 'Réglage LORAN TD' comporte les champs de sélection de la chaîne GRI Loran et des stations esclaves et les champs de saisie de décalage de TD.

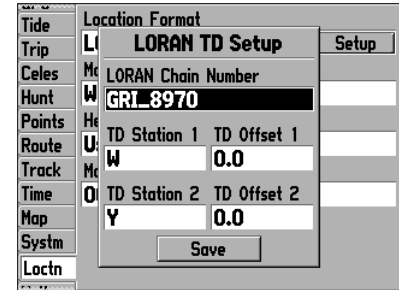
Paramétrage des TD Loran depuis le Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. Sélectionnez le champ Format de Position à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER**.
3. Sélectionnez le format 'LORAN TD' et appuyez sur **ENTER**.
4. Sélectionnez le bouton Modifier à droite du champ Format de Position et appuyez sur **ENTER**.
5. Pour modifier le réglage d'un des cinq champs, affichez celui-ci en surbrillance, appuyez sur **ENTER**, sélectionnez ou saisissez le réglage voulu, puis appuyez sur **ENTER**.
6. Une fois les réglages effectués, sélectionnez le bouton 'Mémoriser' et appuyez sur **ENTER**.

Si la chaîne GRI active, les stations esclaves ou le décalage ont été modifiés depuis la création du waypoint, celui-ci est maintenant affiché relativement à ces modifications et indique les coordonnées correspondantes. Restez conscient du fait que le GPS n'utilise pas le signal LORAN pour la navigation et qu'en fait il convertit les coordonnées TD en coordonnées LAT/LON utilisables, avant d'enregistrer le waypoint en mémoire ou de l'utiliser pour la navigation. Ainsi, l'appareil peut naviguer en coordonnées TD partout dans le monde.

Pour créer un waypoint en coordonnées TD LORAN, vous devez connaître le numéro de chaîne GRI ainsi que les stations esclaves. Pour une information plus détaillée, lisez notre manuel 'LORAN TD Position Format Handbook' disponible sur le site Internet de Garmin web site à l'adresse : www.garmin.com/support/userManual.html.

Paramétrage TD Loran



Page de Paramétrage TD LORAN

Annexe H

Accessoires



Cartouche de données



Programmeur de cartouche de données

Accessoires Standard

Les accessoires suivants sont livrés d'origine avec votre GPSMAP 176 :

Manuel du Propriétaire

Guide de Référence Rapide

Etrier de Pose Marine

Câble Interface PC

Câble d'Alimentation et de Transfert de Données

Accessoires en Option

En complément des accessoires livrés d'origine, vous pouvez augmenter encore les capacités de votre GPSMAP 176 à l'aide des accessoires suivants, livrés en option.

Pour l'acquisition des pièces détachées ou des accessoires en option, contactez votre revendeur Garmin ou le Service Clientèle Garmin aux U.S.A. au 800-800-1020 ou Garmin Europe au +44-1794-519944.



ATTENTION : *Les accessoires Garmin ont été conçus et testés exclusivement pour l'utilisation avec les produits Garmin. Les accessoires proposés à la vente par d'autres fabricants n'ont pas été testés ni approuvés pour l'utilisation avec les produits Garmin. L'utilisation de ce type d'accessoires peut endommager irrémédiablement votre GPSMAP 176 et entraîne en tout état de cause, l'annulation de la garantie.*

CD-ROM de Logiciel MapSource — Enrichit la carte de base et permet la création de waypoints et de routes depuis votre PC. MapSource propose diverses options de cartographie détaillée compatibles avec le GPSMAP 176, parmi lesquelles MetroGuide, BlueChart, Fishing Hot Spots et Topo.

Cartouches de Données Programmables — Cartouches de données vierges d'une capacité de 8, 16, 32, 64, et 128 Mo. Chargez par exemple, la cartographie détaillée au niveau de la rue, les centres d'intérêt, votre carnet d'adresses et de numéros de téléphones professionnels, les informations sur les marinas, les données topographiques, etc. dans une cartouche de données, soit directement via votre GPSMAP 176 à l'aide du câble interface PC ou à l'aide d'un programmeur USB de cartouches de données.

Programmeur de Cartouches de Données USB — Pour la programmation à haute vitesse des cartouches de données via un PC.

Cartouches de Données Pré-programmées — Cartouches de données pré-programmées avec les données cartographiques Garmin BlueChart ou Fishing Hot Spots.

Alimentation secteur CA — Pour utiliser votre appareil en l'alimentant par le secteur domestique.

Antenne extérieure auto profilée GA 26C — Antenne à fixation magnétique et par ventouse livrée avec câble de 2,40 m (8') terminé par connecteur BNC. Pour l'utilisation à bord de véhicules à pare-brise traité ou intégrant un système de dégivrage susceptible de bloquer les signaux GPS.

Etrier de Pose dans un Véhicule — Nécessite l'utilisation de l'étrier marin livré d'origine. Le kit comprend l'embase de montage, des patins adhésifs temporaires ou permanents et un support pivotant.

Support souple antidérapant — Support portable pour véhicule, ne nécessitant aucune installation.

Sacoche de transport — Protège le GPSMAP 176 quand vous ne l'utilisez pas, avec compartiment de rangement des cartouches de données.

Connecteur d'alimentation allume-cigare — Pour alimenter le GPSMAP 176 par le réseau électrique du véhicule via une prise allume-cigare.

Câble interface PC avec prise allume-cigare — Pour alimenter le GPSMAP 176 par le réseau électrique du véhicule tout en permettant la connexion à un PC, un récepteur de radiobalises, un pilote automatique marine ou tout autre appareil compatible.

Accessoires



Support souple anti-dérapant



Sacoche de transport

Spécifications

Caractéristiques Physiques

Dimensions :	L x H x P : 15,7 x 8,64 x 5,72 cm (6.18" x 3.4" x 2.22")
Poids :	340 g (12 ozs)
Ecran :	GPSMAP 176 — Ecran FSTN 3.8" en diagonale (9, 65 cm) à fort contraste avec rétroéclairage (résolution 320 x 240 pixels) GPSMAP 176C — Ecran translectif 3.8" en diagonale (9, 65 cm), 16 couleurs avec rétroéclairage (résolution 320 x 240 pixels)
Boîtier :	Complètement étanche, alliage plastique résistant aux chocs, étanche conformément à la norme IEC 529-IPX-7
Gamme de température :	-15° C à 70° C (5° F à 158° F)

Performances

Autonomie piles :	Jusqu'à 13 heures en mode Economie d'énergie
Récepteur :	Récepteur 12 canaux parallèles, compatible différentiel
Temps d'acquisition :	Environ 15 secondes (départ à chaud) Environ 45 secondes (départ à froid) Environ 5 minutes (Première Acquisition/AutoLocate™)
Vitesse de mise à jour :	1/seconde, en continu
Précision GPS :	* < 15 mètres (49 pieds) RMS dans 95 % des cas
Précision DGPS (USCG) :	3-5 mètres (10-16 pieds) dans 95 % des cas
Précision DGPS (WAAS) :	3 mètres (10 pieds) dans 95 % des cas avec corrections DGPS.
Précision de la vitesse :	0,1 noeuds RMS à vitesse stabilisée
Caractéristiques dynamiques :	6 g

* Sujet à dégradation de la précision à 100 m 2 DRMS selon le Programme de disponibilité sélective imposé par le Secrétariat Américain à la Défense.

Alimentation

Piles :	quatre piles AA 1,5 V ¹
Alimentation :	8-35 V CC
Fusible :	AGC/3AG - 2.0 A

¹Les piles alcalines perdent une grande partie de leur capacité à basse température. Utilisez des piles au lithium si vous utilisez le GPSMAP 176 par des températures négatives. L'utilisation intensive du rétroéclairage de l'écran réduit significativement la durée de vie des piles. L'autonomie des piles varie selon les marques.

A	
Accessoires	68-69
Accord de licence logiciel	iii
Affichage des Champs de Données	7
Affichage Rue Suivante	7
Alarmes	56
Alarme d'arrivée	56
Alarme de hauts-fonds	56
Alarme de mouillage	56
Alarme de précision	56
Alarme de profondeur	56
Alarme Ecart de Route	56
Alarme Piles	56
Arrêt de la Navigation	26, 27, 29, 32
Assistance Produit	i
AutoLocate	42
Avertissements	iv
B	
Beeper	49
C	
Câblage	58
Cap	51
Capacités	vi
Caractéristiques	vi
Carte Plein Ecran	7
Cercle de précision	12
Changement des champs de données 8-9, 14, 16	
Chronomètres, Trajet	46
Conformité FCC	ii
Connexion Alimentation/Câble de données	58
Consommation de carburant	36
D	
Date/Heure	49
Décalage Horaire	49, 59
DGPS	42-43, 52-54, 56, 58
Déclinaison Magnétique	51
Déparasitage On/Off	13
Dilution de Précision (DOP)	42
E	
Ecran Direction	52
Effacement du journal de tracé	27
Enregistrement	i
Entretien	5-7
Etat GPS	42-43
Etat du récepteur	42-43
Examen de Waypoints	20-25
F	
Fonction Find (Recherche)	38-39
Fonction Planification de route	36

Index

Format de données série	52-53
Format d'heure	49
Format de Position	50
Formats de sortie NMEA	52-55, 58
Fuseau horaire	49
G	
Garantie	v
Glossaire Terminologique	62-63
H	
Heure, Heure d'été	49
Heures de lever et de coucher de la lune	46
Heures de lever et de coucher du soleil	46
Histogramme de puissance du signal	40
I	
Immersion	57
Index "Comment faire"	viii
Informations Cartouche de données	10, 12-13
Initialisation	1-2
Interfaçage	52-55, 58

Index

J

Journal de Trace - Effacement 27, 48
 Journal de Trace - Sauvegarde..... 28, 48
 Journal de Trace - Paramétrage 47-48

L

Ligne de cap 11
 Ligne de route 11
 Ligne de relèvement 11
 Liste de Waypoints 23-24

M

Masquage Rue Suivante 7
 Menu Principal..... 39-56
 Onglet Alarme 56
 Onglet Carte..... 49
 Onglet Celeste (Astronomique) 46
 Onglet Chasse 47
 Onglet Communication 52
 Onglet GPS 40
 Onglet Heure 49
 Onglet Marée 44

Onglet Points 47
 Onglet Position 50
 Onglet Route 47
 Onglet Système 49
 Onglet Tracé 47
 Onglet Trajet 46
 Onglet Unités 52
 Messages 64-65
 Mesure Distance/Relèvement 7
 Mise en garde iv
 Mode Couleur 10
 Mode Système 49
 Modification des Waypoints 20-22
 Mouvement du curseur 3-5

N

Nettoyage 57
 Numéro de série v

O

Odomètres, Voyage..... 46
 Onglet Marine 11
 Onglet Terrestre..... 10

P

Page Autoroute 14-16
 Paramétrage 15-16

Options..... 15-16
 Page Carte 3-13
 Configuration/Paramétrage..... 7-13
 Curseur 3-5
 Champs de données 8
 Echelles/Zoom..... 5-6
 Options 6-13
 Page Célest (Astronomique)..... 46
 Page Chasse..... 47
 Page Chiffres 16
 Page Compas..... 13-14
 Options..... 14
 Page Examiner Route..... 33
 Page Liste de routes 32
 Page Marée 44-45
 Page Points 23-24
 Page Route Active 16, 37
 Options..... 37
 Paramétrage de la Carte 6-13
 Paramétrage NMEA Avancé 55
 Précision 40-43, 56, 70
 Préface i

R

Rallier une Destination 26-29
 Recherche..... 38-39

Réglages de communication	52
Réglages d'Unité	52
Restauration Paramètres Usine	50
Restauration des réglages de carte par défaut . .	12
Réveil	56
Routes	30-37
Activation	31, 32
Ajout de points	30-31, 34, 35
Attribution d'un nom	33
Copie	32
Creation	30-31
Désactivation	32
Examen des Points	33, 34
Inversion	36, 37
Modification	32-37
Planification de la route	36
Suppression	32, 36
Suppression des points de la route . .	34-35
S	
Simulateur	49
Spécifications	70
Stockage de l'appareil	57
Suivi d'une trace	28
Suivi d'une Route (Activation)	31, 32
Surzoom	5

Symboles, Waypoint	17
Système géodésique, Carte	50-51, 60-61

T

Table des Matières	vii
TD Loran	50, 66-67
Touche ENTER	17-18
Touche MOB	29
Touche NAV	26
TracBack - Activation	27-29, 48
Tracé - Affichage sur Carte	11, 48
Transfert de données	52, 58

U

Unités d'Altitude	52
Unités Distance et Vitesse	52
Unités de Profondeur	52
Unités de Température	52

V

Version logicielle	49
Vers Waypoint	26-27
Vue du ciel	40-41

Index**W**

WAAS	41, 43, 49
Waypoints	17-24
Ajout à une route	20
Attribution d'un nom	21
Calcul de la Position Moyenne	20
Création	5, 17-20
Déplacement	22
Examen	20-23
Liste de Proximité	24-25
Liste Utilisateur	23-24
Modification	20-22
Projection	19
Suppression	22, 24, 25
Waypoints de proximité	24-25

Z

Zoom	5
----------------	---

Notes

Pour télécharger gratuitement les dernières mises à jours du logiciel (à l'exception des données cartographiques) tout au long de la durée de vie de vos produits Garmin, visitez le site Internet Garmin à l'adresse www.garmin.com.



© Copyright 2001-2003 Garmin Ltd. or its subsidiaries

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, U.S.A.

Garmin (Europe) Ltd.
Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9DL, U.K.

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com

Numéro de pièce 190-00185-90 Edition B