



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

-1 FEV. 1987

en groupe
in group A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer PEUGEOT

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model 205 GTI 1900

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1904,53 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis TOLE ACIER
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 2

106. Nombre de places
Number of places 5



[Handwritten signature]

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. **A-5325**
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout Overall length 3705 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout Overall width 1589 mm ± 1% Endroit de la mesure Where measured AXE AVANT
204. Largeur de la carrosserie: Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV At front axle 1589 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR At rear axle 1576 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit Wheelbase: Right 2422 mm ± 1% b) Gauche: Left: 2422 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Overhang: Front: 680 mm ± 1% b) AR: Rear: 603 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1683 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Location and position of the engine: TRANSVERSAL AV INCLINE 30° SUR L'ARRIERE
303. Cycle 4 TEMPS
304. Suralimentation oui/non; type Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres Number and layout of the cylinders 4 EN LIGNE
306. Mode de refroidissement Cooling system LIQUIDE
307. Cylindrée: a) Unitaire 476 cm³ b) Totale 1904,53 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
c) Totale maximum autorisée*: 1932,17 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: _____ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE D'ALUMINIUM
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: HUMIDE
Sleeves: yes/~~no~~ Type: _____

314. Alésage 83 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 88 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,708 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 143 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 761 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau FONTE
Material _____
c) coulé estampé
 moulded stamped
d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____
e) Type de paliers LISSE
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12620 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Voïant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5253 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: L. JETRONIC
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur oui/non oui/non
 Piston pump yes/no yes/no

c2) Mesure du volume d'air oui/non oui/non
 Measurement of air volume yes/no yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non oui/non
 Measurement of air mass yes/no yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non oui/non
 Measurement of air speed yes/no yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non oui/non
 Measurement of air pressure yes/no yes/no

Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? 2,5 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system DEBITMETRE + CAPTEUR TEMPERATURE

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number _____

b) Emplacement EN TETE
 Location _____

c) Système d'entraînement COURROIE
 Driving system _____

d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes POUSSOIR
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission Inlet	<u>11,30</u> mm	Echappement Exhaust	<u>11,30</u> mm
avec jeu de / with clearance	<u>0,2</u> mm		<u>0,25</u> mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____

c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 41,8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 108,8 + 0,2 mm
 Length of the valve _____ mm

g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Type of valve springs _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 34,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 108,37 + 0,2 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type BATTERIE BOBINE DISTRIBUTEUR
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS COFFRE AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau PLASTIQUE d) Capacité maximum 50 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande CABLE
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325
 Make PEUGEOT Model 205 GTI 1900

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location TRANSVERSALE AV

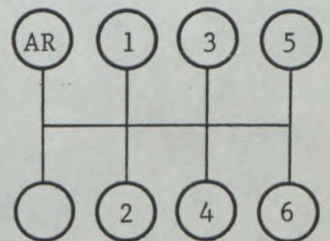
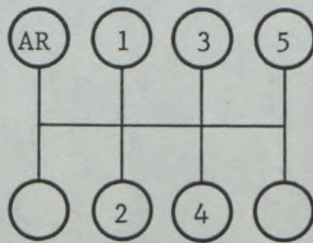
b) Marque «manuelle» PEUGEOT «Manual» make _____
 c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever PLANCHER

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	X				2,4286	34/14	X
2	1,882	32/17	X				1,8125	29/16	X
3	1,360	34/25	X				1,3889	25/18	X
4	1,068	31/29	X				1,12	28/25	X
5	0,864	32/37	X				0,962	26/27	X
AR/R	3,333	40/12					0,8519	23/27	X
Constante Constant.							3,333	40/12	AR

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____
 c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears _____



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI 1900
Model _____

N° Homol. A-5325

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Couple à axes parallèle	_____
3,588	_____
61/17	_____
/	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 1/2 arbre de roue avec joint homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Triangle inférieur pseudo-Mac pherson
Type of suspension: b) AR / rear bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI 1900
 Model _____

N° Homol. A-5325

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 15 "/ 381 mm Rear 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Teves à depression
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement sous plancher
 Braking adjuster yes/no Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	30 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI 1900
 Model _____

N° Homol. A-5325

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alu + fonte</u>	<u>alu + fonte</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	<u>8,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	<u>247,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	<u>245</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	<u>155</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	<u>92</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm ²	<u>565</u> cm ²

h) Frein de stationnement: Parking brake: _____
 h2) Emplacement de la commande Location of the lever centrale au plancher
 h1) Système de commande Command system CABLE
 h3) Effet sur roues AV AR
 On which wheels Front Rear AR

804. Direction: a) Type _____
 Steering: Type crémaillère
 b) Rapport Ratio 22,1/1
 c) Servo-assistance ~~oui/non~~
 Power assisted ~~yes/no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui/non~~
 Interior: Ventilation ~~yes/no~~
 b) Chauffage ~~oui/non~~
 Heating ~~yes/no~~
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui/non~~
 Sun roof optional ~~yes/no~~
 f2) Système de commande Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: manivelle
 Opening system for the side windows: AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors _____
 b) Hayon AR ~~oui/non~~
 Rear tailgate ~~yes/no~~
 c) Matériau des portières: AV/Front: tôle d'acier
 Door material: AR/Rear: _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV Tôle d'acier
 Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR Tôle d'acier
 Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
 Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
 Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR Verre trempé
 Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode Verre trempé
 Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front verre trempé
 Side window material AR / Rear verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant plastique
 Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière plastique
 Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre soupapes adm et ech. = 0°

Rapport de pont	68 x 13	5,230	63 x 16	3,937
	67 x 14	4,785		
	67 x 16	4,187		
	62 x 14	4,428		
	61 x 17	3,588		
	61 x 16	3,812		
	59 x 17	3,470		
	59 x 16	3,687		

Rapport de direction	28,1/1
	19,11/1
	16,72/1
	14,86/1



Marque PEUGEOT
Make

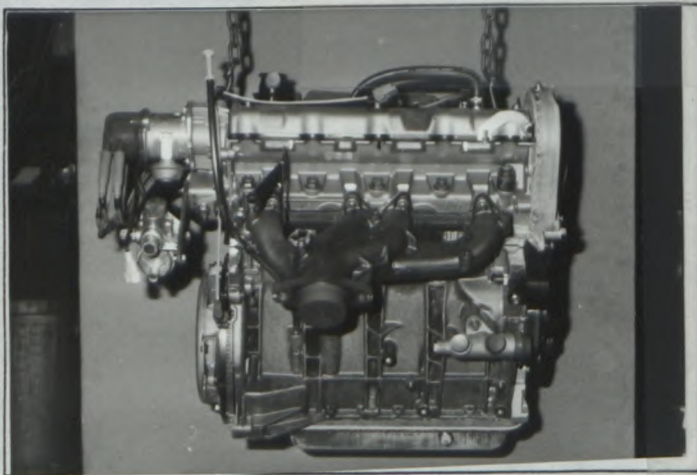
Modèle 205 GTI 1900
Model

N° Homol. **A-5325**

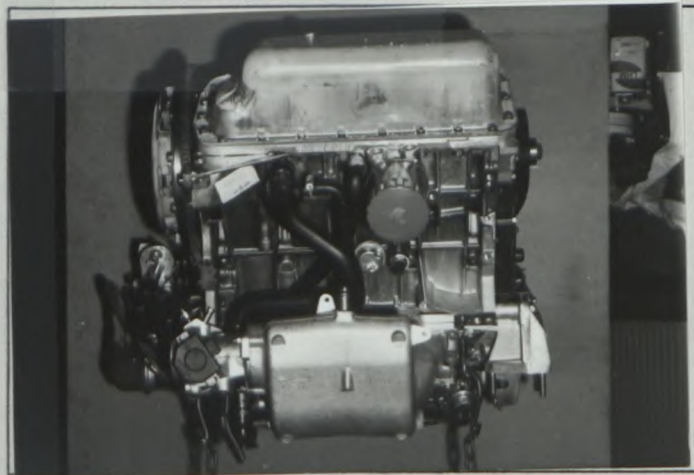
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

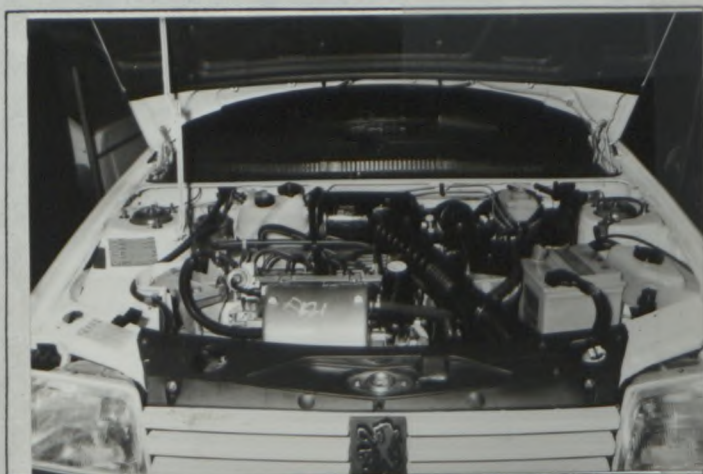
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



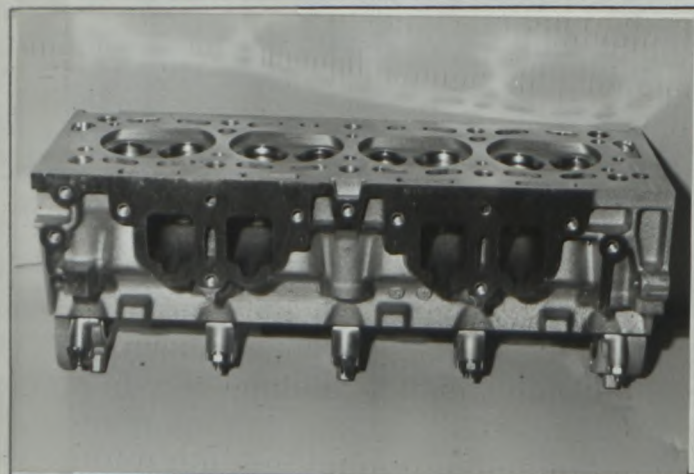
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

PEUGEOT

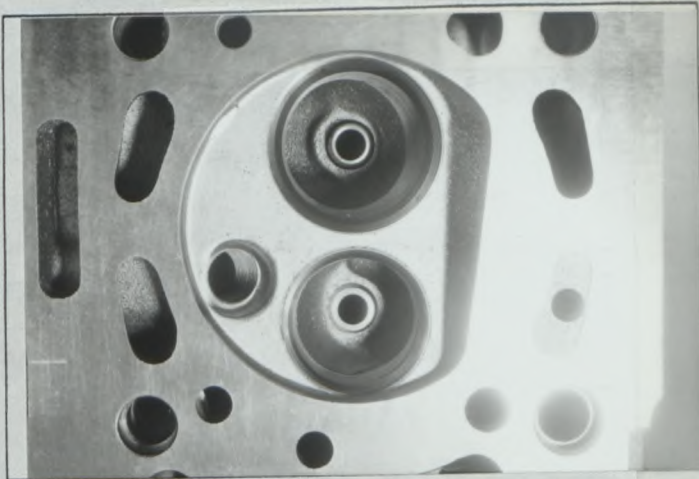
Modèle
Model

205 GTI 1900

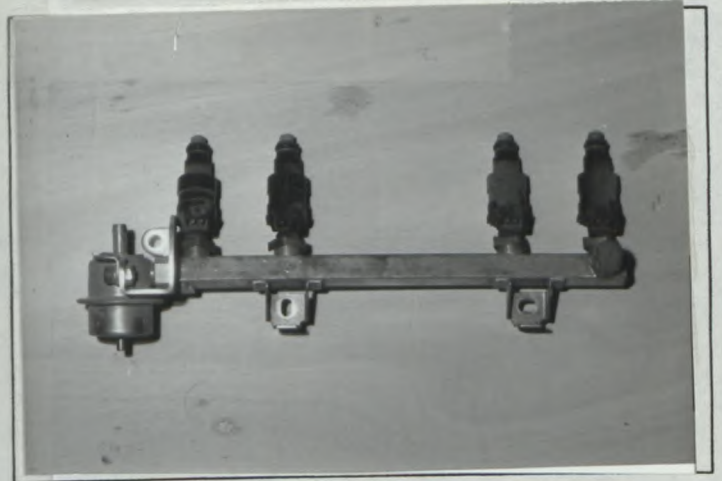
N° Homol.

A-5325

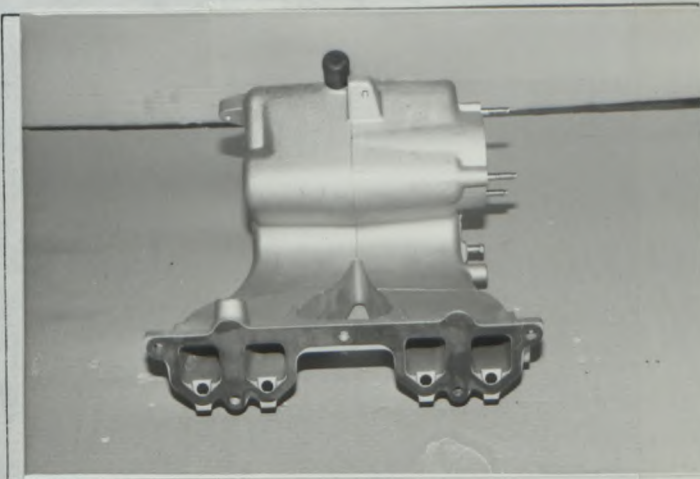
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



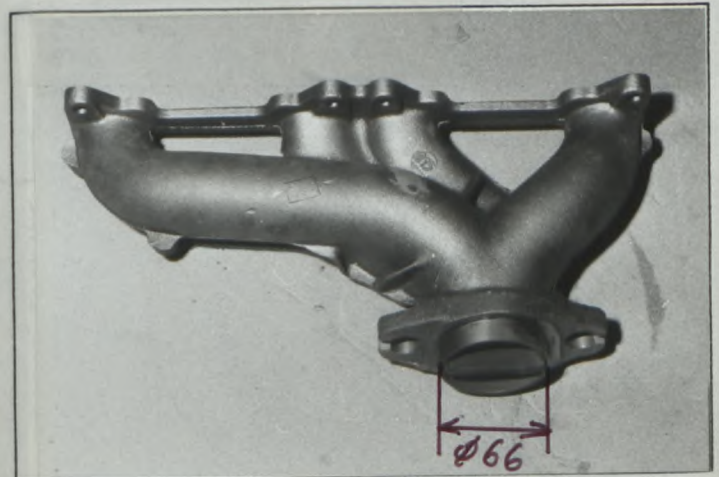
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

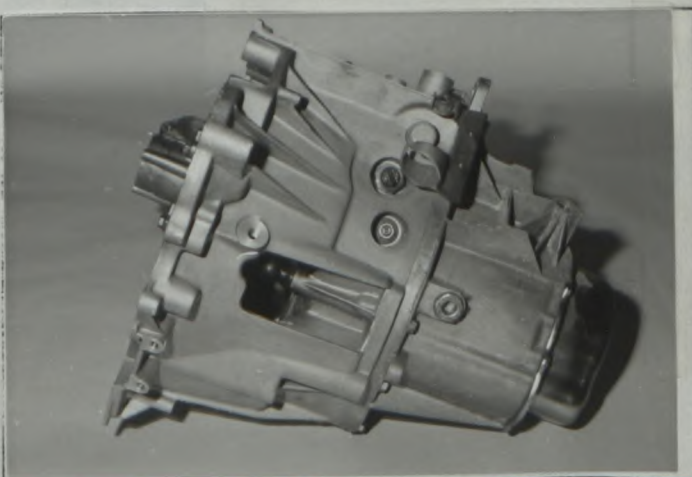


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

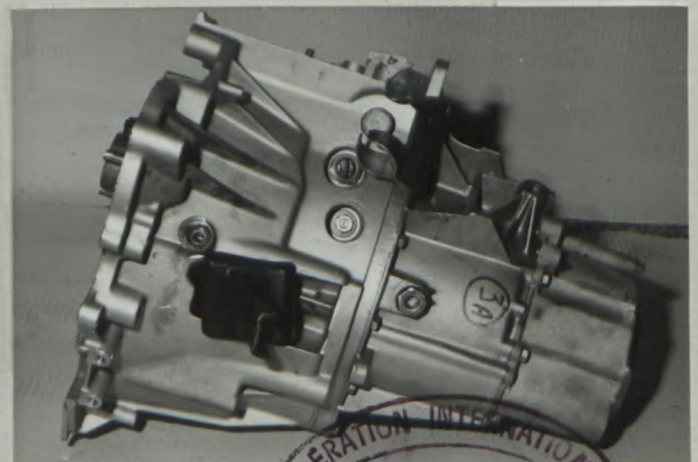


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



B.V. Suppl.



Marque

Make

PEUGEOT

Modèle

Model

205 GTI 1900

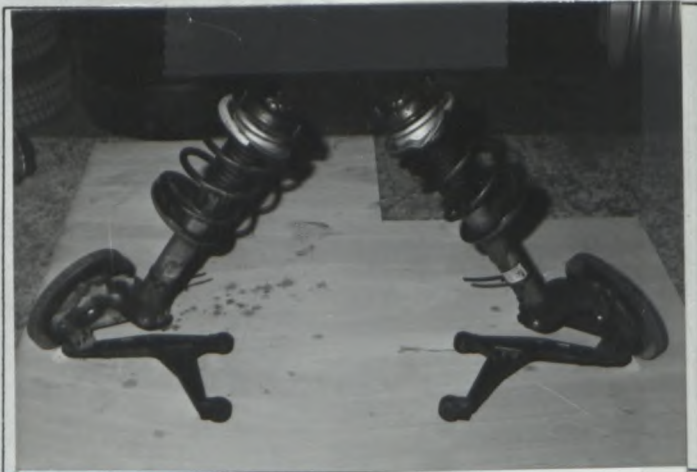
N° Homol.

A-5325

Suspension / Suspension

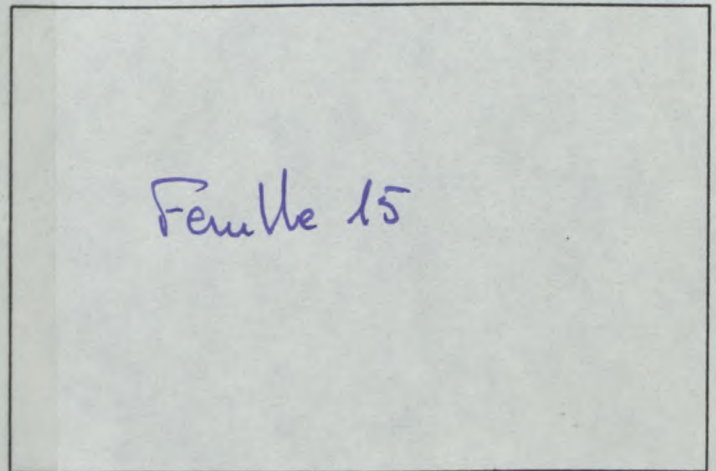
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

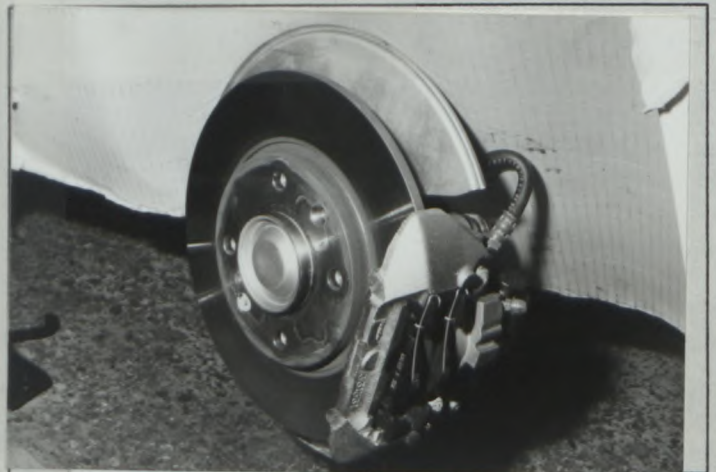
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

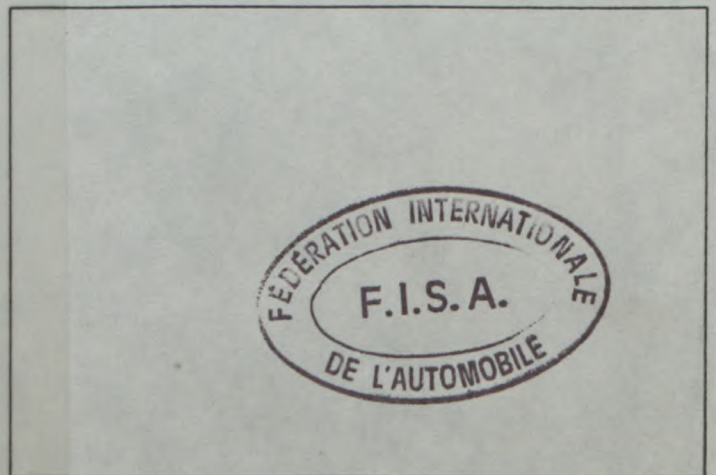
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

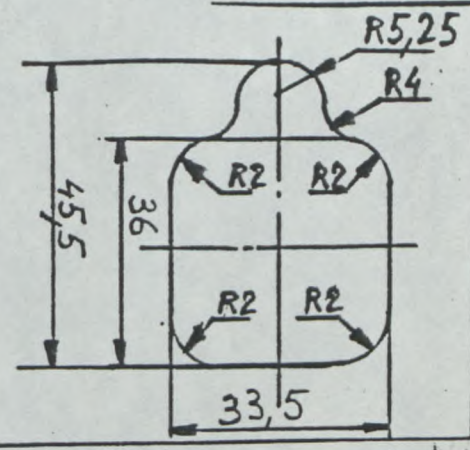
Sunroof



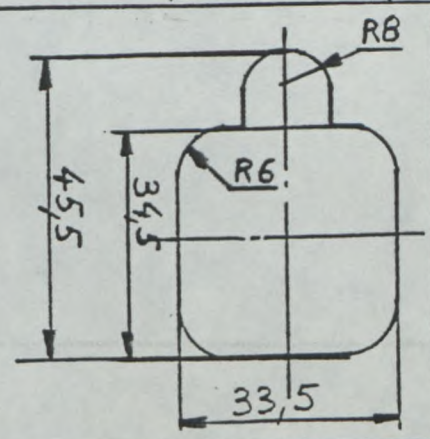
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

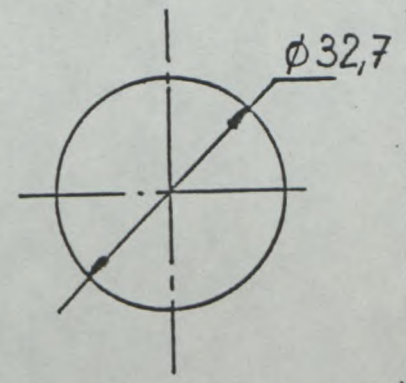
- I. Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



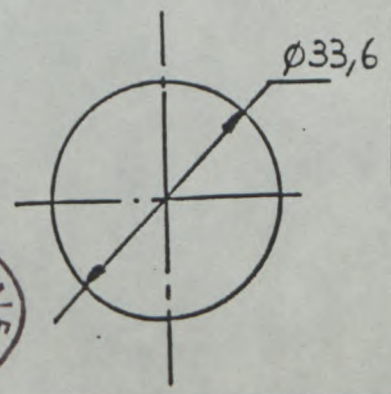
- II. Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III. Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

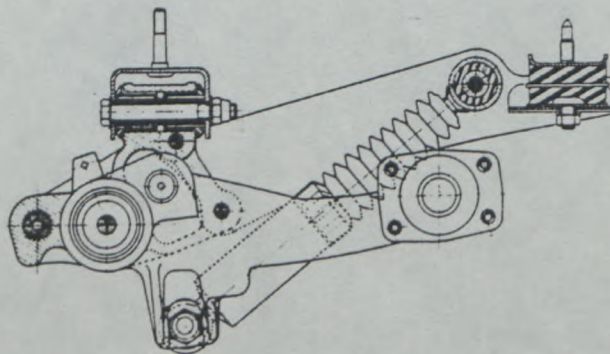
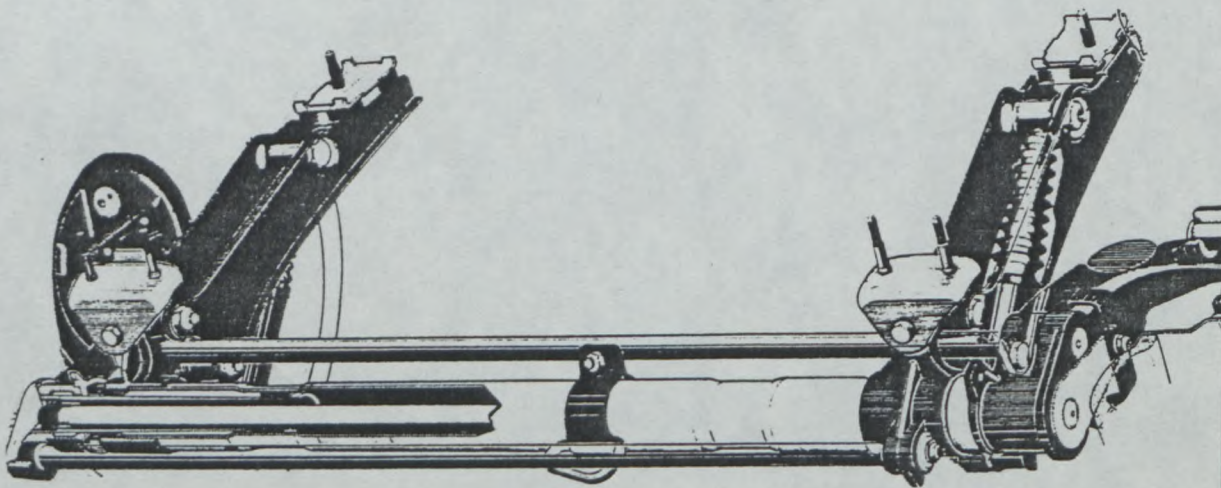


- IV. Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Suspension / Suspension

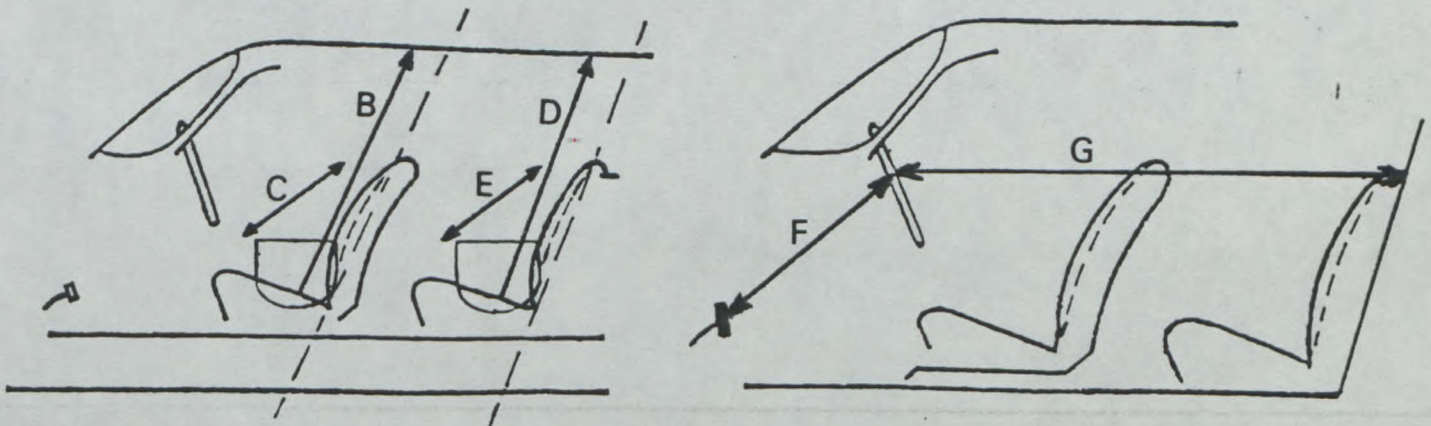
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325Groupe **A/B**
GroupMarque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900
Make ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	943	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1310	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	928	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1305	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	575	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1683	mm
H = F+G =	2258	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1 FEV. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE



Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant
Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	SAFETY DEVICES		
Matériau Material	STEEL*	STEEL* / STEEL*	STEEL*
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.74 mm	2.74 mm / 2.74 mm	2.74 mm
Limite élastique Elastic limit	17.3 kg/mm ²	17.3 kg/mm ² / 17.3 kg/mm ²	17.3 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31.5 kg/mm ²	31.5 kg/mm ² / 31.5 kg/mm ²	31.5 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg		

* BS 980 CDS2 (WELDED)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

Renforts longitudinaux en option (Photos 6 et 7)
Longitudinal struts optional (Photos 6 and 7)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. Todt
J. Todt, Directeur, Peugeot Talbot Sport.

Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

A-5325

N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01/01V0**

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 1

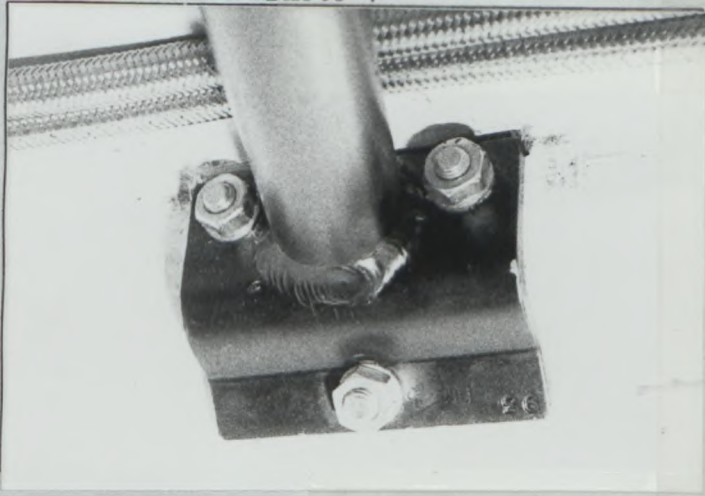


Photo 2

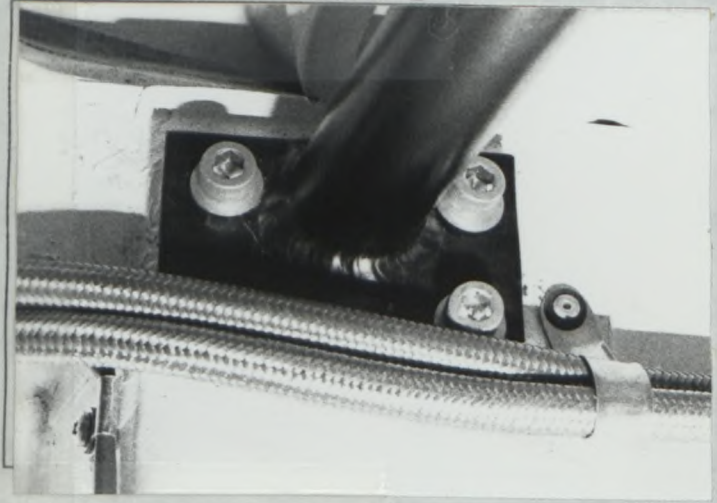


Photo 3

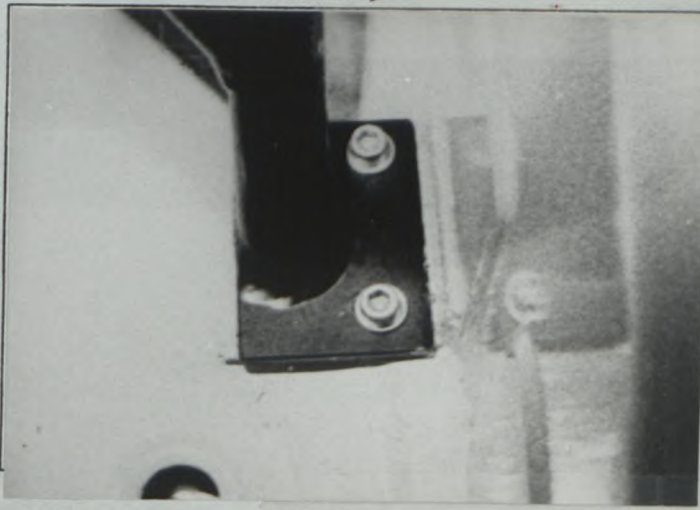


Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 205 GTI

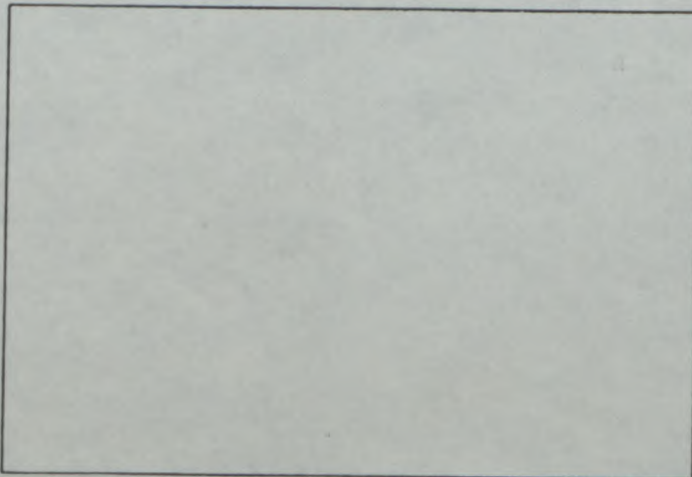
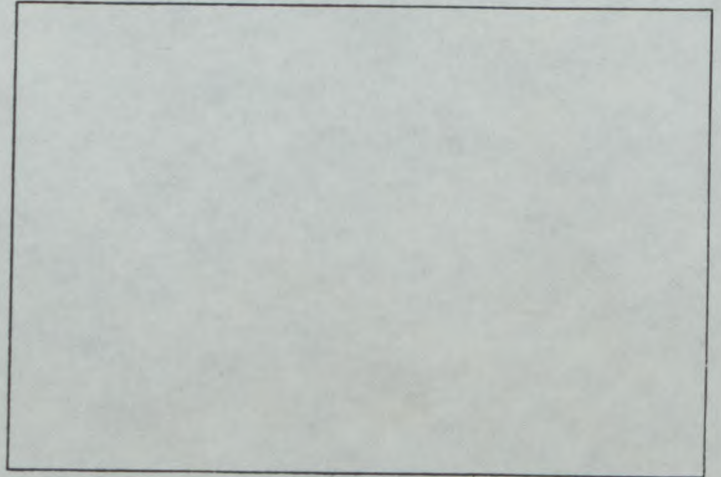
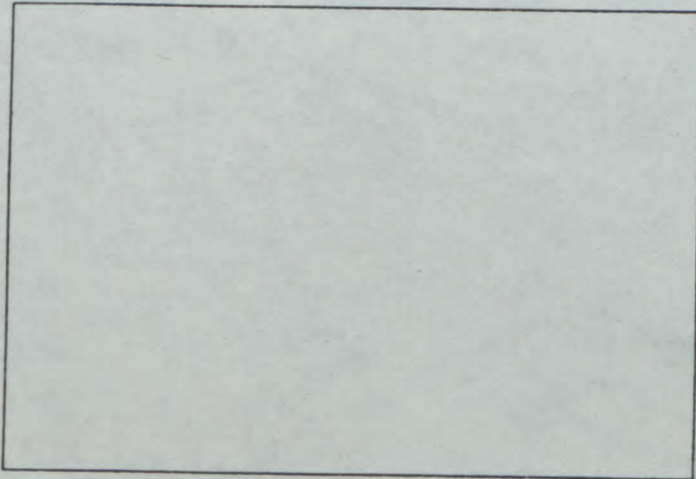
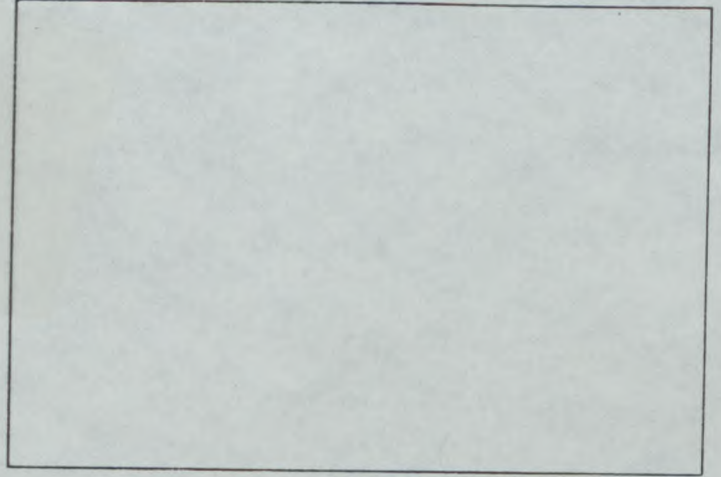
N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

02/02VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from -1 FEV. 1987 in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1.9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Triangle avant renforcee - Photo 1
		Fixation superieure d'amortisseur renforcee - Photo 2.
	803	Frein - Pedalier avec 2 maitres cylindres et reglage de la repartition - Photo 3. Alesage de maitre cylindre \varnothing 15.87 mm \varnothing 17.78 mm \varnothing 19.05 mm \varnothing 20.64 mm \varnothing 22.22 mm \varnothing 25.40 mm Servo frein - non.
	803	Frein a main hydraulique - Photo 4.



Signature

Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5325

N° Ext. 02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																									
	803	Frein																																																									
		<p style="text-align: center;">Photo 5 Photo 6</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Avant / Front</th> <th style="text-align: center;">Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Bore</td> <td style="text-align: center;">35 ou 38.1 mm</td> <td style="text-align: center;">32, 36, 38.1 ou 41.3 mm</td> </tr> <tr> <td>f) Freins à tambours Drum brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11) Diamètre intérieur Interior diameter</td> <td style="text-align: center;">_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td style="text-align: center;">_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>12) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>13) Surface de freinage Braking surface</td> <td style="text-align: center;">_____ cm²</td> <td style="text-align: center;">_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>14) Largeur des garnitures Width of the shoes</td> <td style="text-align: center;">_____ mm</td> <td style="text-align: center;">_____ mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td> <td style="text-align: center;">Aluminium</td> <td style="text-align: center;">Aluminium</td> </tr> <tr> <td>g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td> <td style="text-align: center;">20.1 mm</td> <td style="text-align: center;">10.2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td> <td style="text-align: center;">262 mm (± 1 mm)</td> <td style="text-align: center;">264 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">262 mm</td> <td style="text-align: center;">264 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">176 mm</td> <td style="text-align: center;">182 mm</td> </tr> <tr> <td>c) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td> <td style="text-align: center;">114 mm</td> <td style="text-align: center;">68.6 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td> <td style="text-align: center;">oui yes</td> <td style="text-align: center;">non no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td> <td style="text-align: center;">591.69 cm²</td> <td style="text-align: center;">574.47 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Avant / Front	Arrière / Rear	e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2	e1) Alésage Bore	35 ou 38.1 mm	32, 36, 38.1 ou 41.3 mm	f) Freins à tambours Drum brakes			11) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	12) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____	13) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²	14) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm	g) Freins à disques Disc brakes			g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	Aluminium	g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.1 mm	10.2 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoes rubbing surface	262 mm	264 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoes rubbing surface	176 mm	182 mm	c) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	114 mm	68.6 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui yes	non no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	591.69 cm ²	574.47 cm ²
	Avant / Front	Arrière / Rear																																																									
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2																																																									
e1) Alésage Bore	35 ou 38.1 mm	32, 36, 38.1 ou 41.3 mm																																																									
f) Freins à tambours Drum brakes																																																											
11) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																																																									
12) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____																																																									
13) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²																																																									
14) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm																																																									
g) Freins à disques Disc brakes																																																											
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2																																																									
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1																																																									
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	Aluminium																																																									
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.1 mm	10.2 mm																																																									
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)																																																									
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoes rubbing surface	262 mm	264 mm																																																									
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoes rubbing surface	176 mm	182 mm																																																									
c) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	114 mm	68.6 mm																																																									
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui yes	non no																																																									
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	591.69 cm ²	574.47 cm ²																																																									



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI
Model _____

N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02V0

Photo 1



Photo 2

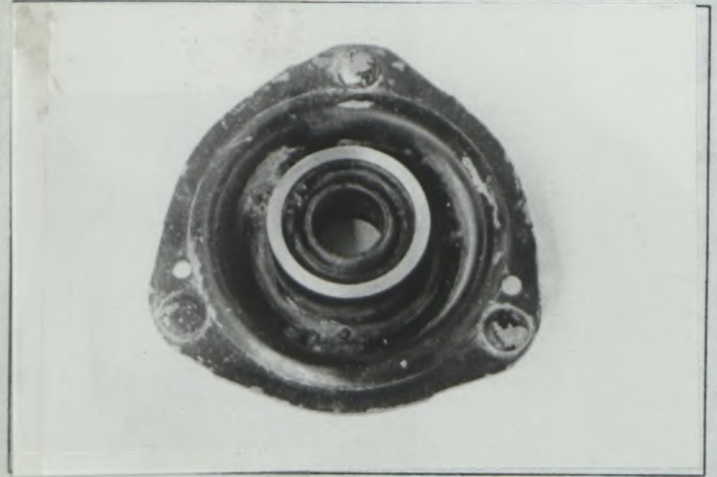


Photo 3



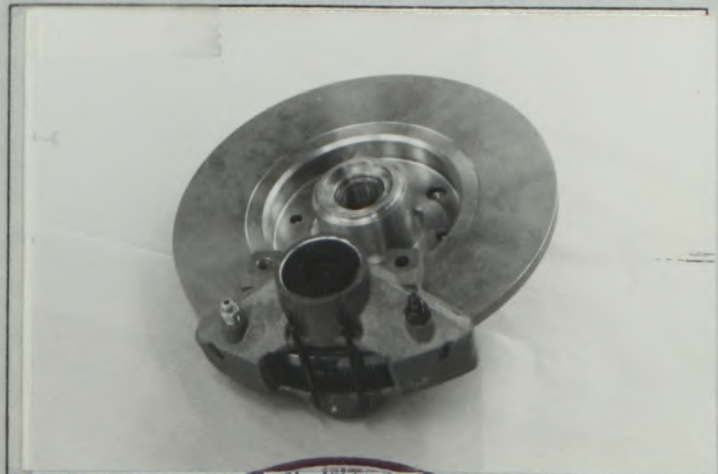
Photo 4



Photo 5



Photo 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

03/03VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1 FEV. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI 1,9

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT

Matériau

25 CD 45 / Steel

25 CD 45 /

25 CD 45

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

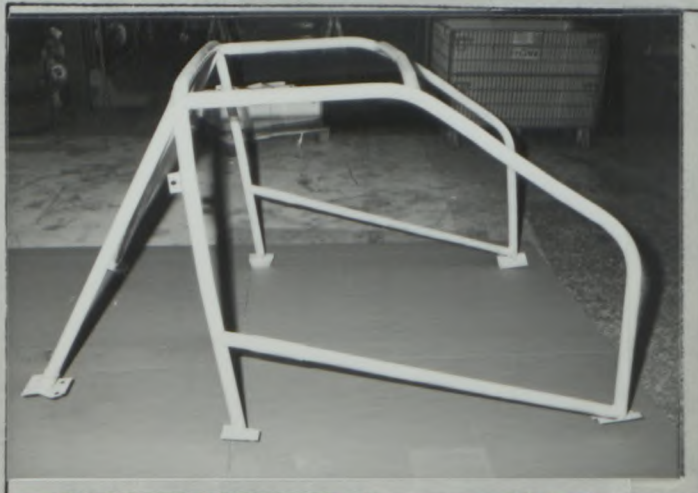
Poids total y-compris les fixations

27 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1,9

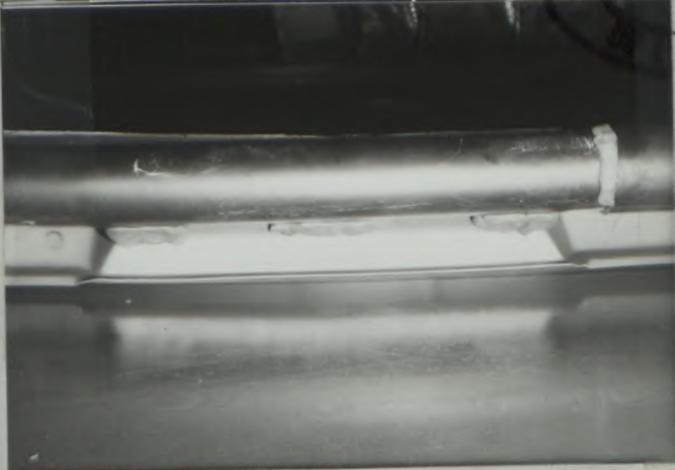
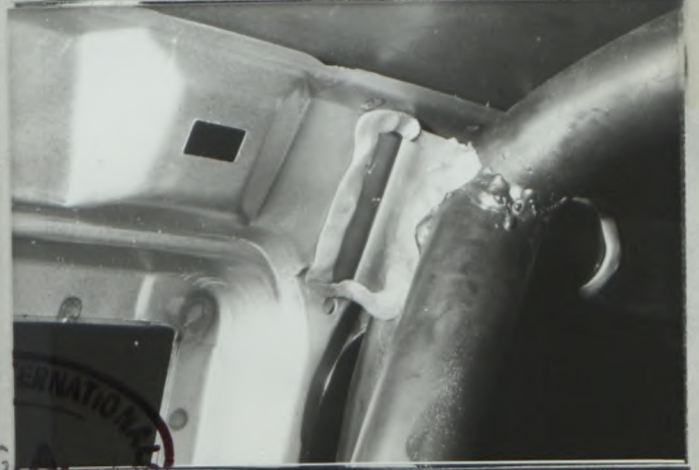
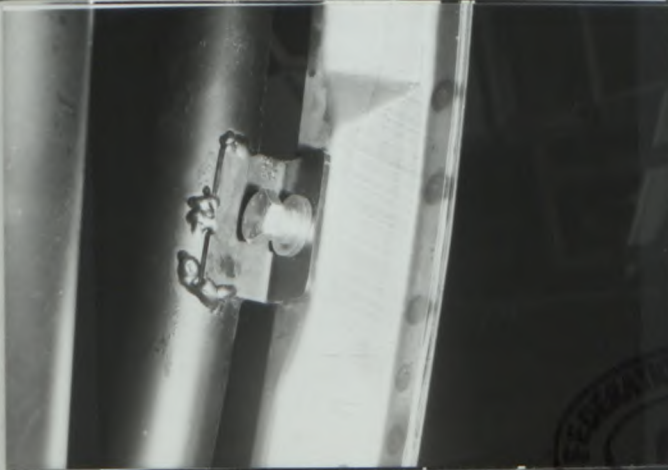
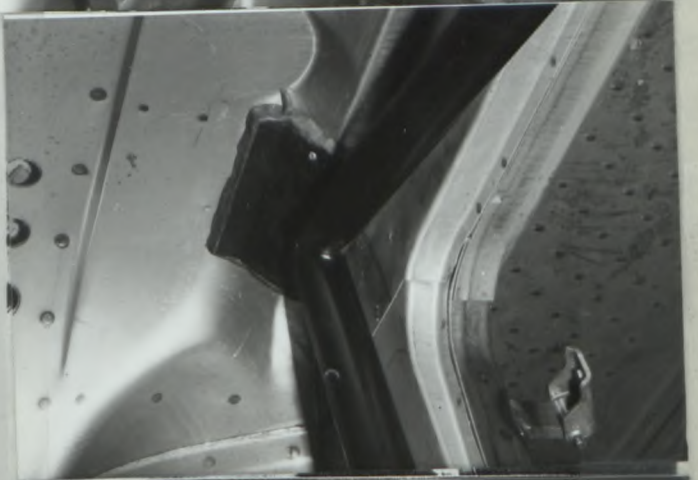
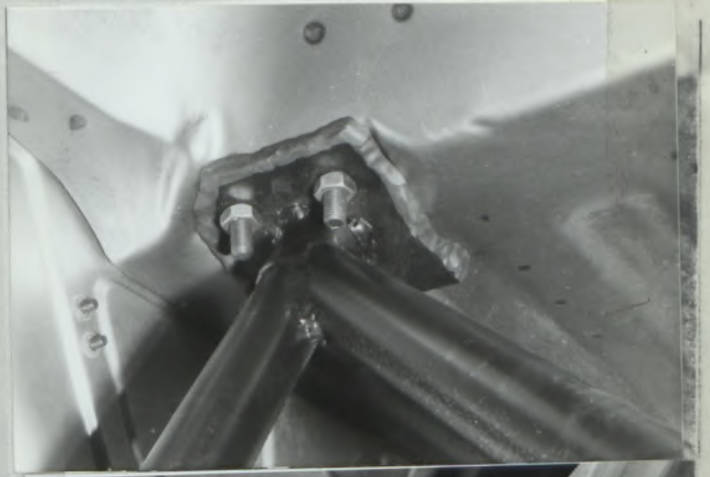
N° Homol.

A-5325

03/03V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
MONTRE

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1,9

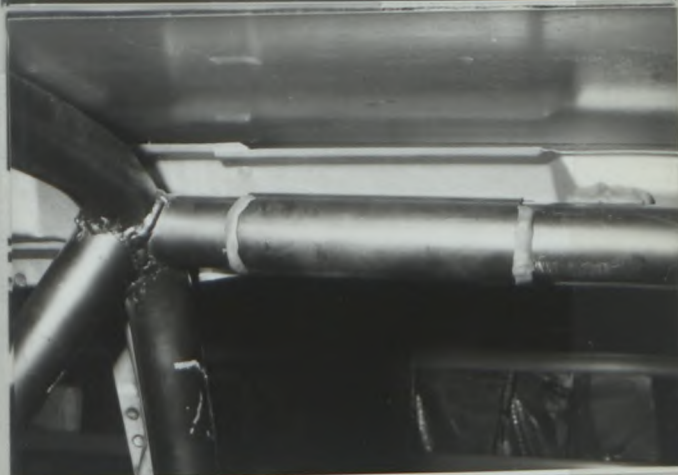
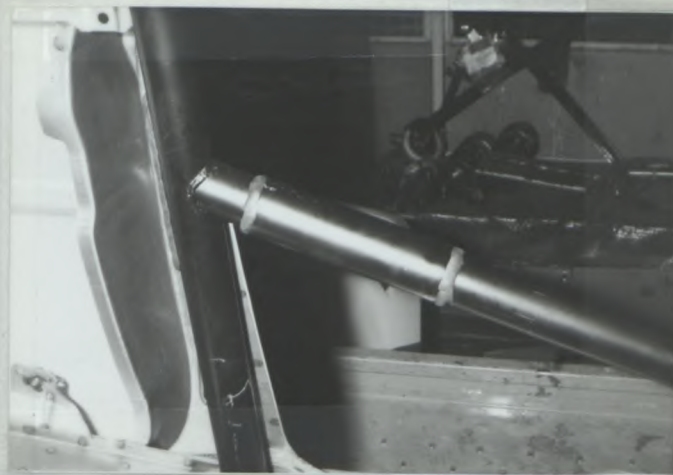
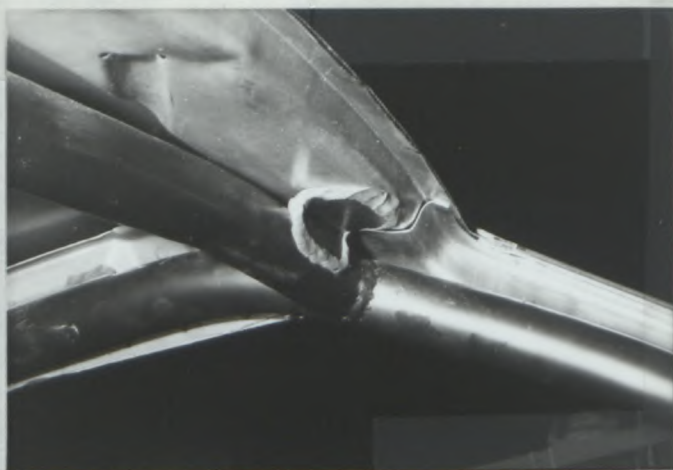
N° Homol.

A-5325

03/03V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1 FEV. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI 1,9

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

706 - Barre anti-devers AV.
706 - Barre anti-devers AR.
701 - Bras AR. renforcé
701 - Bras AV. renforcé

Photo 1
Photo 2
Photo 3
Photo 4
Photo 5
Photo 6
Photo 7
Photo 8
Photo 9
Photo 10
Photo 11
Photo 12

701 - Bras inf. AV renforcé

804 - Tube de direction renforcé



Signature

Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 205 GTI 1,9

N° Homol.

A - 5325

04 / 04 V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	804	- direction assistée	PHOTO 14
		- rapport de direction :	
		22,3 / 1	
		19,11 / 1	
		16,72 / 1	
		14,86 / 1	
	803	- pédalier double maître cylindres avec palomier	PHOTO 15 PHOTO 16
		Ø 15,87	
		17,78	
		19,05	
		20,64	
		22,22	
		25,40	
	606	- transmissions renforcées	PHOTO 17
	803	- frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle	PHOTO 18 PHOTO 25
		Ø des pistons 15,87	
		c) servo frein : non no	
	803	assistance : oui yes	
		- hydrauvac BENDIX	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 19	
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel.	Avant / Front	Arrière / Rear
		e1) Alésage Bore	<u>4</u>	_____ mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:	<u>35 - 38</u> mm	_____ mm
		1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
		3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>aluminium</u>	_____
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,1</u> mm	_____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>256</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>256</u> mm	_____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>156</u> mm	_____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g9) Disques ventilés Vented disc	<u>oui/yes</u>	<u>oui/yes</u>
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>647</u> cm ²	_____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A-5325

Extension

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1,9**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO	21-22-23-24
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel.		Avant / Front: <u>4</u>
		e1) Alésage Bore		Avant / Front: <u>38,1</u> mm
		f) Freins à tambours Drum brakes		Arrière / Rear: _____
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter		Arrière / Rear: _____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		Arrière / Rear: _____
		f3) Surface de freinage Braking surface		Arrière / Rear: _____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes		Arrière / Rear: _____ mm
		g) Freins à disques Disc brakes		Arrière / Rear: _____
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel		Arrière / Rear: <u>2</u>
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		Arrière / Rear: <u>1</u>
		g3) Matériau des étriers Caliper material		Av / Front: _____
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		Av / Front: <u>290,5</u> mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		Av / Front: <u>290,5</u> mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		Av / Front: <u>290</u> mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		Av / Front: <u>190</u> mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		Av / Front: _____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc		Av / Front: <u>754</u> cm ²
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		Av / Front: _____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A-5325

Extension

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 21 - 22 - 23 - 24	
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	
		e1) Alésage Bore	41,1 - 38,1 mm	
		f) Freins à tambours Drum brakes		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques Disc brakes		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
		g3) Matériau des étriers Caliper material	aluminium	
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	303 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	303 mm	
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	205 mm	
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131 mm	
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	782 cm ²	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A - 5325

Extension

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO	21 - 22 - 23 - 24
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel.	4	
		e1) Alésage Bore	41,2 - 38,1 mm	
		f) Freins à tambours: Drum brakes		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques Disc brakes		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
		g3) Matériau des étriers Caliper material	aluminium	
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315 mm	
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	220 mm	
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	133 mm	
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue	798,96 cm ²	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A-5325

Extension

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group _____ A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 19	PHOTO 20
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2
		e1) Alésage Bore	41,2 - 38,1 mm	45 mm
		f) Freins à tambours Drum brakes		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques Disc brakes		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Matériau des étriers Caliper material	aluminium	aluminium
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	10,2 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	298 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	298 mm	240 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	209 mm	149 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	126,5 mm	84,75 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue	709 cm ²	556 cm ²



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1,9

N° Homol

A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

04 / 04 VO

PHOTO 1



PHOTO 2

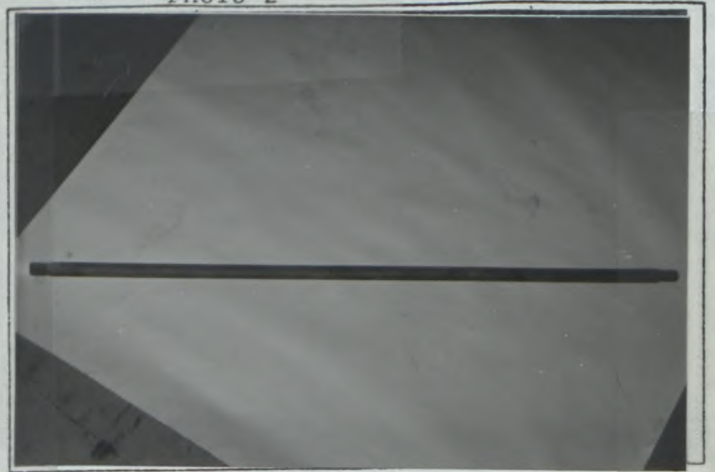


PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI 1,9
Model

N° Homol. A-5325

04/04 V0

N° Ext. _____

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 7



PHOTO 8

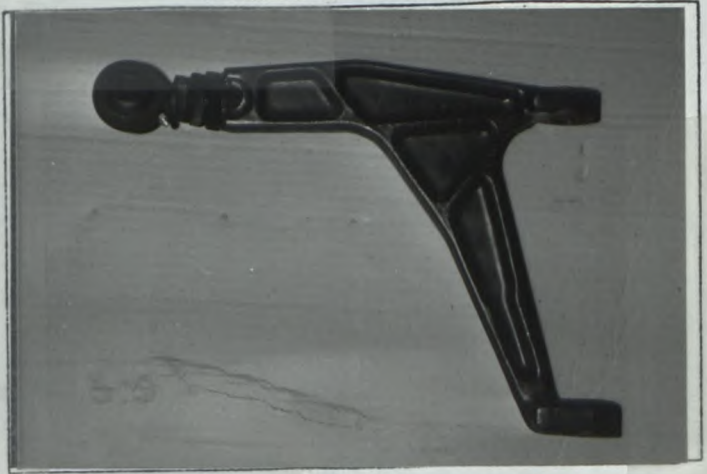


PHOTO 9

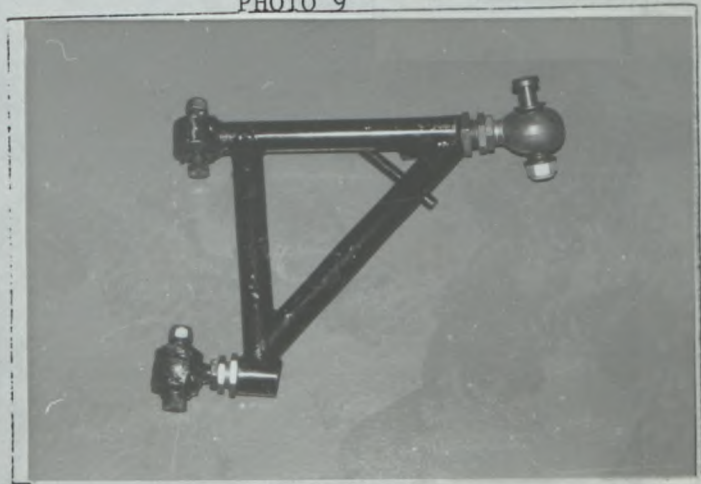


PHOTO 10

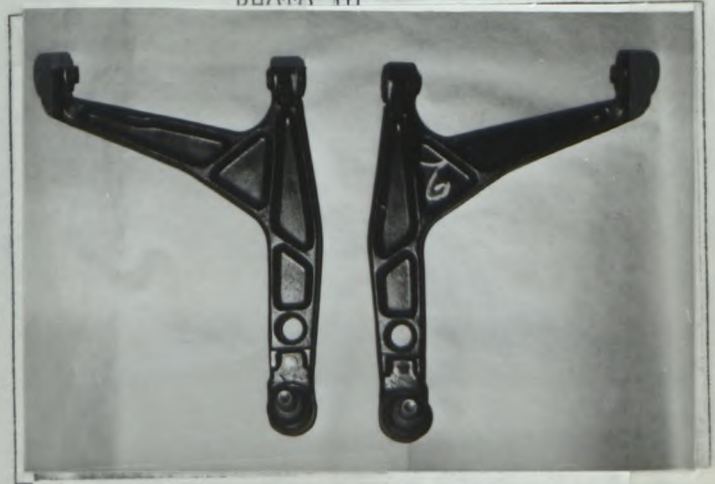
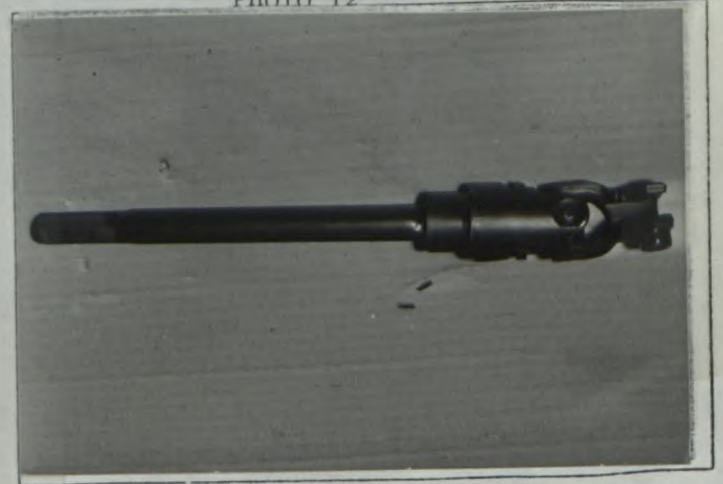


PHOTO 11



PHOTO 12



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI 1,9
Model

N° Homol. A-5325

N° Ext. 04/04 V0

PHOTOS / PHOTOS



PHOTO 14

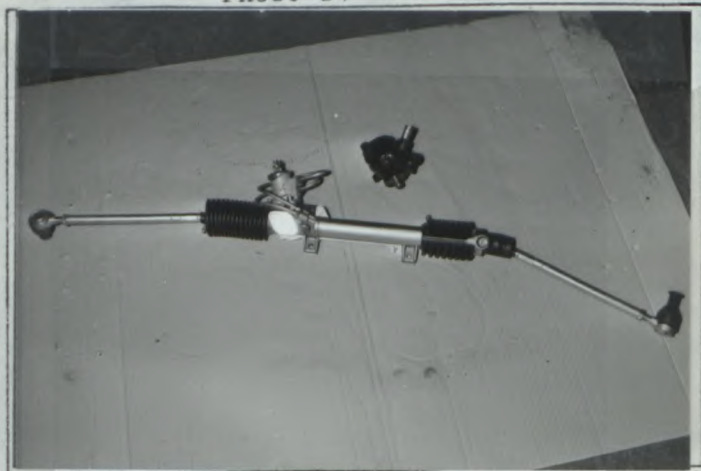


PHOTO 15



PHOTO 16

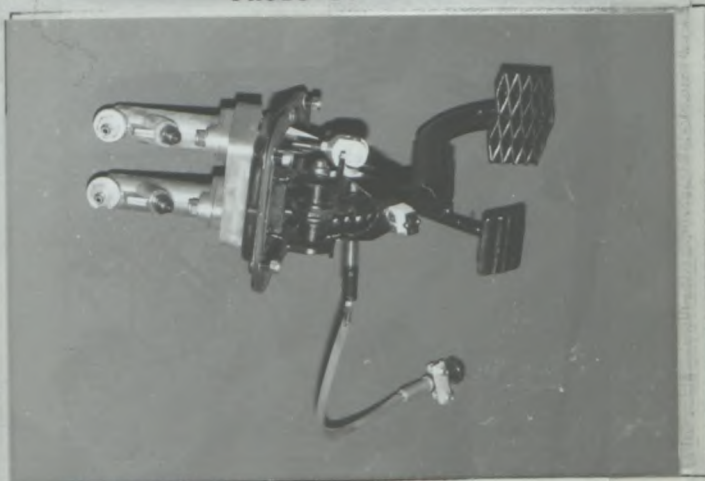


PHOTO 17

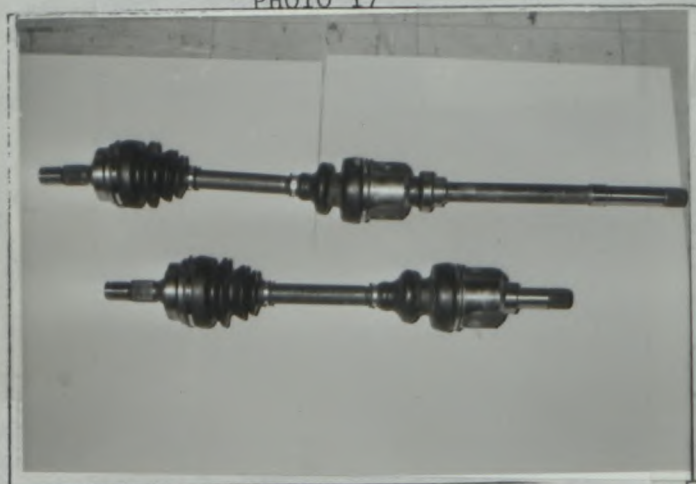
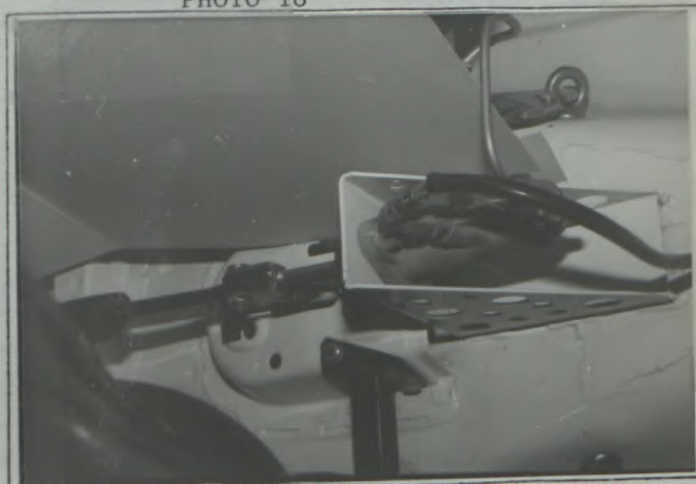


PHOTO 18



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1,9

N° Homol.

A-5325

N° Ext.

04 / 04 V0

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 19



PHOTO 20

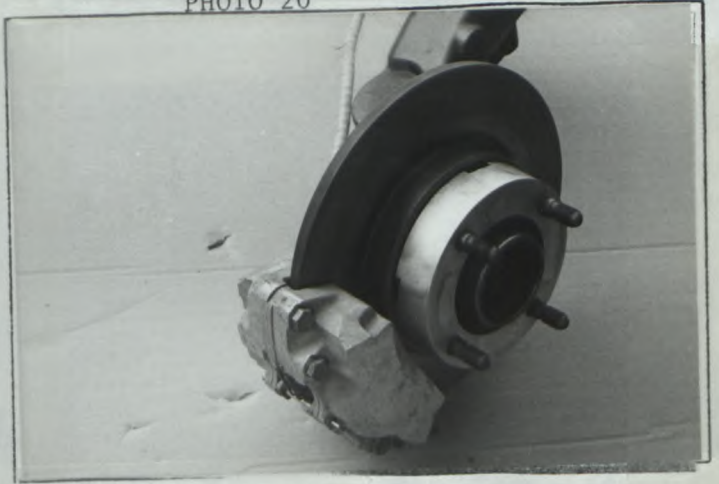


Photo 21



Photo 22

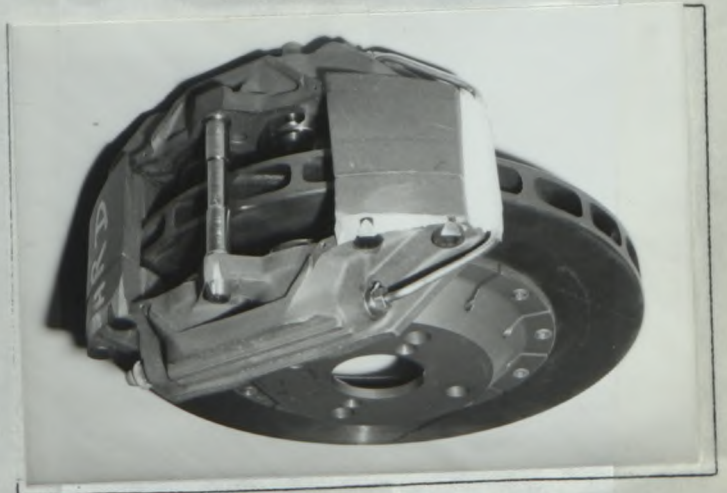


Photo 23

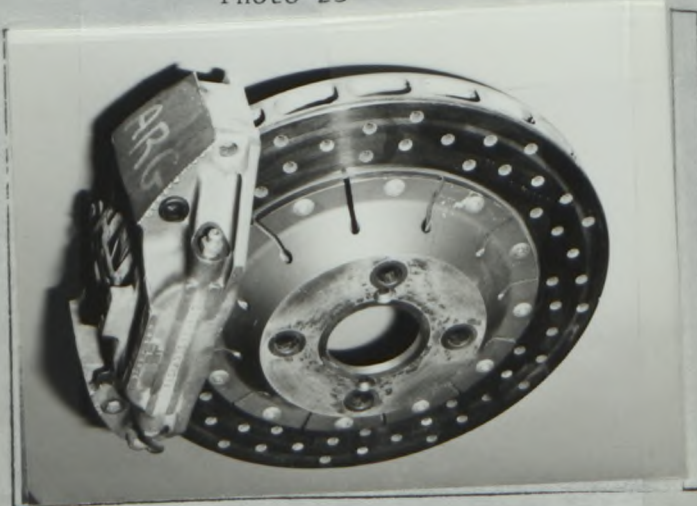
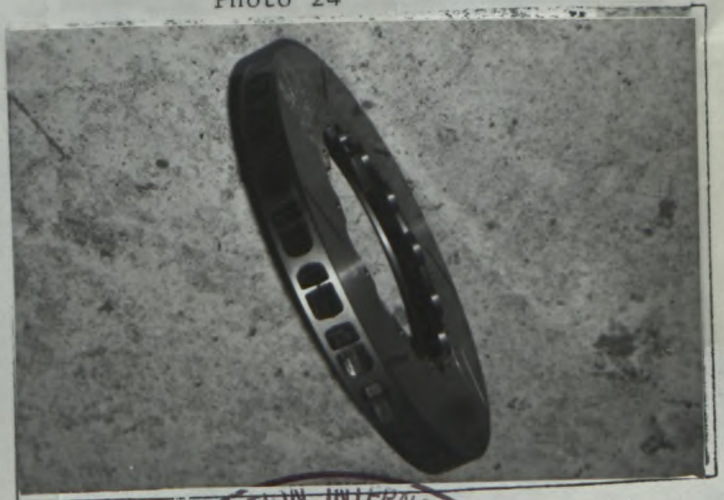


Photo 24



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT
Make

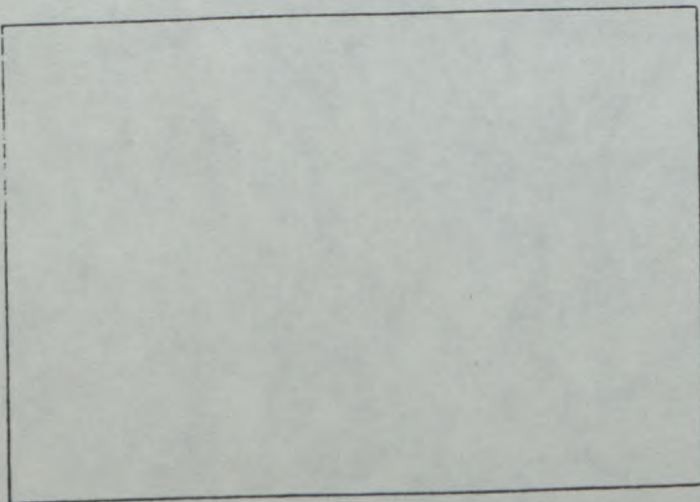
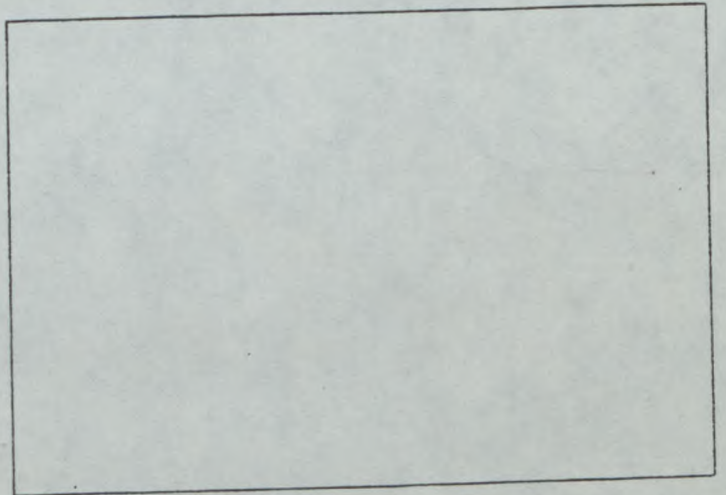
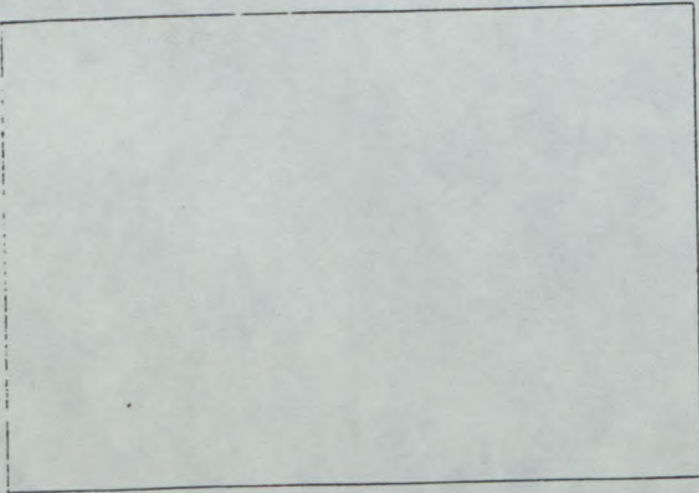
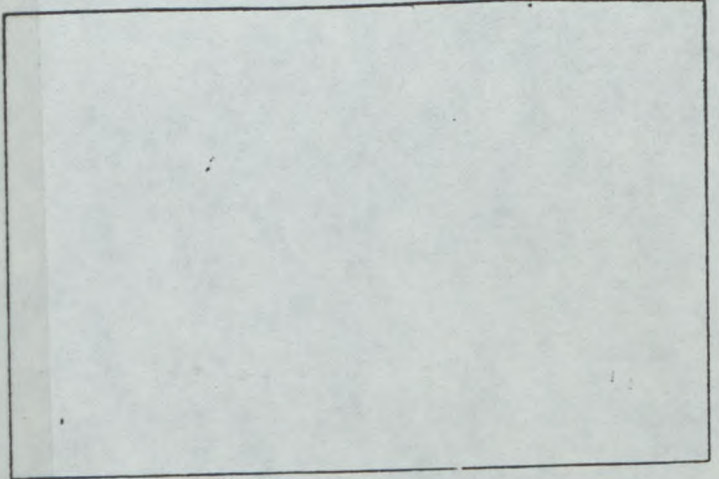
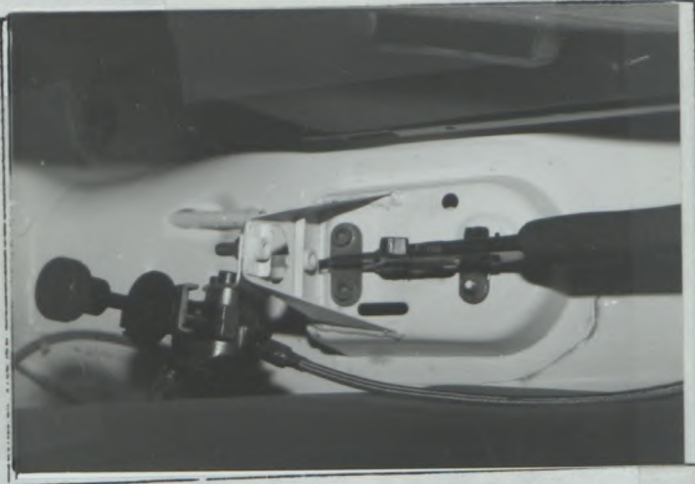
Modèle 205 GTI 1,9
Model

N° Homol. **A-5325**

N° Ext. **04 / 04 V0**

PHOTOS / PHOTOS

Photo 25





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

01 AVR. 1987

en groupe A et N

Homologation valid as from

in group

Constructeur de la voiture

Modèle et type

Manufacturer of the car PEUGEOT

Model and type 205 GTI 1900

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretaise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER / ACIER

ACIER

Material

Diamètre extérieur

38

38

38

38

Exterior diameter

mm

mm/

mm

mm

Epaisseur de paroi

2,6

2,6

2,6

2,6

Wall thickness

mm

mm/

mm

mm

Limite élastique

22

22

22

22

Elastic limit

kg/mm²kg/mm²/kg/mm²kg/mm²

Résistance à la traction

36-48

36-48

36-48

36-48

Tensile strength

kg/mm²kg/mm²/kg/mm²kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

30

kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(`e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

PEUGEOT TALBOT SPORT

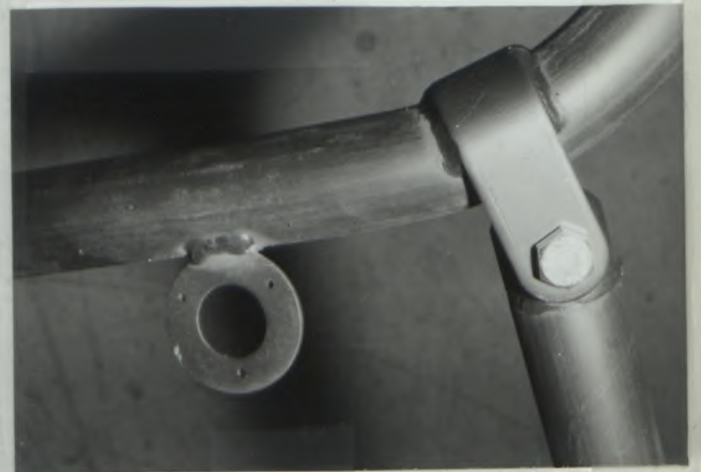
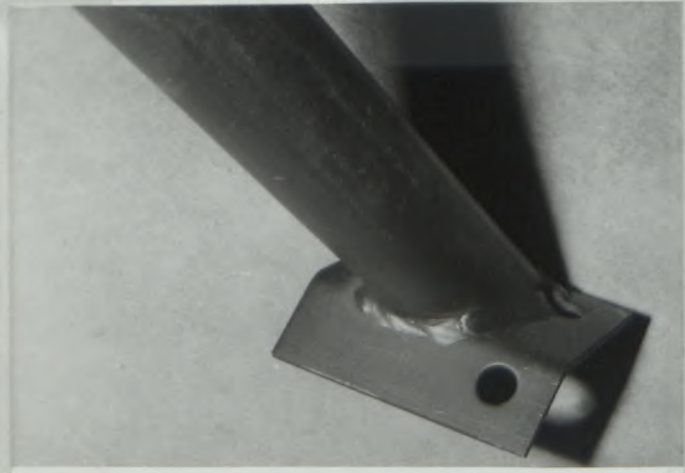
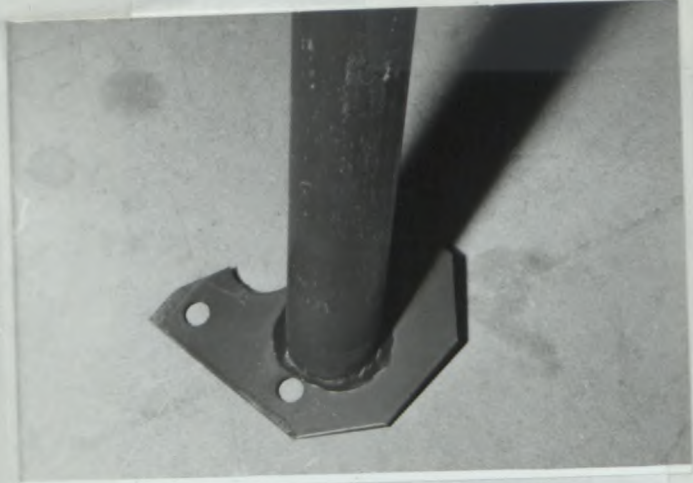
Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI 1900
Model

N° Homol. A 5325

N° Ext. 05 / 05 VO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5325

Extension N°

06 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A et N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

acier

acier / acier

acier

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

1,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

1,5

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

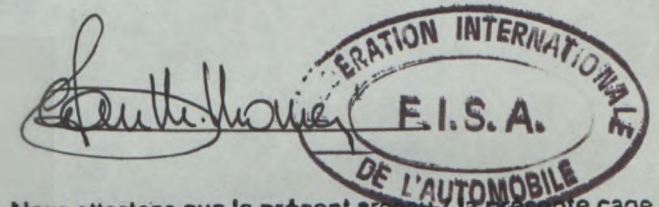
Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

27 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1900

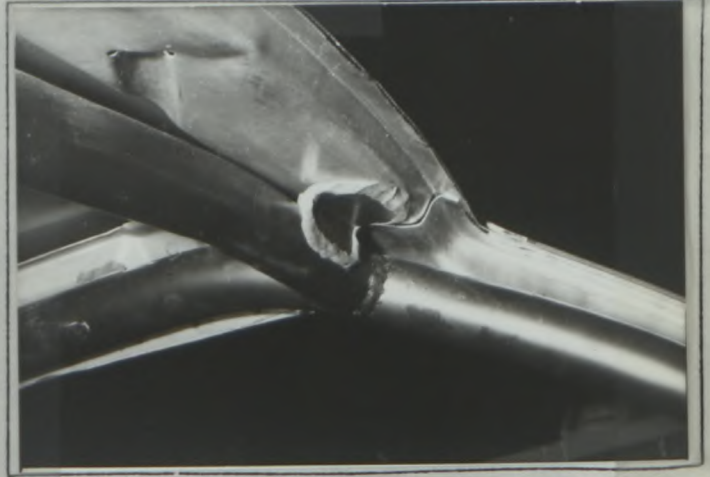
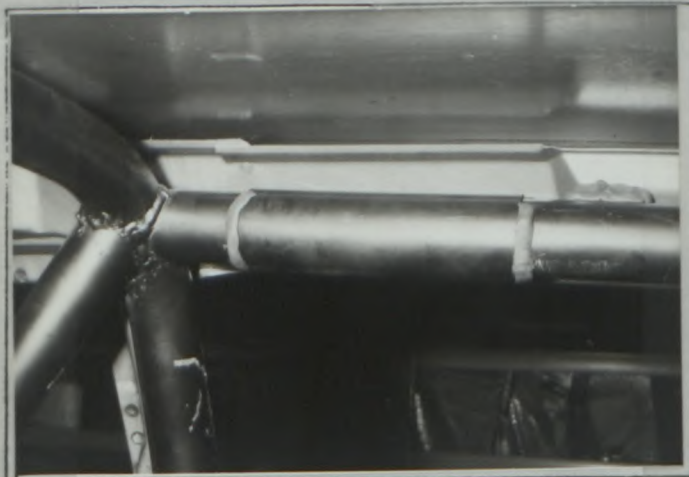
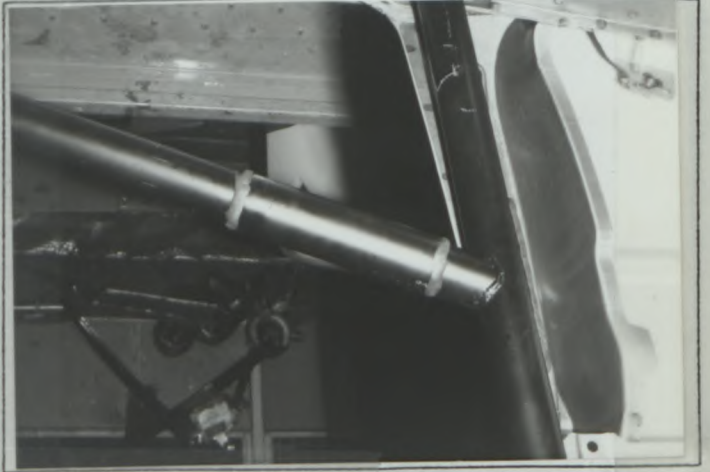
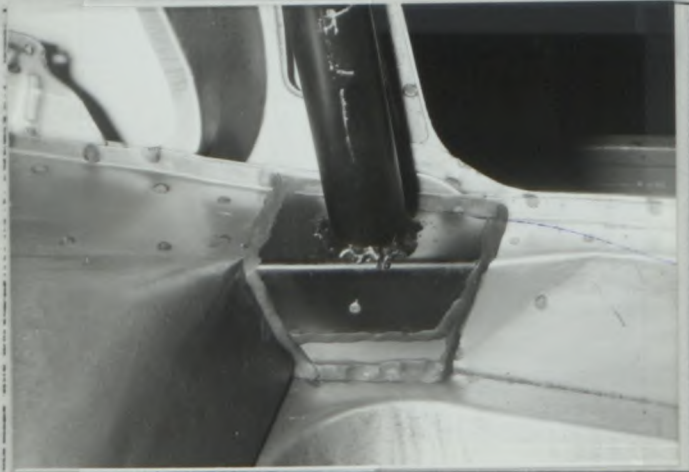
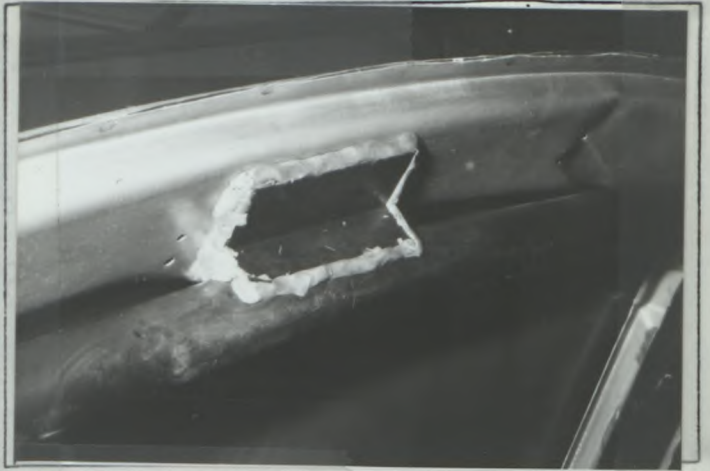
N° Homol.

5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

06 / 06 V0



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 205 GTI 1900

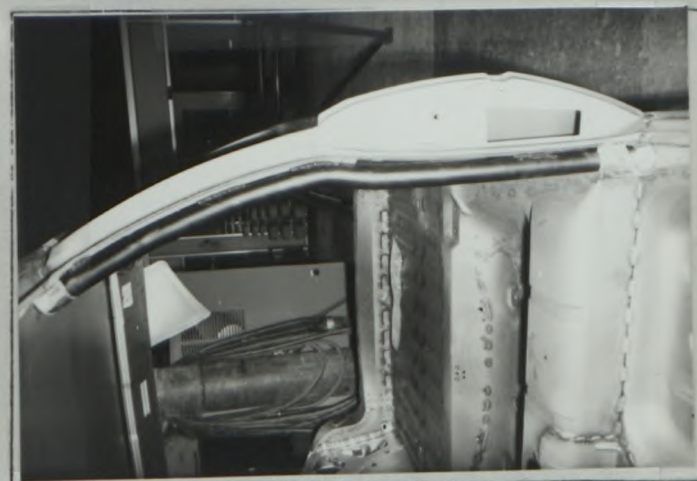
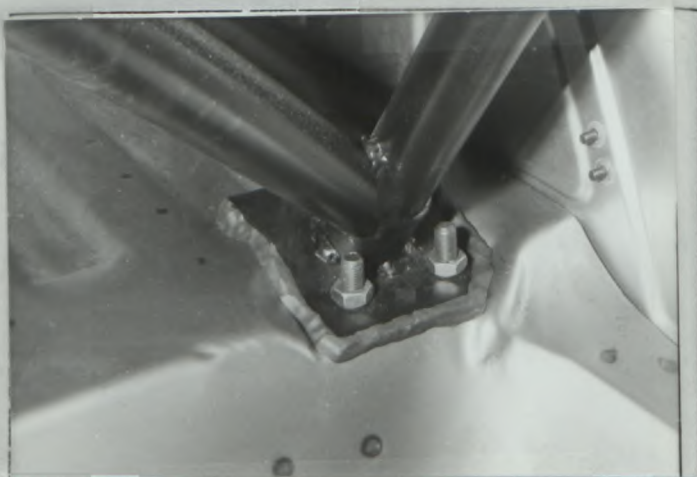
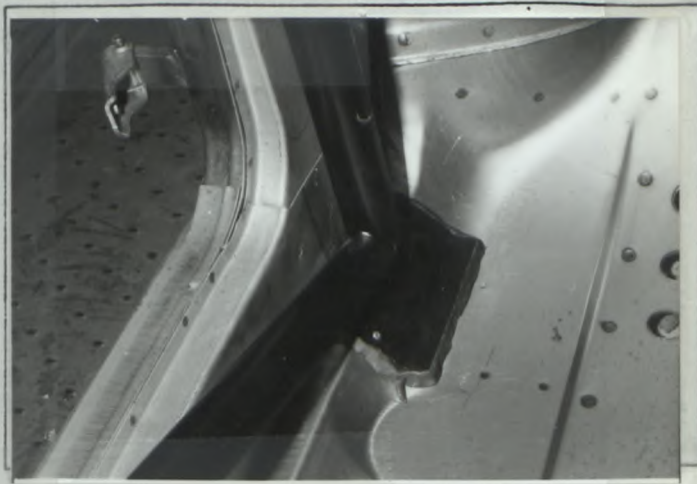
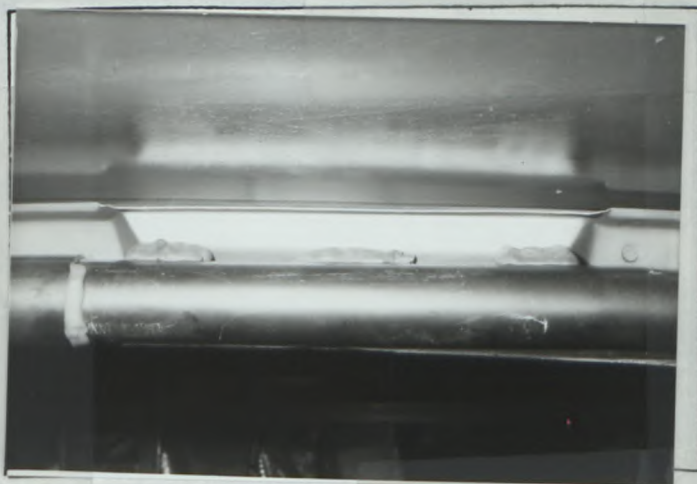
N° Homol.

5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

06 / 06 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A et N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ALU

ALU / ALU

ALU

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

36 kg/mm²36 kg/mm² / 36 kg/mm²36 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

13,5 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

DIRECTEUR J. TODT
PEUGEOT TALBOT SPORT



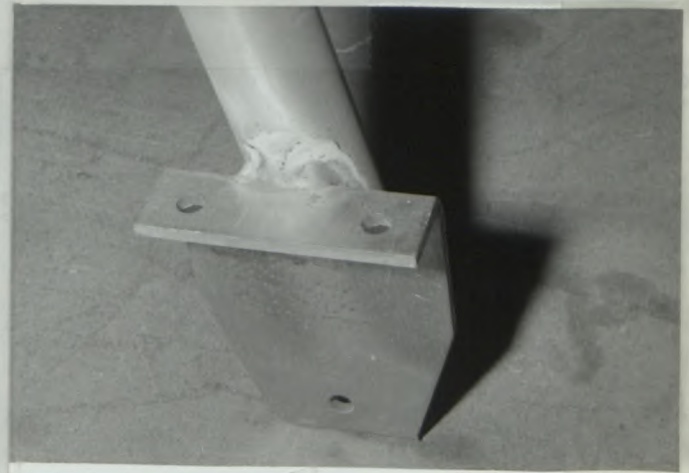
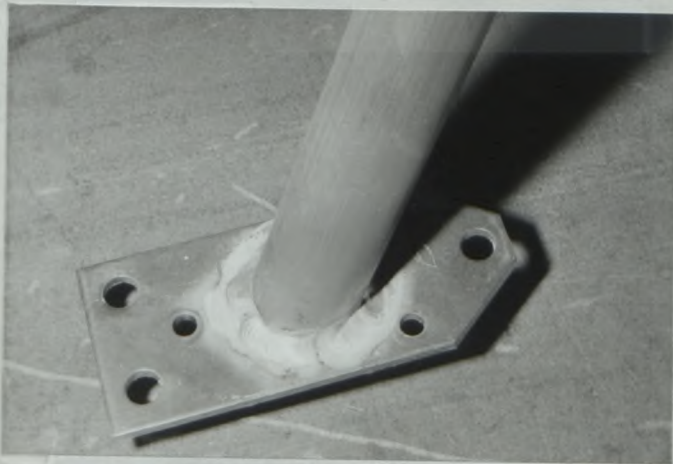
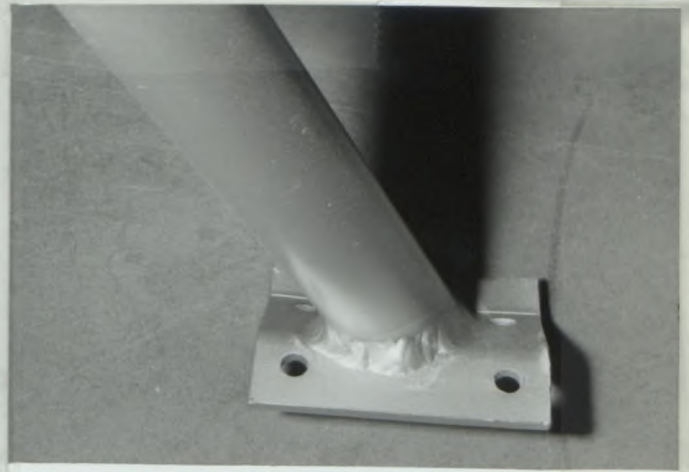
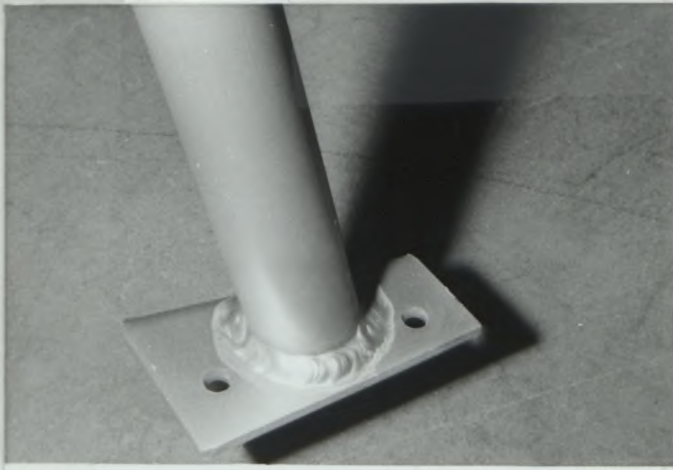
Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 205 GTI 1900

N° Homol. A 5325

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 07/07V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5325

Extension N°

08 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A et N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretaise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

acier

acier / acier

acier

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

1,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

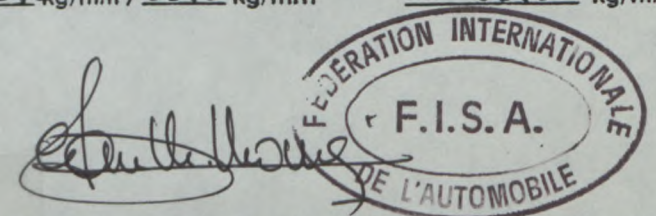
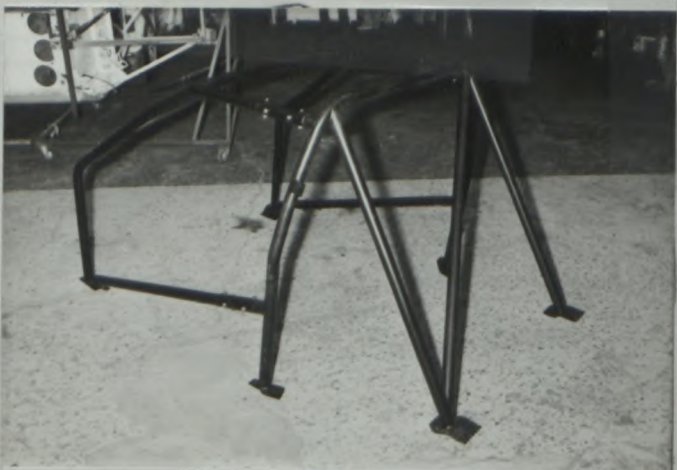
Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

27 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1900

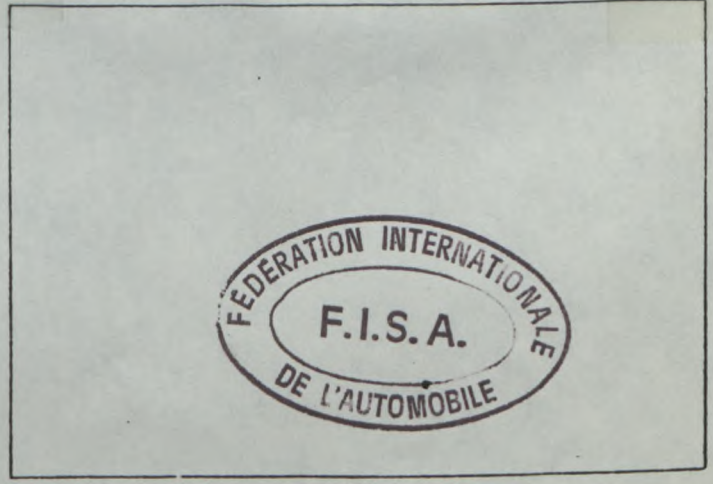
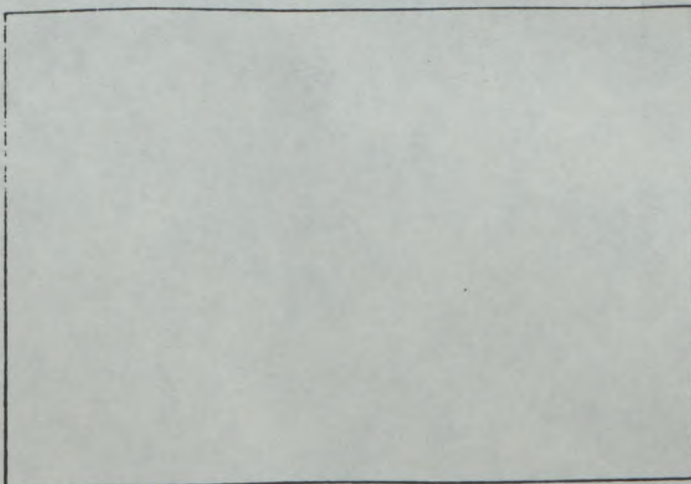
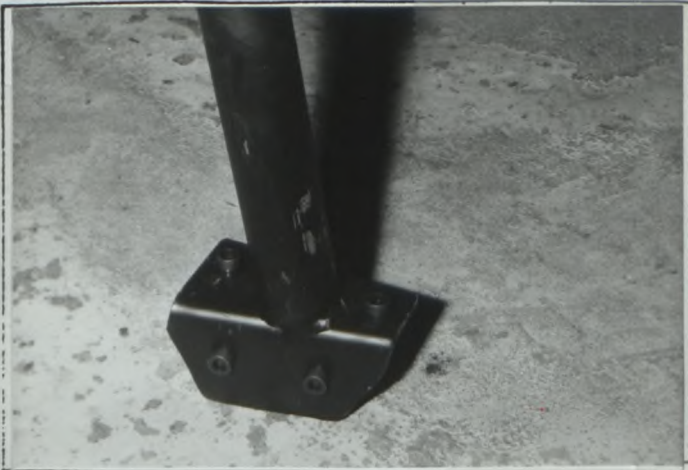
N° Homol

5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

08 / 08 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

09 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	- maître cylindre tendem identique à série <div style="text-align: right;"> Ø 15,87 17,78 19,05 20,64 22,22 25,40 28,57 </div>



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

10 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 AVR. 1987 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	e) Rapport 2° lire 37/20 - 1,85 au lieu de 32/17 - 1,882
	605	b) lire 59/16 au lieu de 61/17 c) lire 3,681 au lieu de 3,588



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	- Entretoise moyen AV	photo 1
	701	- Entretoise moyen AR	photo 2
	706	- Barre anti devers AV	photo 3
	803	- Entretoise de pédalier	photo 4



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1900**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description **PHOTO 5 - 6 - 7**
Page or ext. _____ Art. _____ Description

		Avant / Front	Arrière / Rear
	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel.	4	
	e1) Alésage Bore	38,1 mm	mm
	f) Freins à tambours: Drum brakes		
	f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
	f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
	f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²	cm ²
	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	mm
	g) Freins à disques Disc brakes		
	g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
		AV / Front	AR / Rear
	g3) Matériau des étriers Caliper material		
	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	290,5 mm	mm
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	290,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	290 mm	mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	190 mm	mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	mm
	g9) Disques ventilés Ventilated disc	OUI/yes	OUI/non yes/no
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	752,53 cm ²	cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A 5325

Extension

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1900**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo - 5 - 6 - 7																																			
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel. e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>41,2 - 38,1 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		41,2 - 38,1 mm	_____ mm	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ cm ²	_____ cm ²	_____ mm	_____ mm	2		1		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Av / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aluminium</td> <td></td> </tr> <tr> <td>28,2 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>315 mm (± 1 mm)</td> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>315 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>220 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>133 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>798,96 cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> </tbody> </table>	Av / Front	AR / Rear	aluminium		28,2 mm	_____ mm	315 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)	315 mm	_____ mm	220 mm	_____ mm	133 mm	_____ mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	798,96 cm ²	_____ cm ²
Avant / Front	Arrière / Rear																																					
4																																						
41,2 - 38,1 mm	_____ mm																																					
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																																					
_____ cm ²	_____ cm ²																																					
_____ mm	_____ mm																																					
2																																						
1																																						
Av / Front	AR / Rear																																					
aluminium																																						
28,2 mm	_____ mm																																					
315 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)																																					
315 mm	_____ mm																																					
220 mm	_____ mm																																					
133 mm	_____ mm																																					
oui/non yes/no	oui/non yes/no																																					
798,96 cm ²	_____ cm ²																																					



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI 1900
Model _____

N° Homol. A 5325

11 / 10 V0

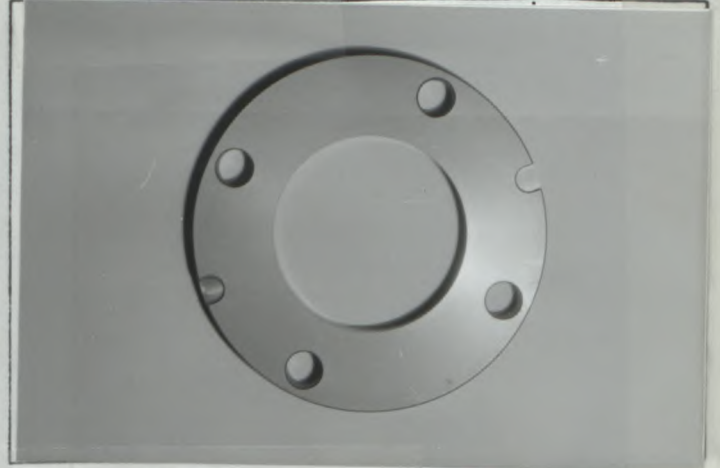
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

1



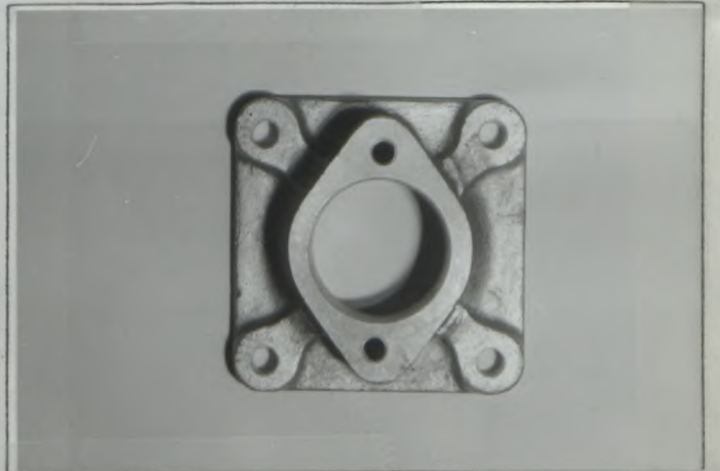
2



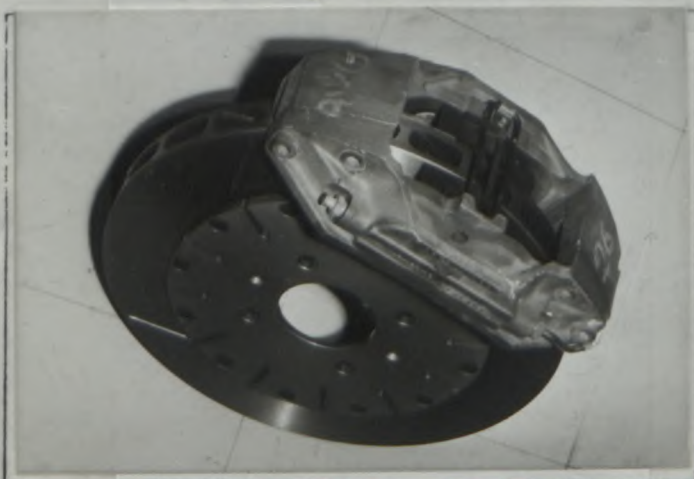
3



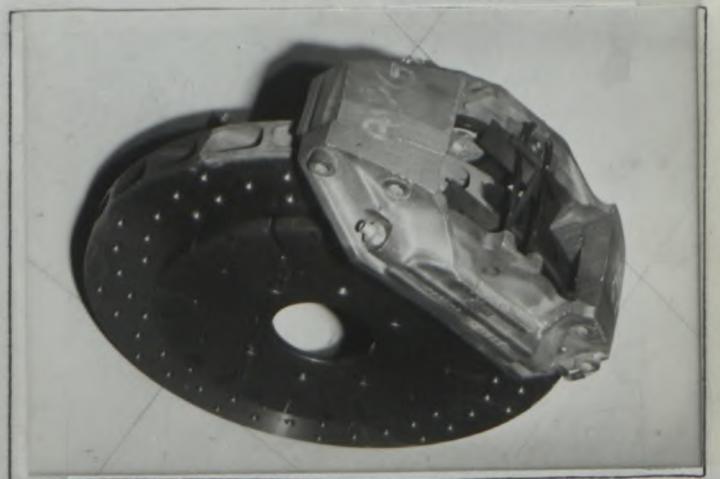
4



5



6



Marque PEUGEOT
Make

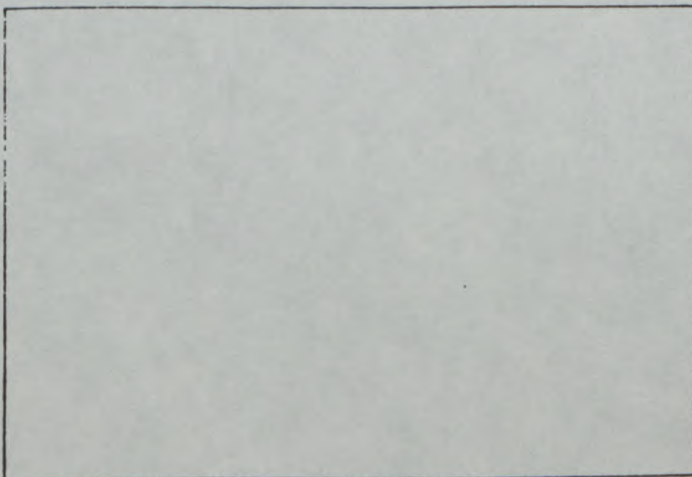
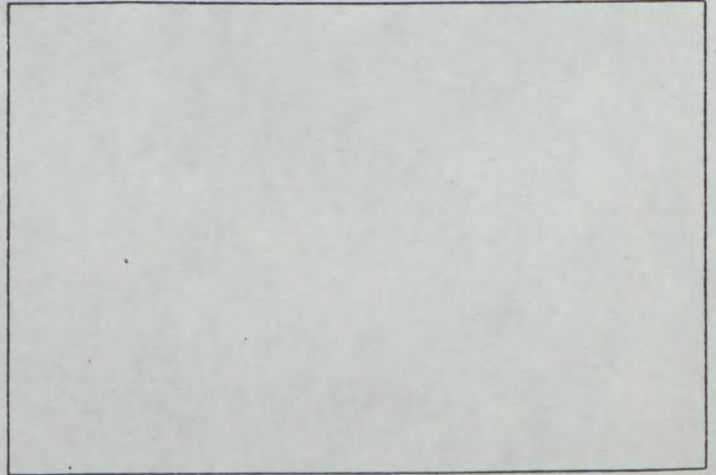
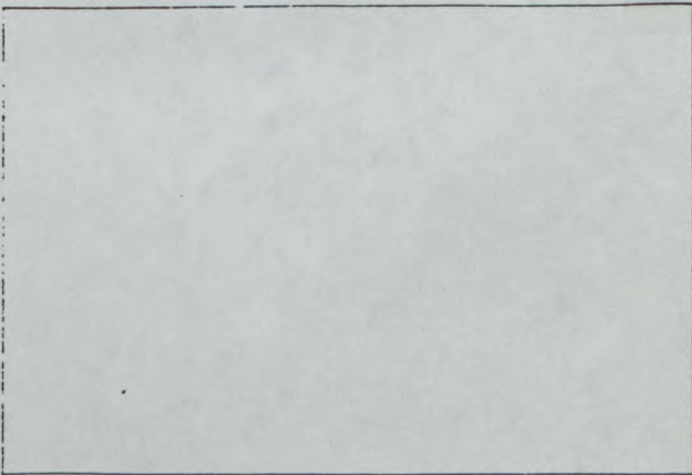
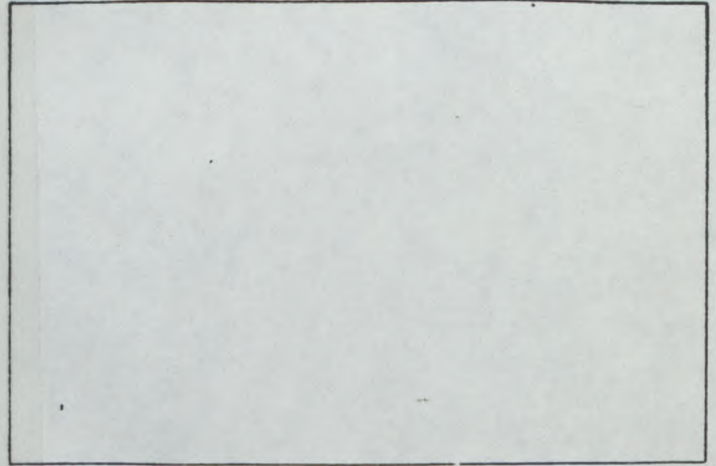
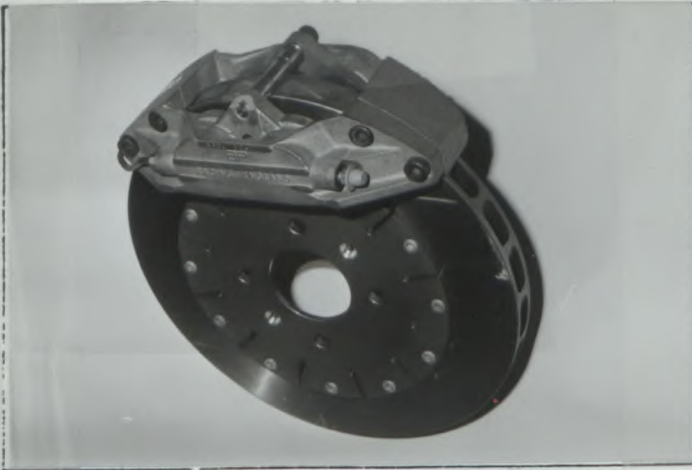
Modèle 205 GTI 1900
Model

N° Homol A 5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11 / 10 VO

7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

12 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum.

Homologation valable dès le **01 AVR. 1987** en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTi 1900**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	FREINS



Signature

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTi 1900

N° Homol. **A-5325**

N° Ext. **12/11V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	<p>Freins - Photos 1,2</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Front</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>38.0 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>mm (± 1,5 mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td></td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>cm²</td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>20.6 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>262.0 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>262.0 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>162.8 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>93.9 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/non yes/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>661.9 cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	38.0 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	661.9 cm ²
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	38.0 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel																																								
f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	661.9 cm ²																																							



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTi 1900

N° Homol.

A-5325

N° Ext.

12 / 11 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	Freins - Photos 4,5,6																																						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Avant / Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Bore</td> <td style="text-align: center;">2 x 38.0 2 x 41.2 mm</td> </tr> <tr> <td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td> <td style="text-align: center;">_____ mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>f3) Surface de freinage Braking surface</td> <td style="text-align: center;">_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td> <td style="text-align: center;">_____ mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td> <td style="text-align: center;">Aluminium</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td> <td style="text-align: center;">28.2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td> <td style="text-align: center;">315.0 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">315.0 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">215.2 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td> <td style="text-align: center;">131.8 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td> <td style="text-align: center;">oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td> <td style="text-align: center;">831.2 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	2 x 38.0 2 x 41.2 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28.2 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315.0 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315.0 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	215.2 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131.8 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	831.2 cm ²
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	2 x 38.0 2 x 41.2 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____																																							
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28.2 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315.0 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315.0 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	215.2 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131.8 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	831.2 cm ²																																							



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTi 1900 N° Homol. A-5325
Make _____ Model _____ N° Ext. _____

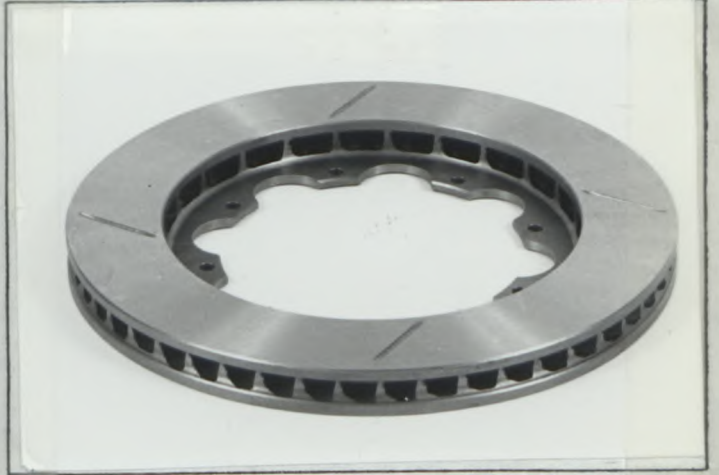
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 11 V0

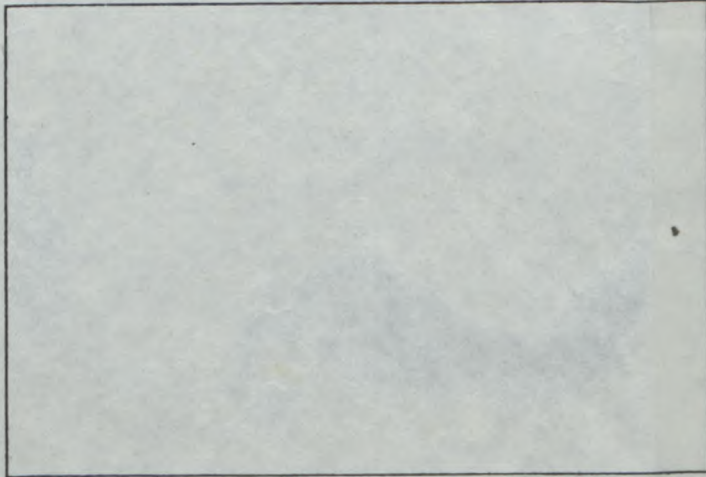
1



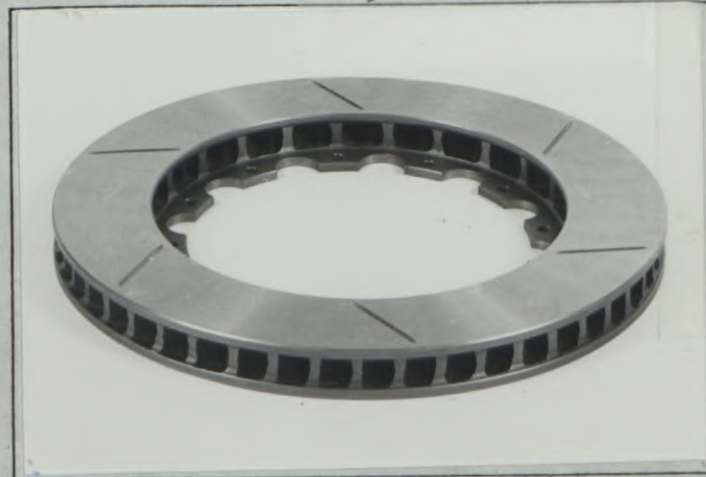
2



4



5



6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

13 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1.9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	04/04 VO FREIN AR g 5 Lire 247 au lieu de 241 g 6 Lire 245 au lieu de 240 g 7 Lire 163 au lieu de 149 g 10 Lire 525,52 au lieu de 556



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

14 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 SEP. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	Tringlerie de commande de vitesses	photo 1



Genevieve Houng

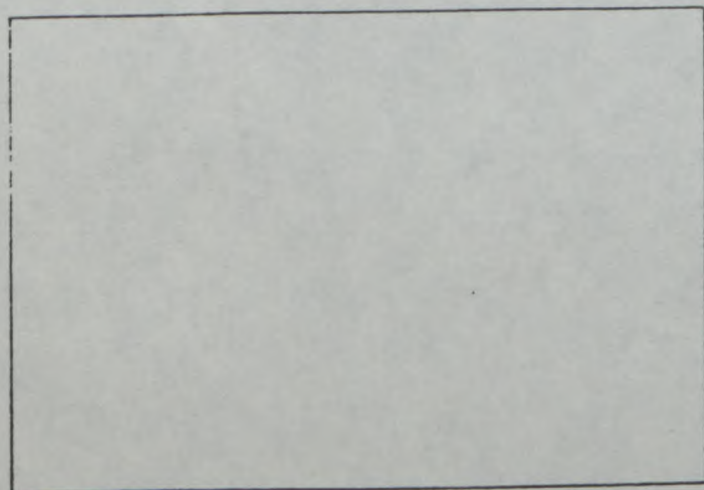
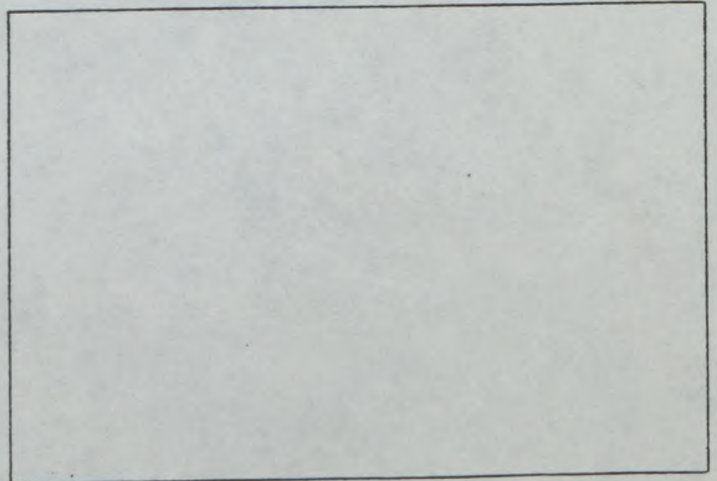
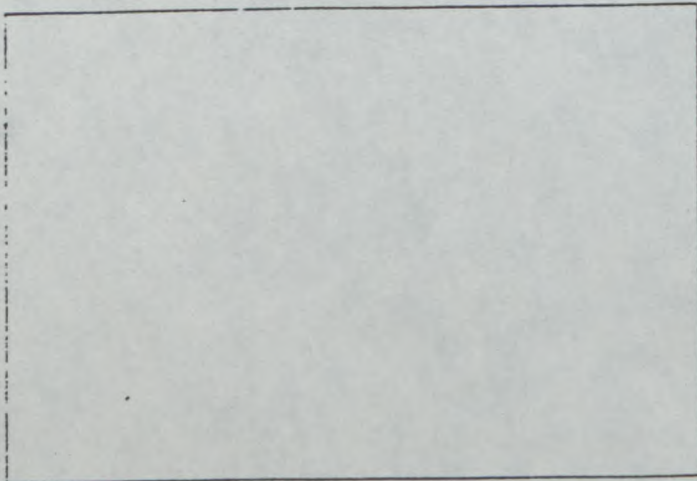
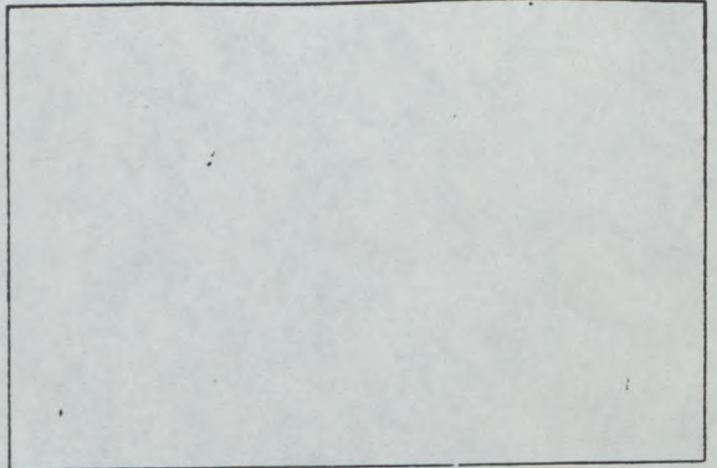
Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 205 GTI 1,9

N° Homol. A 5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 14 / 12 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

15 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9 l.
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Errata sur 04/04 VO
Page or ext. Art. Description Description Photo 21 - 22 - 23 - 24

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

4

38,1 mm

mm (± 1.5 mm)

cm²

mm

2

1

AV / Front

AR / Rear

aluminium

22 au lieu de 290,5 mm

290,5 mm (± 1 mm)

290 mm

190 mm

115 mm

oui/non
yes/no752,53 cm²

South Hong



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

16 / 0 1 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9 l.
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	Suite à rattrapage de bielle dont le \emptyset du pied de bielle est hors tolérance, le pied de bielle est bagué. Sans changement de poids et de dimensions.



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

17 - 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

01 JAN. 1988

en groupe

Homologation valid as from

in group

A et N

Constructeur de la voiture

Modèle et type

Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modél and type

205 GTI 1900

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE



Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

SAFETY DEVICES

Rollbar manufacturer

Matériau

ALU*

ALU* / ALU*

ALU*

Material

Diamètre extérieur

38.2 mm

38.2 mm / 38.2 mm

38.2 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

24 kg/mm²24 kg/mm² / 24 kg/mm²24 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31.6 kg/mm²31.6 kg/mm² / 31.6 kg/mm²31.6 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

13 kg

* BS1471-5083-H2

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Renforts longitudinaux en option (Photos 7 et 8)

Complete rollbar/rollcage outside the car

Longitudinal struts optional (Photos 7 and 8)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1900

N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

17 - 13 V0

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 1

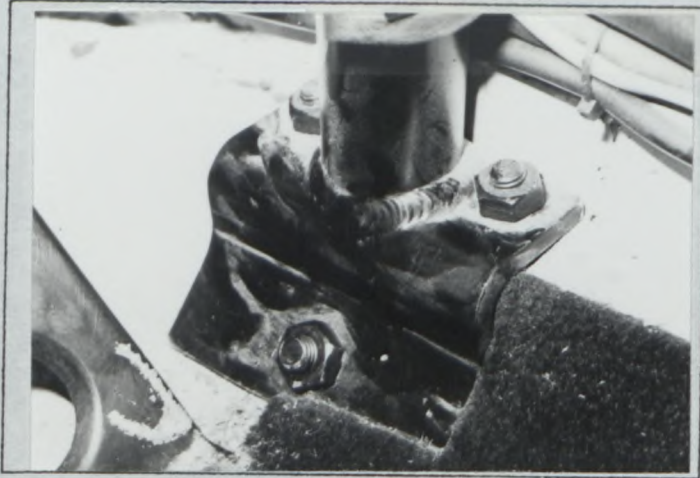


Photo 2



Photo 3

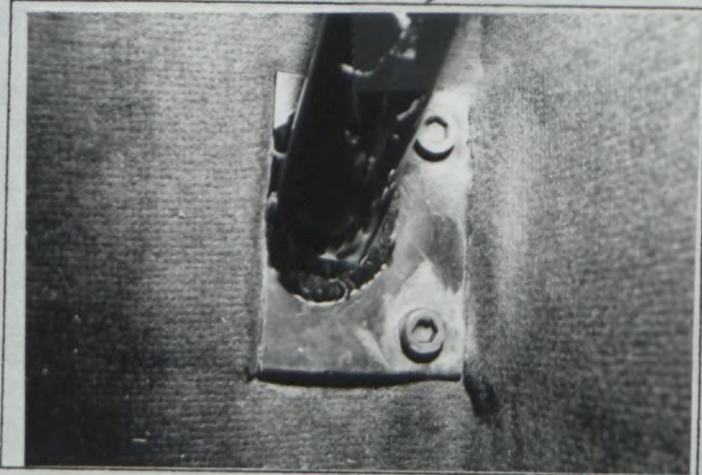


Photo 4

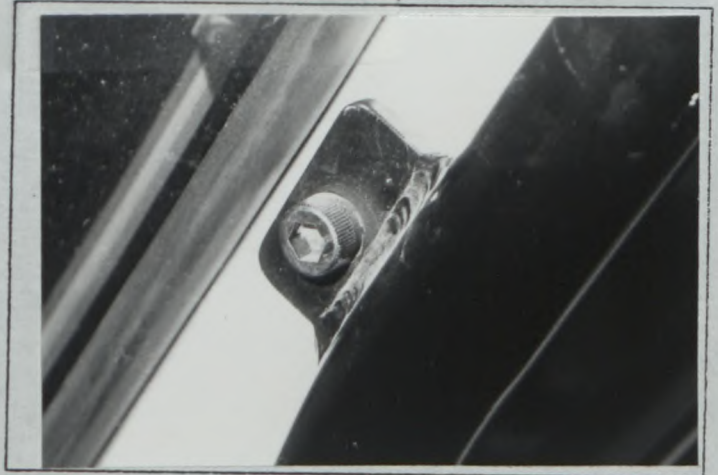
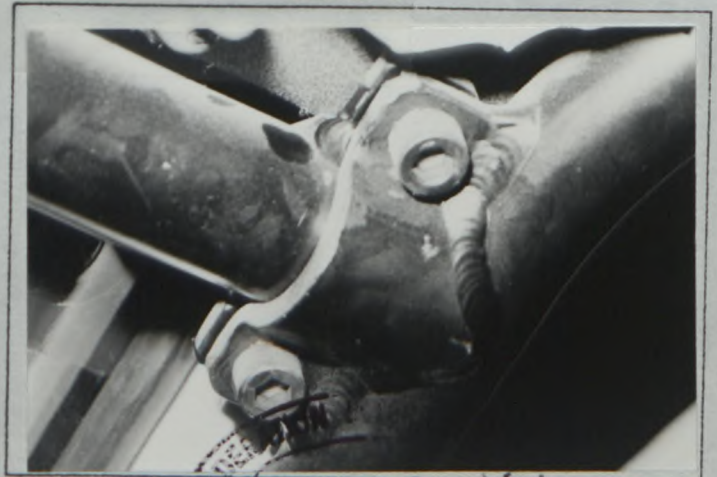


Photo 5



Photo 6



F.I.S.A.
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325
Make _____ Model _____

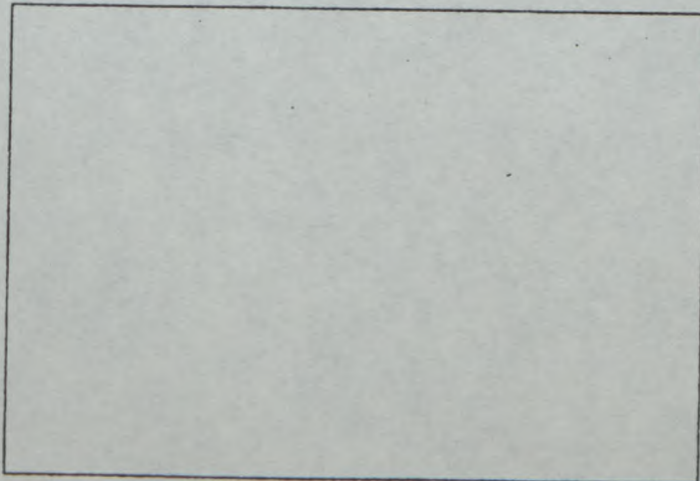
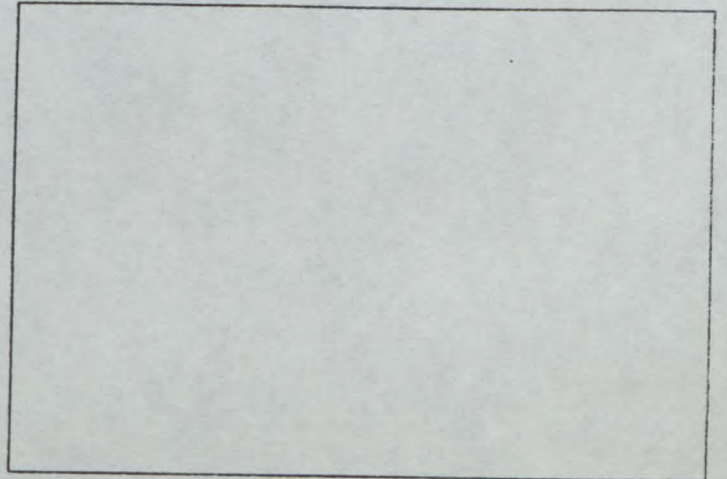
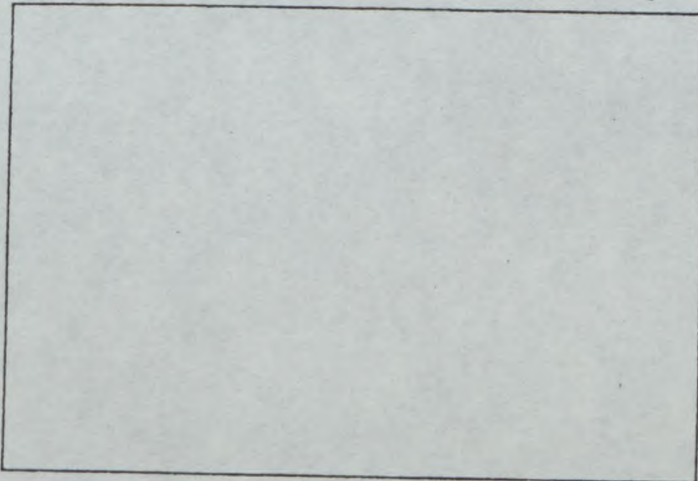
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17-13 VO

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 7

Photo 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

18 - 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A et N
Homologation valid as from _____ in group _____

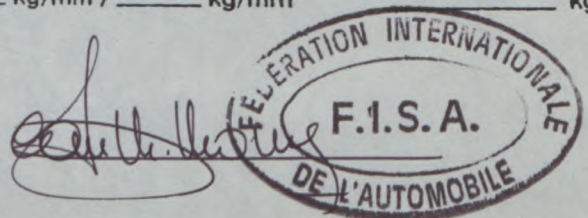
Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 130 CV
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretorse longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	PEUGEOT		
Matériau Material	25 CD 4S STEEL	25 CD 4S /	25 CD 4S
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm / 2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	17,3 kg/mm ²	17,3 kg/mm ² / 17,3 kg/mm ²	17,3 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31,5 kg/mm ²	31,5 kg/mm ² / 31,5 kg/mm ²	31,5 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	27 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 130 CV

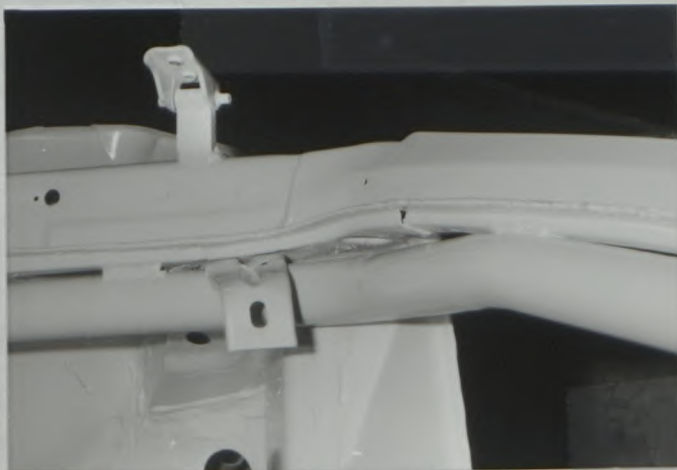
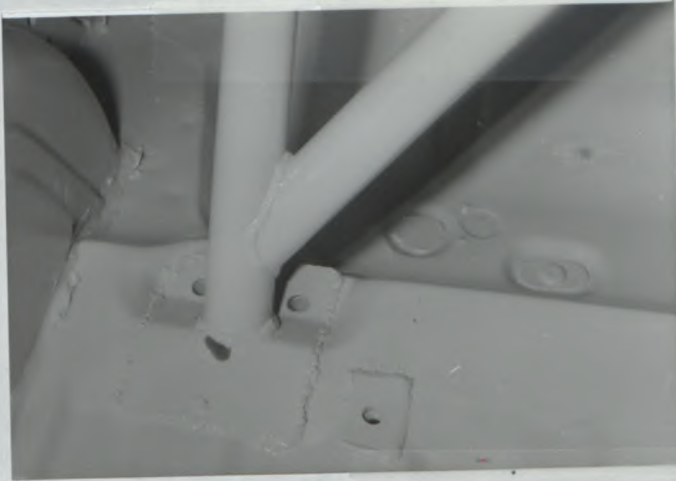
N° Homol.

A 5325

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

18 - 14 V0



Marque PEUGEOT
Make

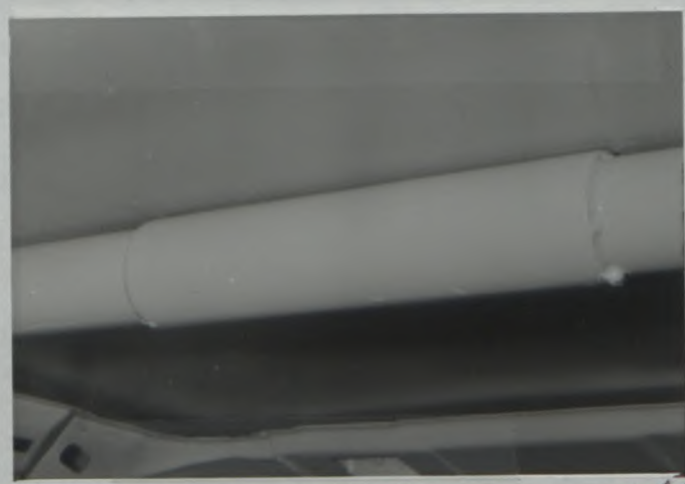
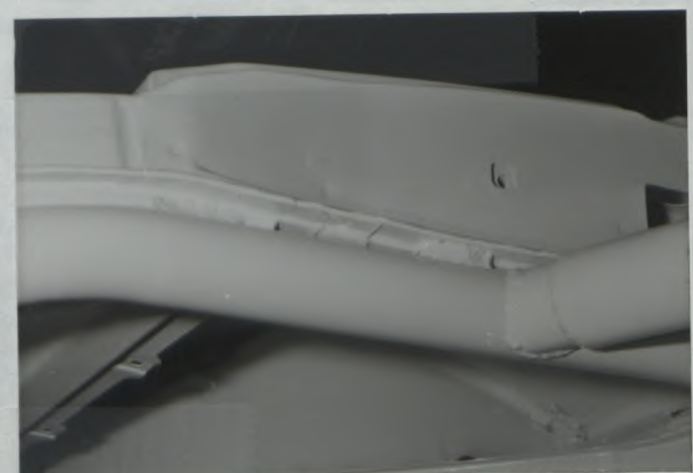
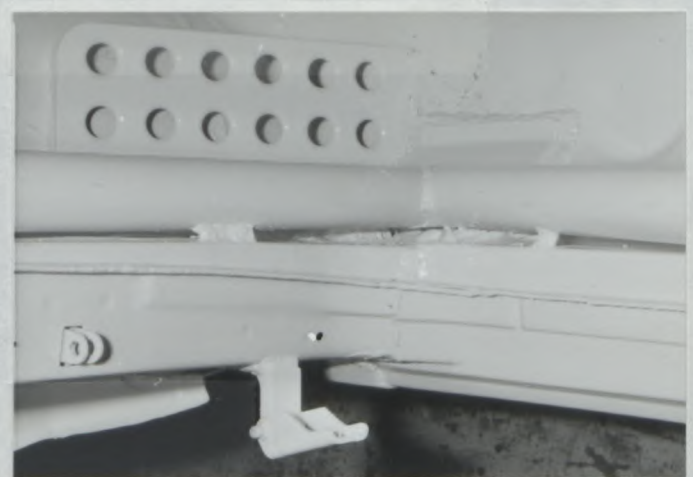
Modèle 205 GTI 130 CV
Model

N° Homol. A 5325

18 - 14 VO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

19 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

01 JAN. 1988

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI 1900

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	803	Maitre cylindre tandem Ø 25,4 et 28,57 + servo frein,	Photo 1



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

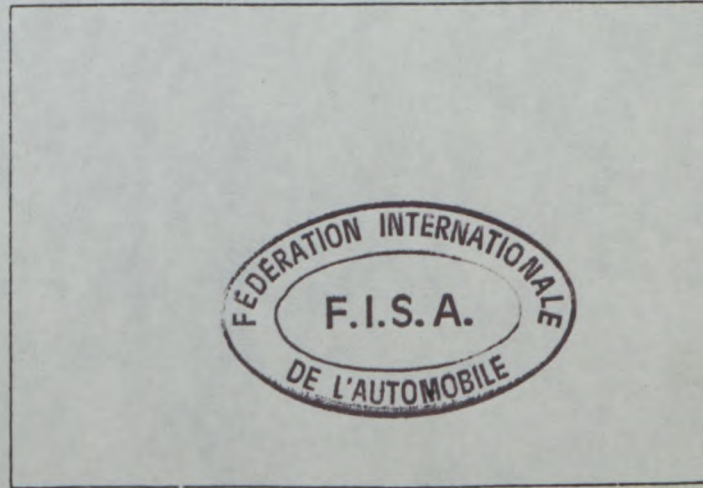
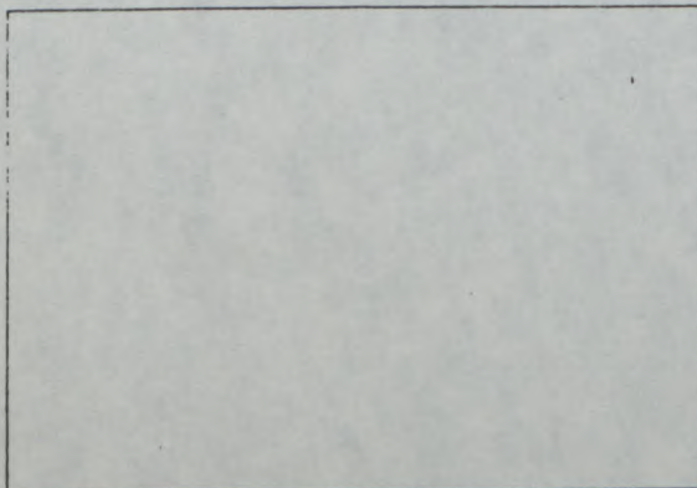
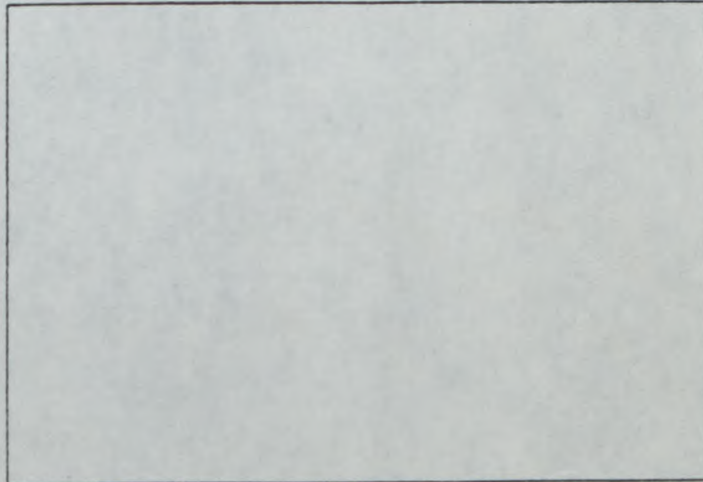
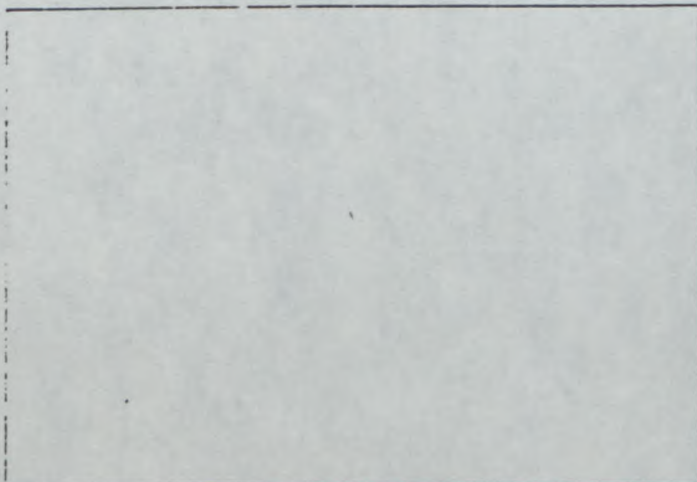
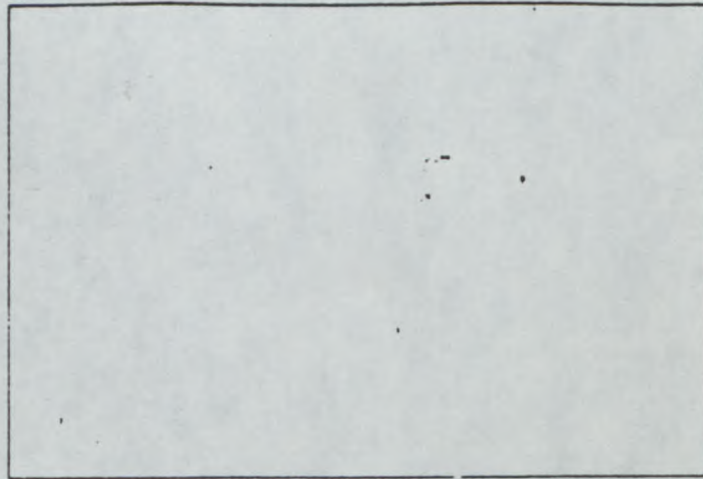
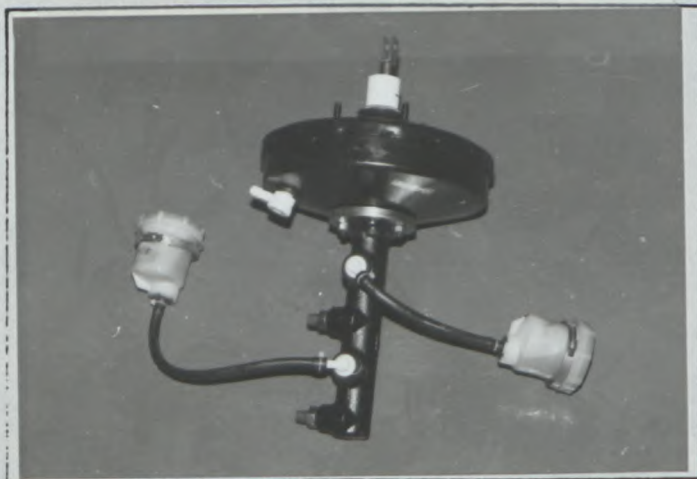
Model 205 GTI 1900

N° Homol A 5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19 - 15 V0

Photo 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

20-01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Planche de bord	Photo 1
		- Voiture 3/4 AR	Photo 2

[Signature]

Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 205 GTI 1900

N° Homol A 5325

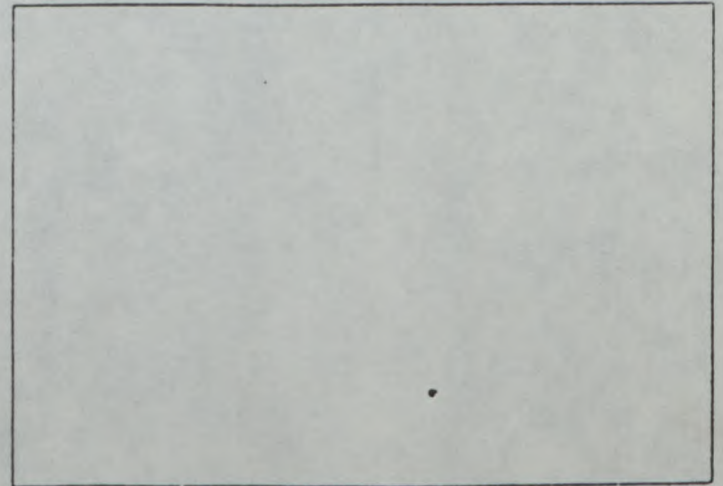
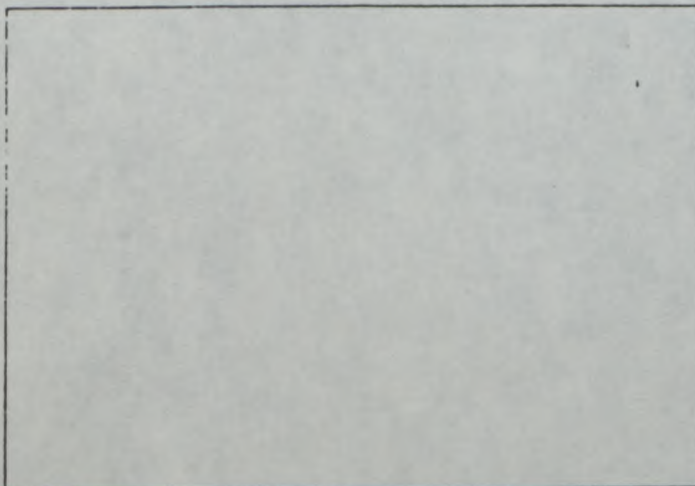
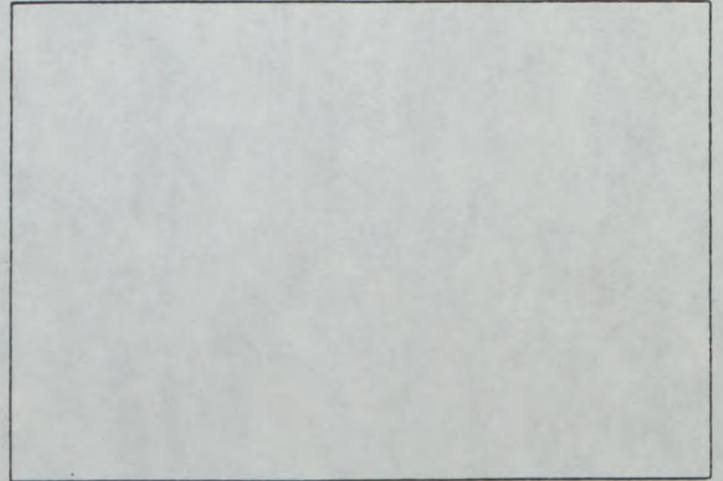
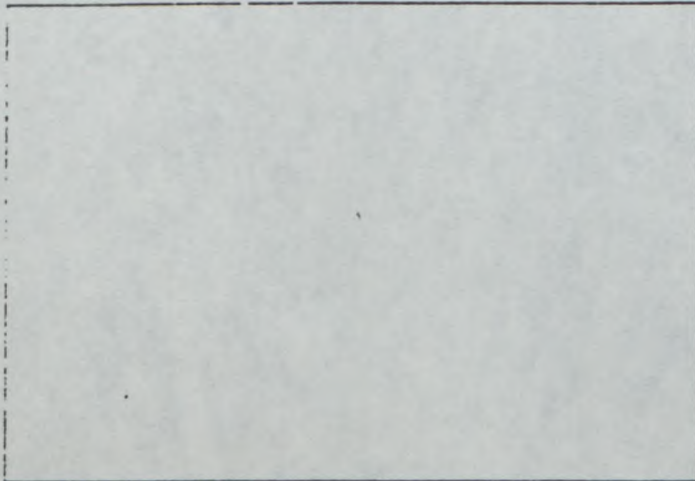
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20-01 ET

Photo 1



Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N

A 5325

Extension N

21 - 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUIL. 1988

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **PEUGEOT**

Modèle et type
Model and type **205 GTT 1.9 1**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	Rapport de pont 5,666 Nombre de dents 68/12



Geoffrey Hoyle



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

22 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from 01 OCT. 1988 in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		MOYEU AR - PHOTO 1
		MOYEU AR - PHOTO 2
		BRAS ARRIERE RENFORCE - PHOTO 3



Stéphane Houng

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 22 / 17 V0

PHOTO 1

PHOTO 2

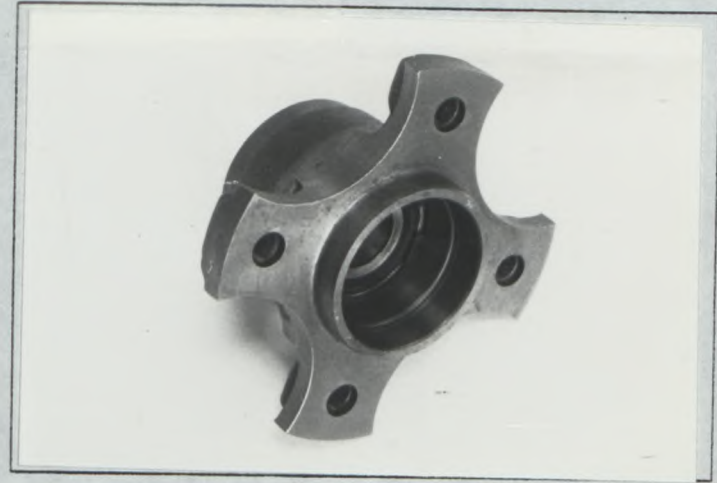
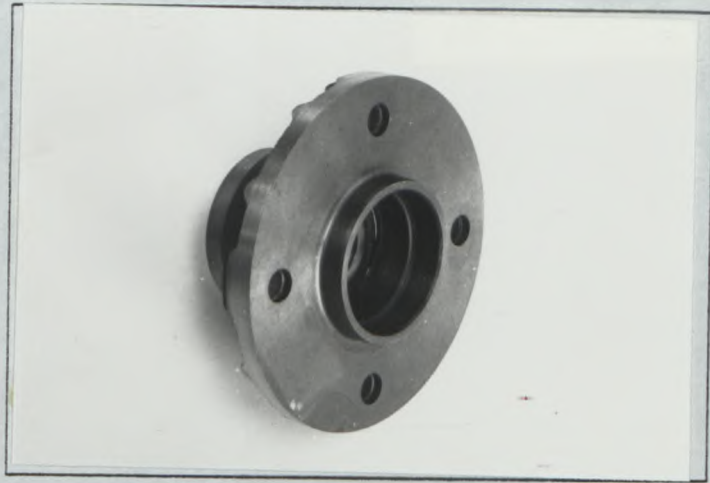
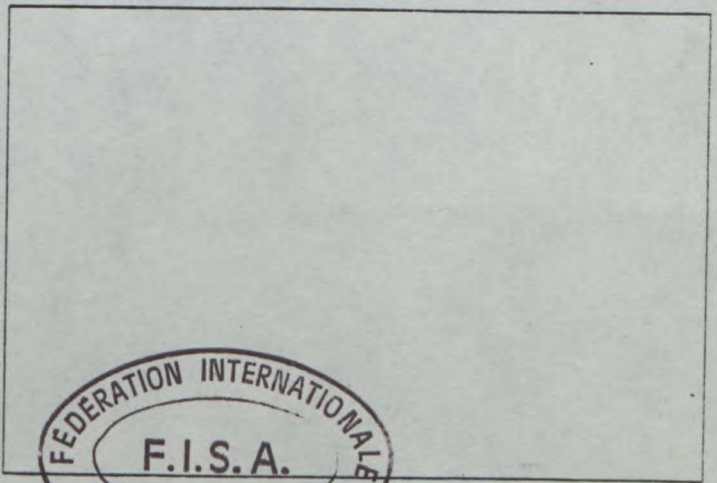
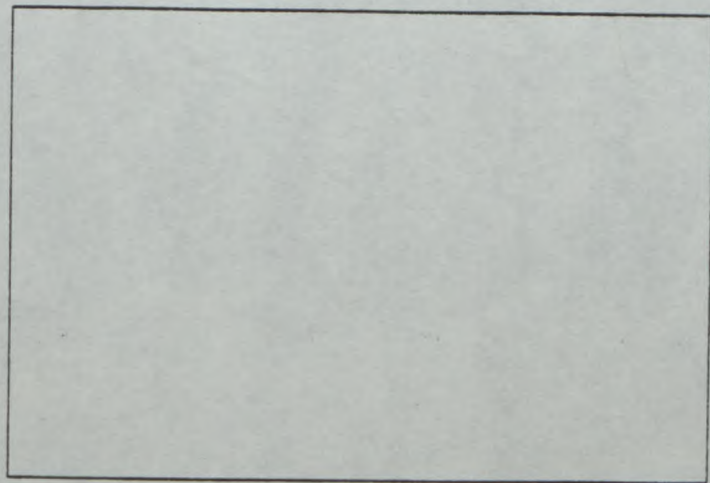
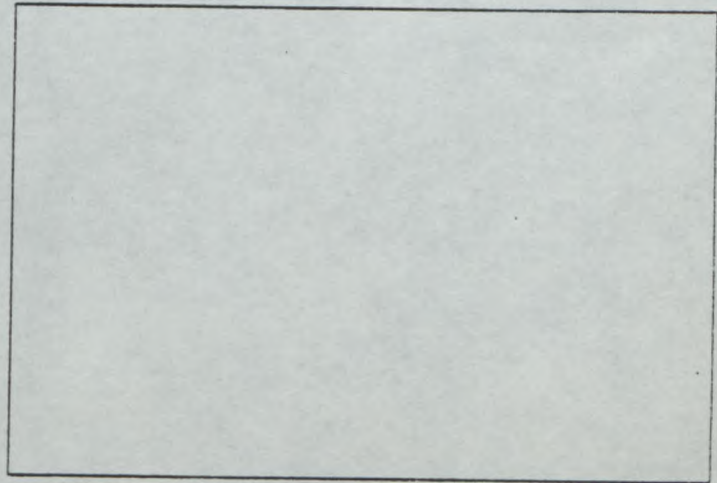


PHOTO 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

23 / 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description _____
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

PHOTO N°1

Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore	
4	
38 mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:	
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____

AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	
ALUMINIUM	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm
20,5	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)
260	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm
260	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm
162	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm
115	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no
oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²
_____ cm ²	_____ cm ²

Signature



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1,9

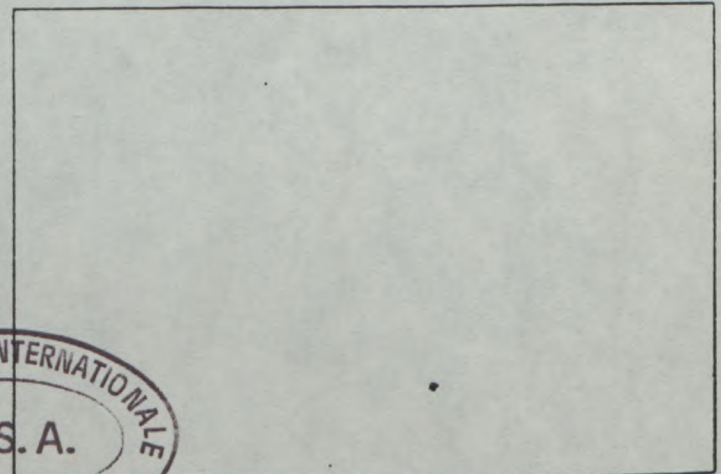
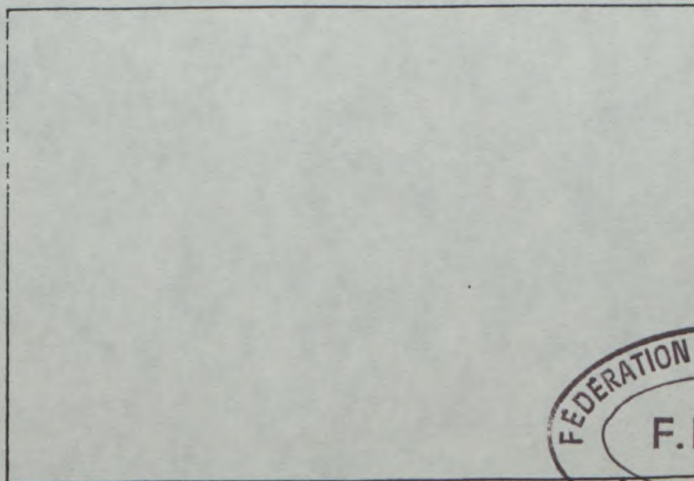
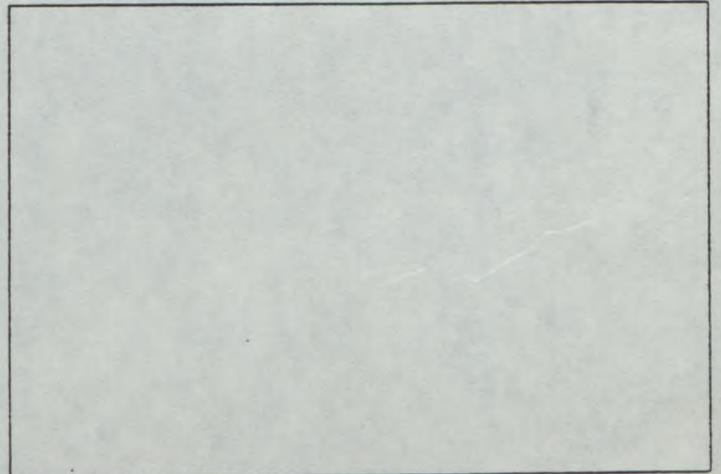
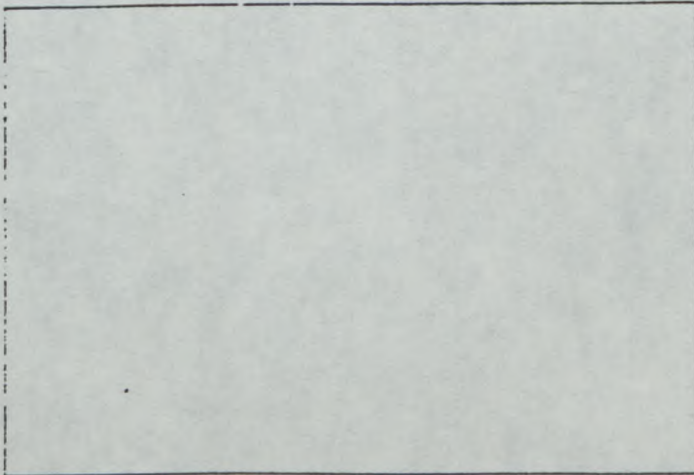
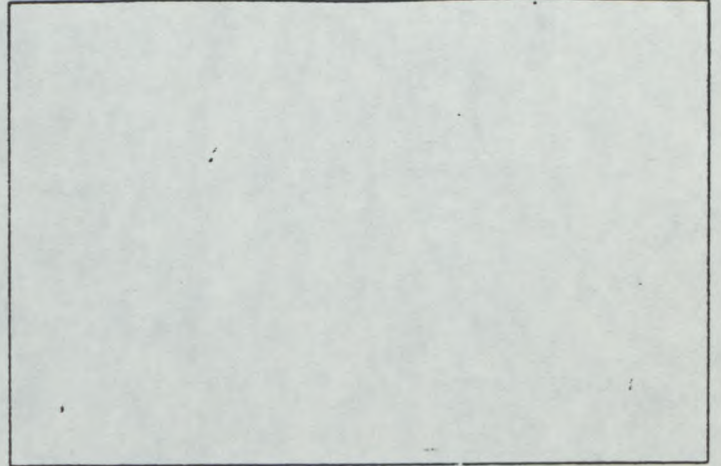
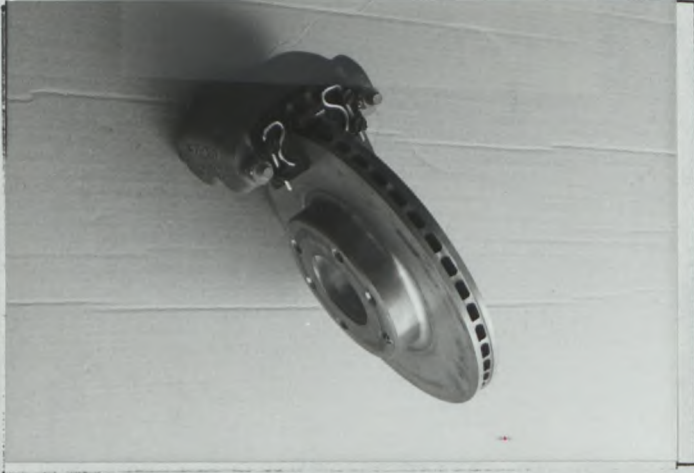
N° Homol.

A 5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

~~23 / 18 V0~~





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

24 / 19 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE. PHOTO 1



Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 205 GTI 1900

N° Homol. A 5325

N° Ext. 24 / 19 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																									
803		<p>FREINS :</p> <p>PHOTOS 2, 3, 4</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AR Avant /</th> <th style="text-align: center;">REAR Arrière</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Bore</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">31,8 34,9 or 38,1 mm</td> </tr> <tr> <td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____ mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>f3) Surface de freinage Braking surface</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____ mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">ALU.</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10,2 or 8,2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">265 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">265,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">181,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">123 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____ cm²</td> </tr> </tbody> </table>		AR Avant /	REAR Arrière	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2		e1) Alésage Bore	31,8 34,9 or 38,1 mm		f) Freins à tambours: Drum brakes:			f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)		f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm		g) Freins à disques: Disc brakes:			g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1		g3) Matériau des étriers Caliper material	ALU.		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10,2 or 8,2 mm		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	265 mm (± 1 mm)		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265,5 mm		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	181,5 mm		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	123 mm		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui /non yes/no		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	
	AR Avant /	REAR Arrière																																																									
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2																																																										
e1) Alésage Bore	31,8 34,9 or 38,1 mm																																																										
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																																											
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)																																																										
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____																																																										
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²																																																										
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm																																																										
g) Freins à disques: Disc brakes:																																																											
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																																										
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																																										
g3) Matériau des étriers Caliper material	ALU.																																																										
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10,2 or 8,2 mm																																																										
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	265 mm (± 1 mm)																																																										
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265,5 mm																																																										
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	181,5 mm																																																										
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	123 mm																																																										
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui /non yes/no																																																										
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²																																																										



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI 1900
Model _____

N° Homol. A 5325

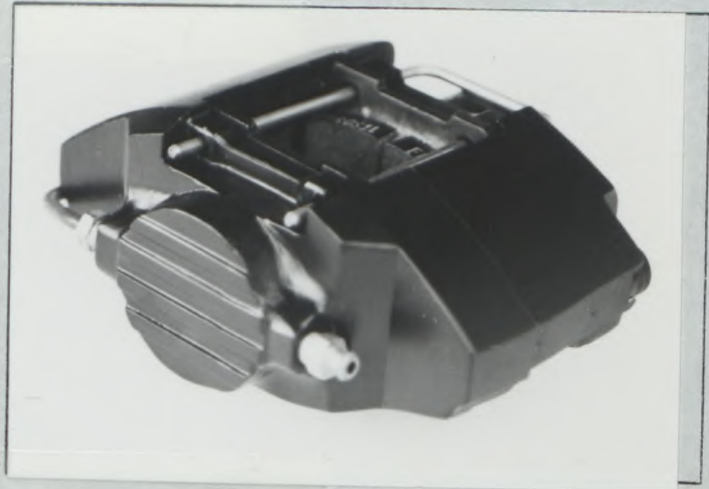
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 24 / 19 V0

1



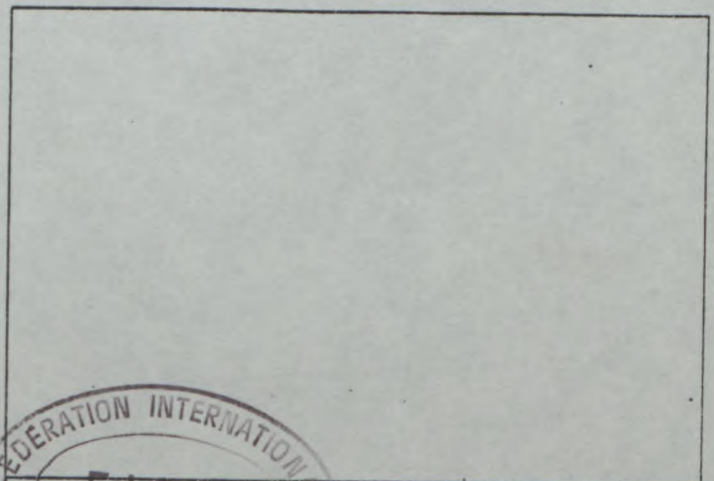
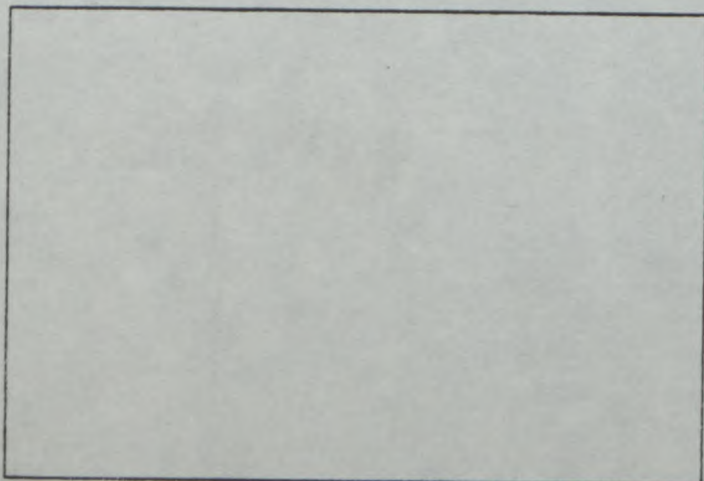
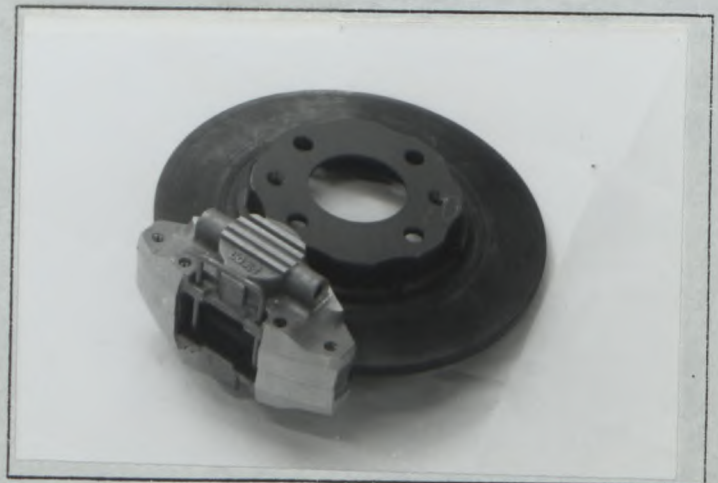
2



3



4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

25 / 20 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group A

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau
Material

STEEL *

STEEL * / STEEL *

STEEL *

Diamètre extérieur
Exterior diameter

38 mm38 mm / 38 mm38 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

2,74 mm2,74 mm / 2,74 mm2,74 mm

Limite élastique
Elastic limit

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 20 kg

* BS 980 CDS2 (WELDED)
RENFORTS LONGITUDINALS EN OPTION
(PHOTOS 1 ET 2)
LONGITUDINAL STRUTS OPTIONAL (PHOTOS 1 & 2)

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT PEUGEOT TALBOT SPORT



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1900

N° Homol.

A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **25 / 20 V0**

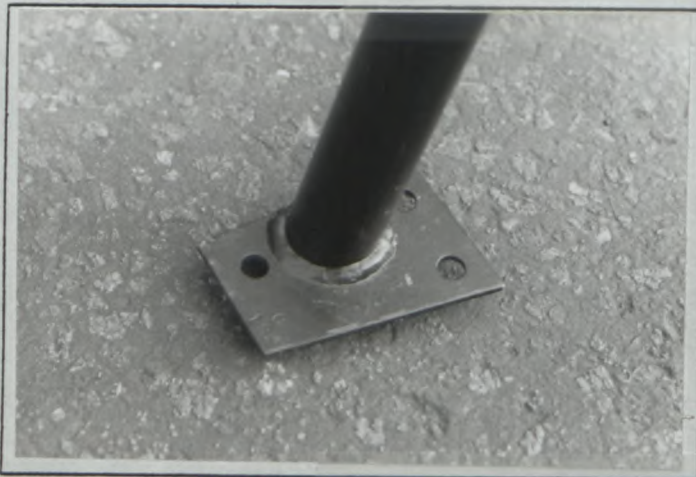
1



2



3



4



5



6



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900
Make PEUGEOT Model 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 25 / 20 V0

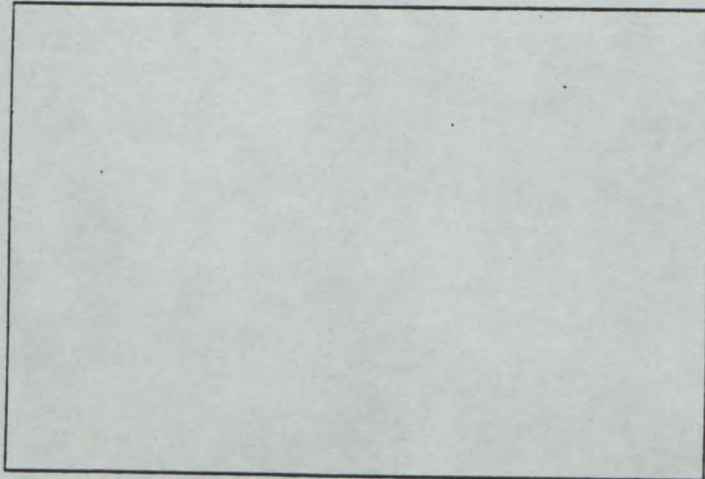
7



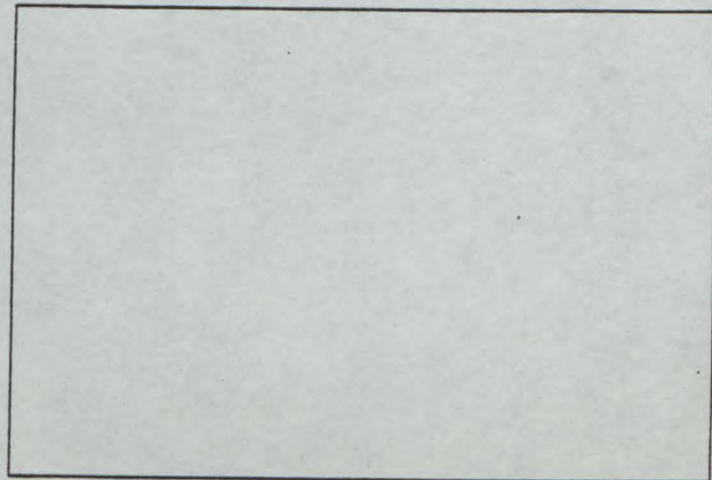
8



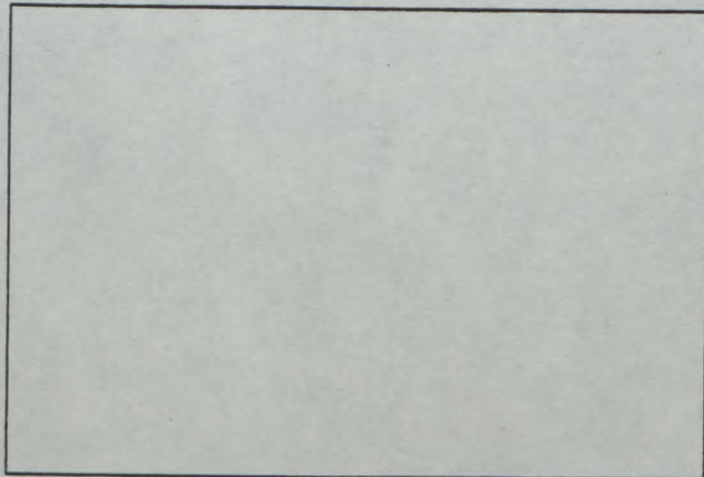
9



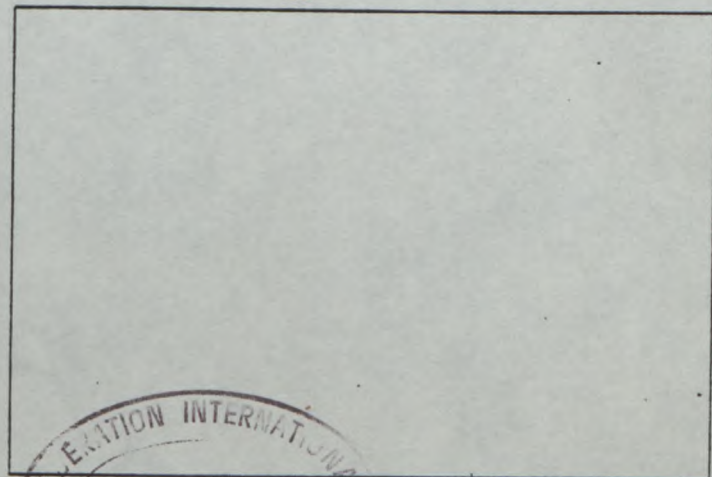
10



11



12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

26 / 21 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	- PIVOT DE SUSPENSION AV RENFORCE	PHOTO N°01
	701	- TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO N°02
		- MOYEU AV RENFORCE	PHOTO N°03
	606	- TRANSMISSION D ET G	PHOTO N°04
	701	- SUSPENSION AR RENFORCEE	PHOTO N°05
	701	- BARRE ANTI-DEVERS AR	PHOTO N°06





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

26 / 21 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO N°08-09

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	
e1) Alésage Bore	41,2 - 38,1 mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ($\pm 1,5$ mm)	_____ mm ($\pm 1,5$ mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	_____



Marque / Make PEUGEOT

Modele / Model 205 GTI 1,9

N° Homol A-5325

N° Ext. 26/21V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>ALUMINIUM</u>	_____
<u>28,2</u> mm	_____ mm
<u>303</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>303</u> mm	_____ mm
<u>205</u> mm	_____ mm
<u>112,3</u> mm	_____ mm
<u>OUI/NO</u> <u>yes/no</u>	<u>OUI/NO</u> <u>yes/no</u>
_____ cm ²	_____ cm ²



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1,9

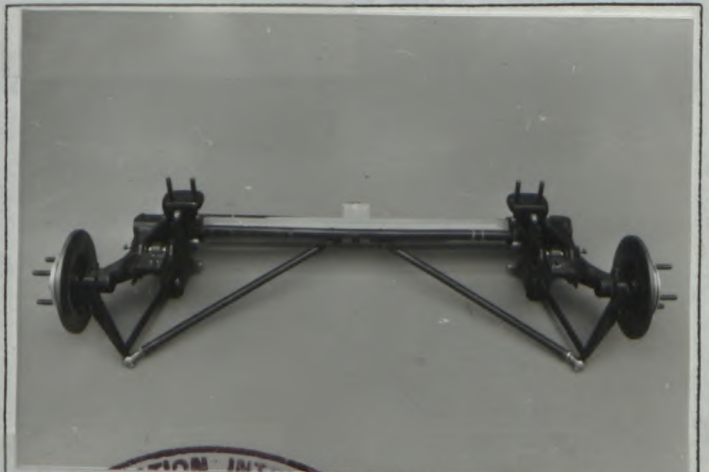
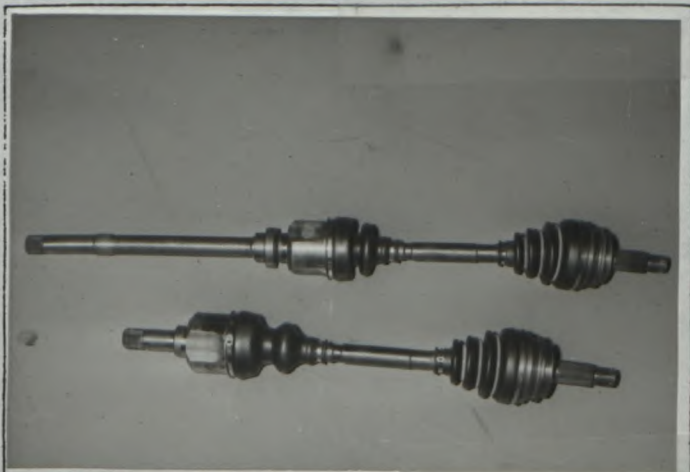
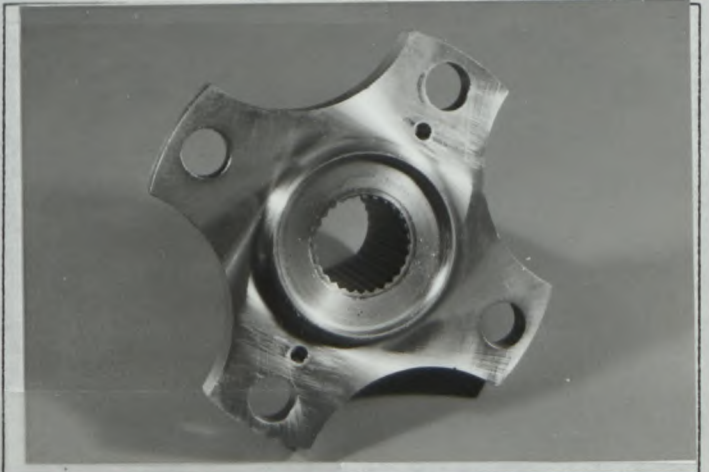
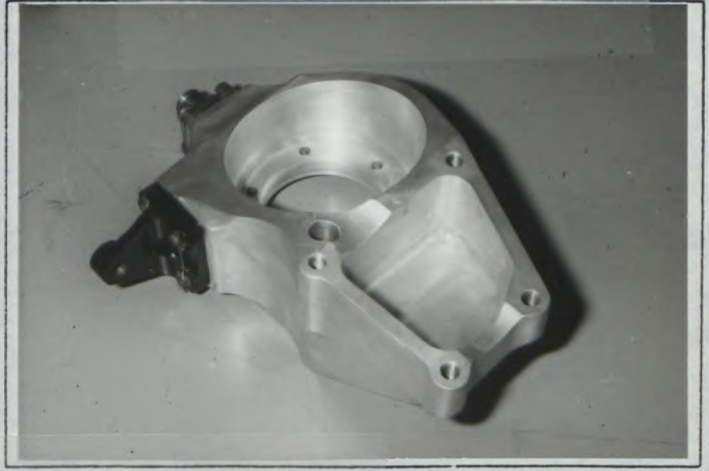
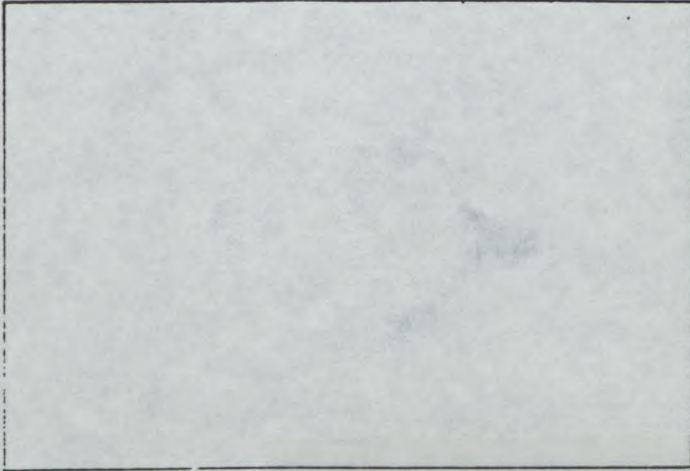
A 5325

N° Homol.

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

26 / 21 V0



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1,9

A 5325

N° Homol.

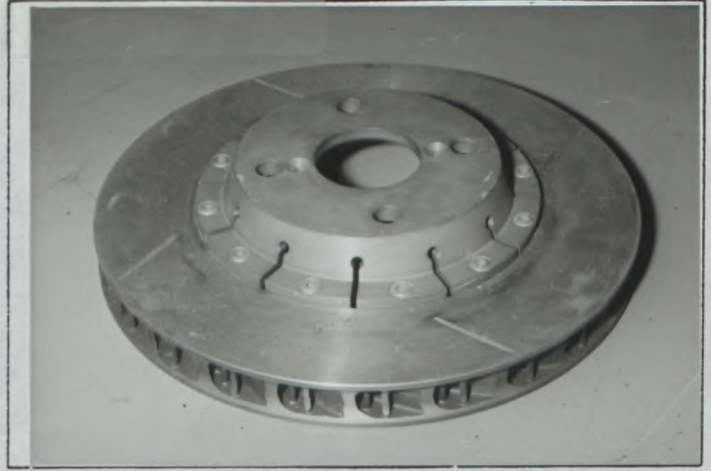
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **26 / 21 V0**

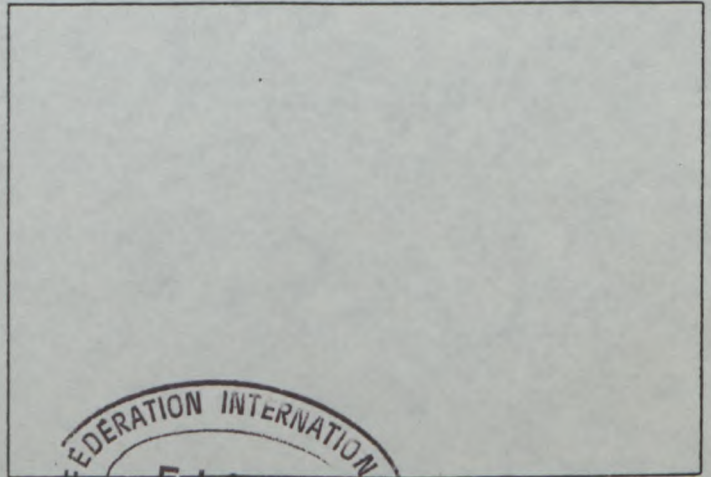
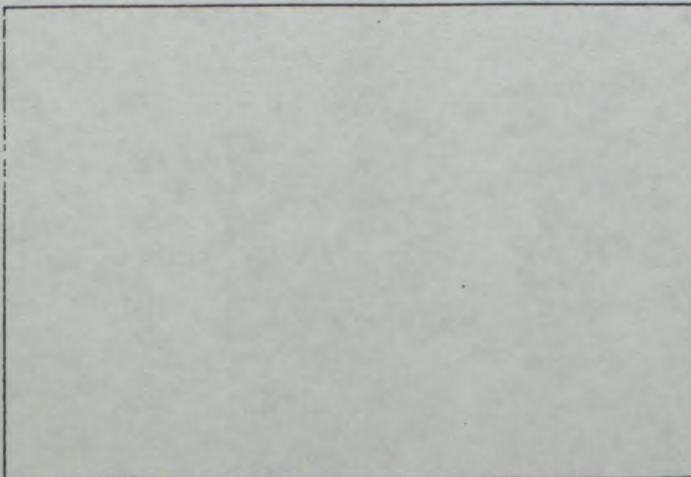
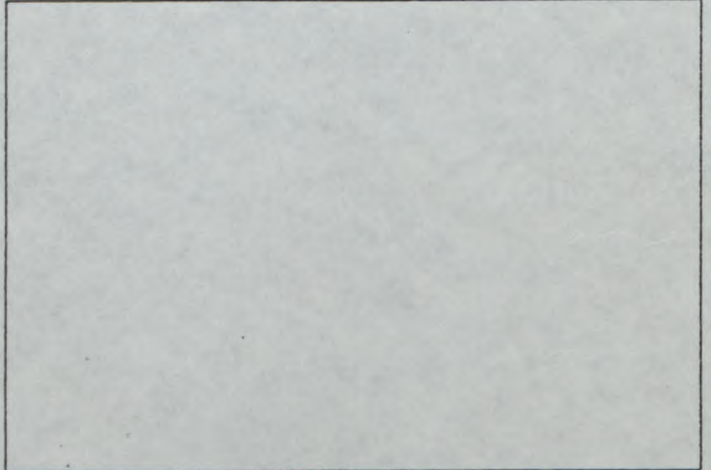
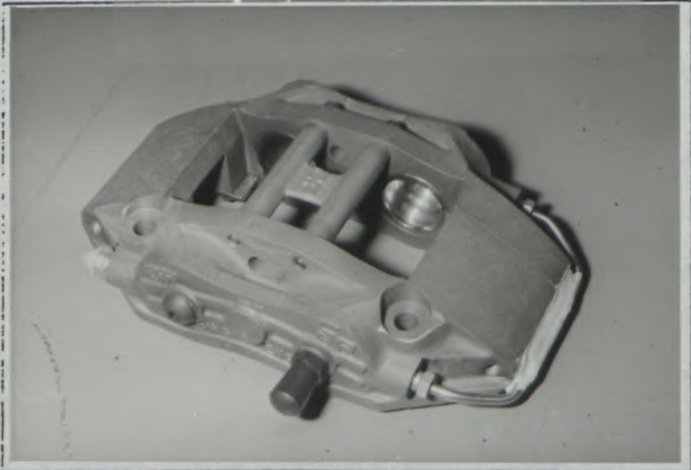
6



7



8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Extension N°

27 / 22 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group _____ **A**

01 JAN. 1990

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1.9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b	- Rapport de pont 4,063
	c	65 X 16
	901 f	- Toit ouvrant Photo 1
VALABLE EN RALLYE SEULEMENT		



Marque PEUGEOT
Make

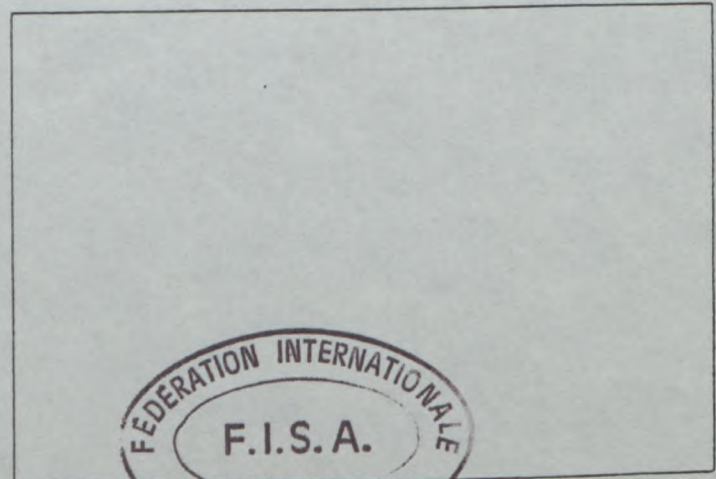
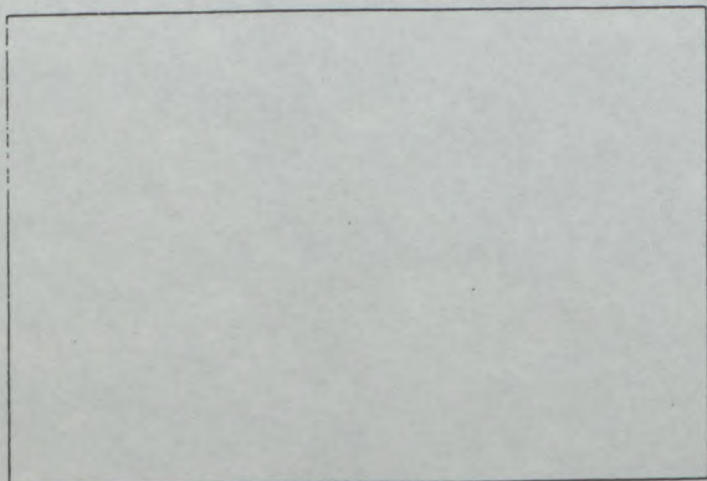
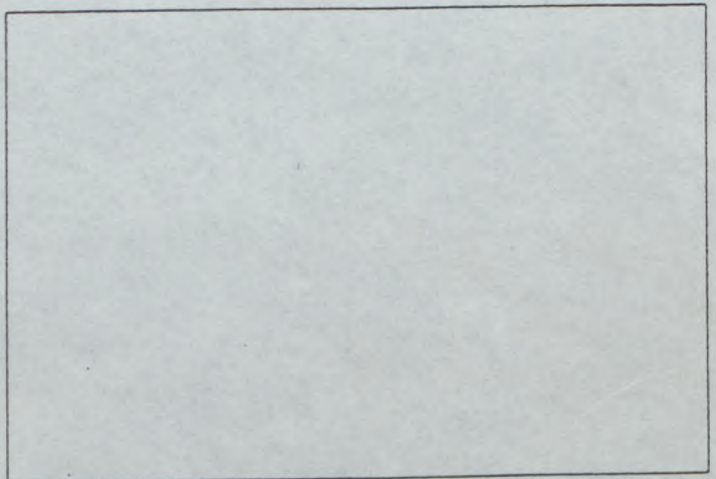
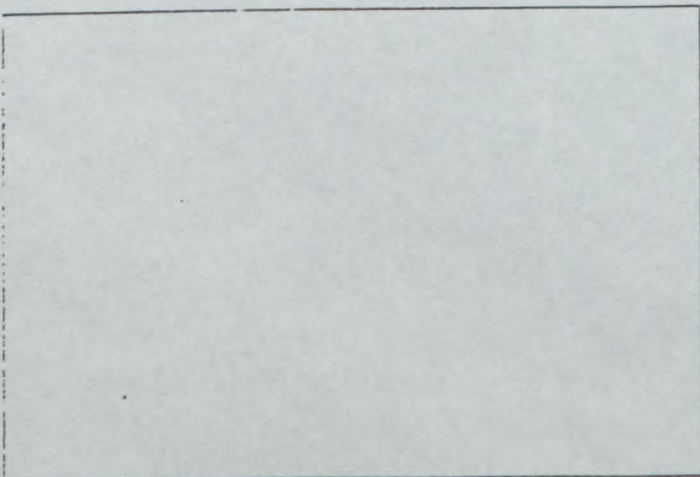
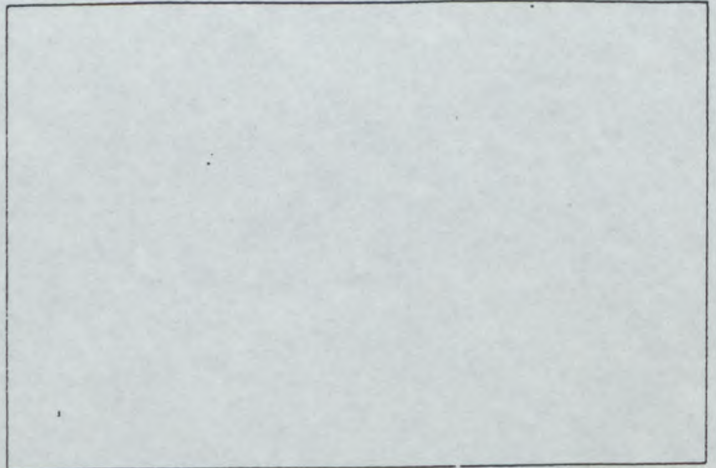
Modèle 205 GTI 1.9
Model

N° Homol. **A-5325**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **27 / 22 VO**

PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Extension N°

28 / 23 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER

ACIER

ACIER

Material

Diamètre extérieur

40

40

40

40

Exterior diameter

mm

mm/

mm

mm

Epaisseur de paroi

2

2

2

2

Wall thickness

mm

mm/

mm

mm

Limite élastique

17,3

17,3

17,3

17,3

Elastic limit

kg/mm²kg/mm²/kg/mm²kg/mm²

Résistance à la traction

31,5

31,5

31,5

31,5

Tensile strength

kg/mm²kg/mm²/kg/mm²kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

29

Total weight including fixings

kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Directeur de Peugeot Talbot Sport



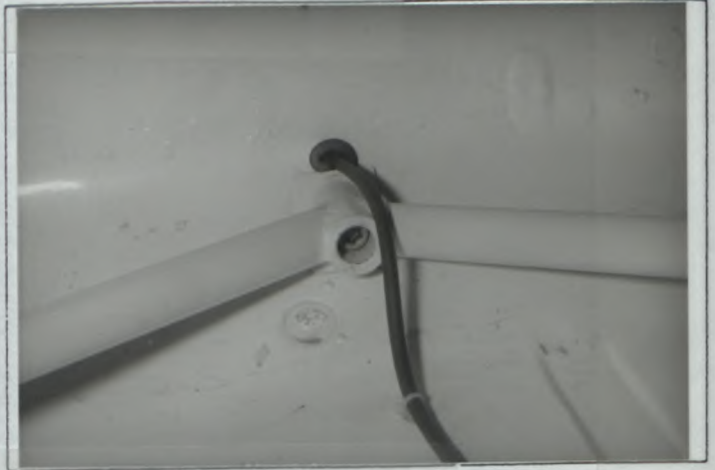
Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI 1.9
Model _____

N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 28 / 23 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

29/02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>MODIFICATION DU TYPE DE BOITE DE VITESSE SANS CHANGEMENT DE DEMULTIPLICATION</p> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p> <p>e) SANS CHANGEMENT f) POUR BV MANUELLE DE SERIE</p> <div style="text-align: center;"> <pre> 1 3 5 ----- ----- 2 4 AR </pre> </div> <div style="text-align: right;"> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p>



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

30/24 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1990

en groupe A
in group

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI 1900

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO 1
	803	SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 2
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	PHOTO 3
	701	FUSEE ARRIERE RENFORCEE	PHOTO 4
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	PHOTO 5
	701	BERCEAU MOTEUR RENFORCE	
		LE POINT ARRIERE D'ARTICULATION DE TRIANGLE EST REMONTE DANS LA LIMITE DES 20 MM.	PHOTO 6



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI 1900
Model _____

N° Homol. A-5325

N° Ext. 30/24V0

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1



PHOTO 2

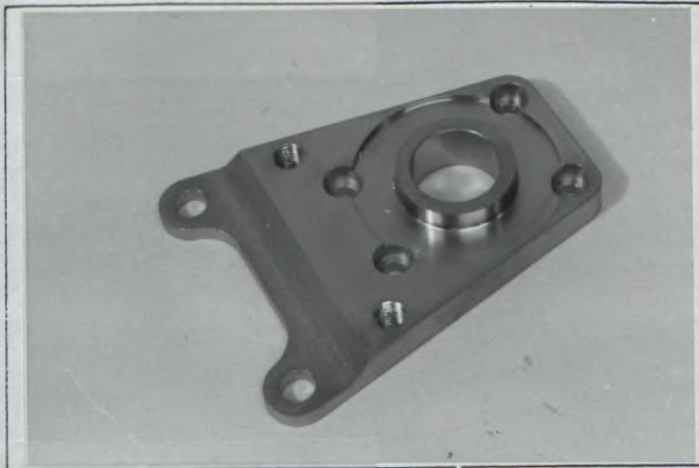


PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Extension N°

31 / 25 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b)	RAPPORT DE PONT 5,667
	c)	68 X 12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Extension N°

32 / 26 VO

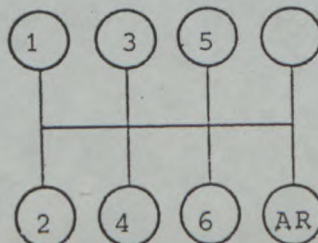
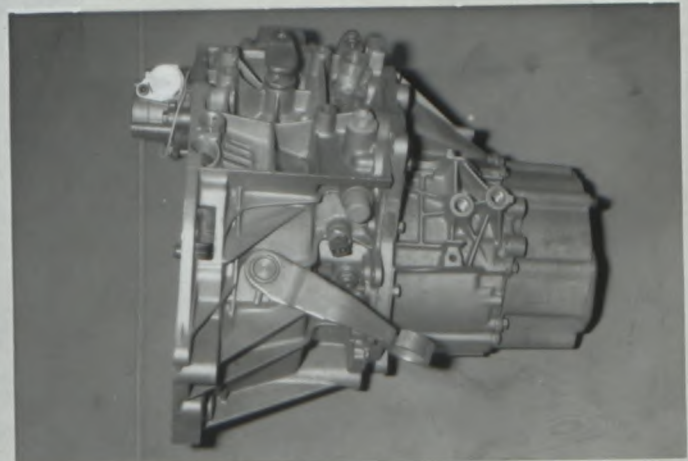
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JAN. 1991** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1900**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																
	603	B.V. suppl. / Additional G.B. <table border="1"> <thead> <tr> <th>rappports ratio</th> <th>nombre de dents/ number of teeth</th> <th>synchro.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,379</td> <td>11X29</td> <td>X</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>0,480</td> <td>12X25</td> <td>X</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>0,600</td> <td>15X25</td> <td>X</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>0,741</td> <td>20X27</td> <td>X</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>0,870</td> <td>20X23</td> <td>X</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>0,958</td> <td>23X24</td> <td>X</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>0,300</td> <td>12X40</td> <td></td> <td>AR</td> </tr> </tbody> </table>	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.		0,379	11X29	X	1	0,480	12X25	X	2	0,600	15X25	X	3	0,741	20X27	X	4	0,870	20X23	X	5	0,958	23X24	X	6	0,300	12X40		AR
rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																
0,379	11X29	X	1																															
0,480	12X25	X	2																															
0,600	15X25	X	3																															
0,741	20X27	X	4																															
0,870	20X23	X	5																															
0,958	23X24	X	6																															
0,300	12X40		AR																															



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI 1900
Model

N° Homol. **A-5325**

N° Ext. **32/26 V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605b7c	12 x 67 / 0,179
		12 x 61 / 0,197
		12 x 57 / 0,211
		15 x 67 / 0,224
		15 x 64 / 0,234
		16 x 65 / 0,246
		15 x 61 / 0,246
		12 x 55 / 0,218
		12 x 59 / 0,203





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Extension N°

33 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **01 AVR. 1991** in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1900**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR - COMPAS -





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

34/03 ET

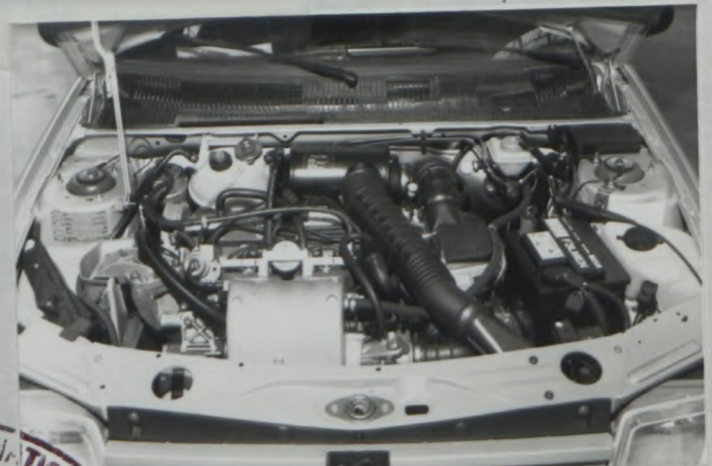
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		MODIFICATION DES FEUX AR PHOTO B
11		MODIFICATION DU FAISCEAU MOTEUR AVEC DEPLACEMENT DE LA BOBINE SUR LE COLLECTEUR D'DAMMISSION ET DES RELAIS ET FUSIBLES PRES DU SERVO FREIN PHOTO E
		PHOTO B PHOTO E



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

35 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **1er Juin 1991** _____ en groupe ... **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ **PEUGEOT** _____ Modèle et type _____ **205 GTi 1900** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
26/21 VO		Supprimer la photo 5 et le texte s'y rapportant.





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5325

Groupe A
Group

Extension No

36 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
07/07 VO 17/13 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5325 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du -1 FEV. 1987 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5325
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 205 GTI 1,9
Commercial name(s) — Type and model _____

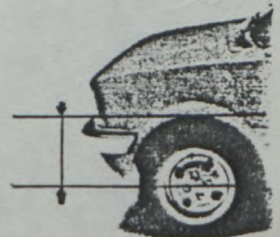
103. Cylindrée totale 1904,53 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 796 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 325 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 295 mm

AV
Front 325 mm
AR
Rear 295 mm



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 205 GTI 1.9

N° Homol. N-5325 **N**

207. Vole maximum / Maximum track
AV / Front 1384 mm
AR / Rear 1344 mm

208. Garde au sol minimum / Minimum ground clearance 135 mm
Endroit de la mesure / Where measured échappement

3. MOTEUR / ENGINE

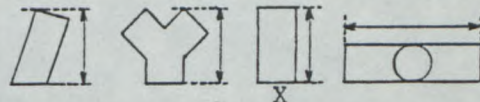
302. Nombre de supports / Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 54,73 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 33,77 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,1/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 292,3 mm



313. Chemises / Sleeves
b) Matériau / Material fonte

317. Piston / Piston
a) Matériau / Material alliage d'aluminium

b) Nombre de segments / Number of rings 3
c) Poids minimum / Minimum weight 370 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 37,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 + 0,125 mm

f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume 16 ± 0,15 cm³

319. Vilebrequin / Crankshaft
i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of big end journals 50 mm

320. Volant moteur / Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 11 983 g

321. Culasse: / Cylinderhead:
c) Hauteur minimum / Minimum height 88 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured côté ler cylindre entre plan de joint et bossage niveau du trou de fixation culasse.



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI 1,9
 Model _____

N° Homol. N-5325 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 0,92 mm

325. Arbre à cames

e) Diamètre des paliers

Camshaft

Diameter of bearings 36 - 28,5 - 28 - 27,5 - 27 mm

g) Dimensions de la came

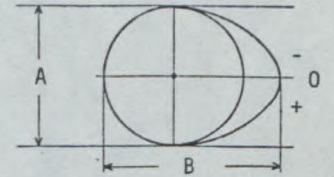
Cam dimensions

Admission: $A = 36,7 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,1$ mm

Inlet: $B = 48 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,1$ mm

Echappement: $A = 36,7 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,1$ mm

Exhaust: $B = 48 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,1$ mm



326. Distribution

Timing

a) Jeu théorique pour la distribution

Theoretical timing clearance

Admission

Inlet 0,4 mm

Echappement

Exhaust 0,4 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

Inlet 26,5 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 3^\circ$

~~avant~~ $\begin{smallmatrix} \circ \\ \circ \end{smallmatrix}$ ~~après~~ PMH

~~before~~ $\begin{smallmatrix} \circ \\ \circ \end{smallmatrix}$ ~~after~~ TDC

Echappement

Exhaust 61 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 3^\circ$

~~avant~~ $\begin{smallmatrix} \circ \\ \circ \end{smallmatrix}$ ~~après~~ PMB

~~before~~ $\begin{smallmatrix} \circ \\ \circ \end{smallmatrix}$ ~~after~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

Inlet 58 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 3^\circ$

~~avant~~ $\begin{smallmatrix} \circ \\ \circ \end{smallmatrix}$ ~~après~~ PMB

~~before~~ $\begin{smallmatrix} \circ \\ \circ \end{smallmatrix}$ ~~after~~ BDC

Echappement

Exhaust 17 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 3^\circ$

~~avant~~ $\begin{smallmatrix} \circ \\ \circ \end{smallmatrix}$ ~~après~~ PMH

~~before~~ $\begin{smallmatrix} \circ \\ \circ \end{smallmatrix}$ ~~after~~ TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$$0 = 11,4 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2 \text{ mm}$$

- 5° = <u>11,3</u> $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2$ mm	+ 5° = <u>11,3</u> $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2$ mm
- 10° = <u>11,1</u> mm	+ 10° = <u>11,1</u> mm
- 15° = <u>10,7</u> mm	+ 15° = <u>10,7</u> mm
- 30° = <u>8,3</u> mm	+ 30° = <u>8,3</u> mm
- 45° = <u>4,6</u> mm	+ 45° = <u>4,6</u> mm
- 60° = <u>0,9</u> mm	+ 60° = <u>0,9</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Exhaust

$$0 = 11,4 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2 \text{ mm}$$

- 5° = <u>11,3</u> $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2$ mm	+ 5° = <u>11,3</u> $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2$ mm
- 10° = <u>11</u> mm	+ 10° = <u>11</u> mm
- 15° = <u>10,6</u> mm	+ 15° = <u>10,6</u> mm
- 30° = <u>8,1</u> mm	+ 30° = <u>8,1</u> mm
- 45° = <u>4,2</u> mm	+ 45° = <u>4,2</u> mm
- 60° = <u>0,7</u> mm	+ 60° = <u>0,7</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 26.5 ± 3 avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1.2</u> mm ± 0.2
+ 40°	= <u>3.9</u> mm
+ 60°	= <u>6.6</u> mm
+ 80°	= <u>8.7</u> mm
+ 100°	= <u>10.1</u> mm
+ 120°	= <u>10.9</u> mm
+ 140°	= <u>11</u> mm
+ 160°	= <u>10.3</u> mm
+ 180°	= <u>9</u> mm
+ 200°	= <u>7.1</u> mm
+ 220°	= <u>4.5</u> mm
+ 240°	= <u>1.7</u> mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 61 ± 3 avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1.1</u> mm ± 0.2
+ 40°	= <u>3.9</u> mm
+ 60°	= <u>6.6</u> mm
+ 80°	= <u>8.8</u> mm
+ 100°	= <u>10.2</u> mm
+ 120°	= <u>10.9</u> mm
+ 140°	= <u>10.9</u> mm
+ 160°	= <u>10.1</u> mm
+ 180°	= <u>8.6</u> mm
+ 200°	= <u>6.4</u> mm
+ 220°	= <u>3.6</u> mm
+ 240°	= <u>0.9</u> mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>40</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>42,5</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>40</u> kg, the max. length of the spring is	<u>42,5</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>87</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>31</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>87</u> kg, the max. length of the spring is	<u>31</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>33,7</u> maxi mm	
Exterior diameter of the springs	<u>33,7</u> maxi mm	
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,5</u> mm	
Diameter of spring wire	<u>4,5</u> mm	
l) Nombre de spires des ressorts	<u>6,9</u> mm	
Number of spring coils	<u>6,9</u> mm	
n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>54,3</u> mm	
Maximum free length of the springs	<u>54,3</u> mm	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>66</u> mm	
Diameter of the manifold exit(s)	<u>66</u> mm	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>40</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>42,5</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>40</u> kg, the max. length of the spring is	<u>42,5</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>33,7</u> maxi mm	
Exterior diameter of the springs	<u>33,7</u> maxi mm	
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,5</u> mm	
Diameter of spring wire	<u>4,5</u> mm	
i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>	
Number of springs per valve	<u>1</u>	
m) Nombre de spires des ressorts	<u>6,9</u>	
Number of spring coils	<u>6,9</u>	
o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>54,3</u> mm	
Maximum free length of the springs	<u>54,3</u> mm	



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1,9

N° Homol.

N-5325

N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Anti pollution system ~~Yes~~/no

b) Description
Description

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils

1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity

6,6 l.

L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number

1

b) Diamètre de l'hélice

Diameter of the screw

284

mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw

plastique

d) Nombre de pales

Number of blades

6

e) Type de connection

Type of connection thermo contact

f) Ventilateur débrayable

Automatic cut in

oui/~~non~~
yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrication system Total capacity

5

L

d) Radiateur(s) d'huile

Oil radiator(s)

oui/~~non~~

yes/~~no~~

Nombre

Number

1

e) Emplacement du/des radiateurs

Position of the radiator(s)

derrière calandre

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location

aile arrière droite

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Nombre

Number

1

c) Marque et type

Make and type

BOSCH

d) Emplacement

Location

dans réservoir

e) Débit maximum

Maximum flow

2,2

l/mn



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1,9 N° Homol. N-5325 **N**
 Make _____ Model _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement AV. G compartiment moteur
 Battery(ies) Tension _____ Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type _____ c) Système d'entraînement courroie trapézoïdale
 Type _____ Drive system _____

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande _____
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system _____ /

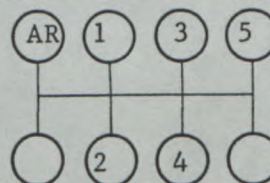
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type _____ d) Diamètre du(des) disque(s) 200 mm
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) _____ mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	x			
2	1,882	32/17	x			
3	1,360	34/25	x			
4	1,068	31/29	x			
5	0,864	32/37	x			
AR/R	3,333	40/12				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,588 c) Nombre de dents 61/17
 Final drive Ratio _____ Number of teeth _____



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI 1,9
 Model _____

N-5325
 N° Homol. _____ **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>acier</u>	_____
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
- Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

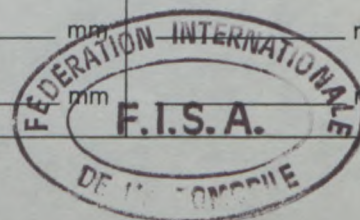
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI 1,9
 Model _____

N° Homol. N-5325 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	926 _____ mm
_____	<u>Partie cylindrique</u>
_____	_____
_____ mm	18,9 _____ mm
_____	centre
_____	acier

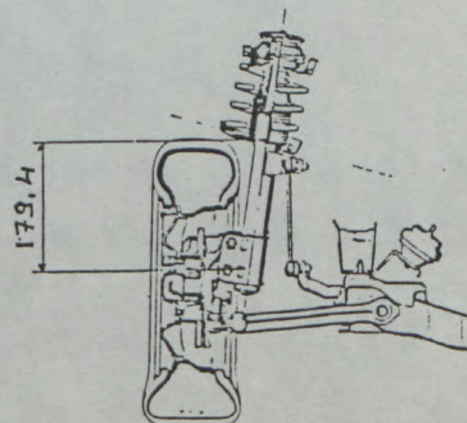
706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
518 _____ mm	1044 _____ mm
17 _____ mm	19,5 _____ mm
ACIER	ACIER
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
179,4 _____ mm	/ _____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI 1,9
 Model _____

N° Homol. N-5325 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
 Wheels**

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	14 "
415,6 mm	415,6 mm	335,6 mm
6 "	6 "	4 "
177,6 mm	177,6 mm	101 mm
SPEEDLINE	SPEEDLINE	MICHELIN
ALUMINIUM	ALUMINIUM	TOLE
8 kg	8 kg	4,9 kg
107,8 mm	107,8 mm	62 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel sous plancher AR.

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur c) Climatisation ~~oui~~/non
 Interior Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>banquette séparée</u>	<u>sièges séparés</u>
oui /non yes /no	oui/ non yes/ no
15 kg	13 kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~non~~
 Car rear seat be folded yes/~~no~~

e) Plage arrière oui/~~non~~
 Rear ledge yes/~~no~~

e1) Matériau polycarbonate
 Material _____

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR oui/~~non~~
 Rear wiper yes/~~no~~



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 1,9

N° Homol.

N-5325

N

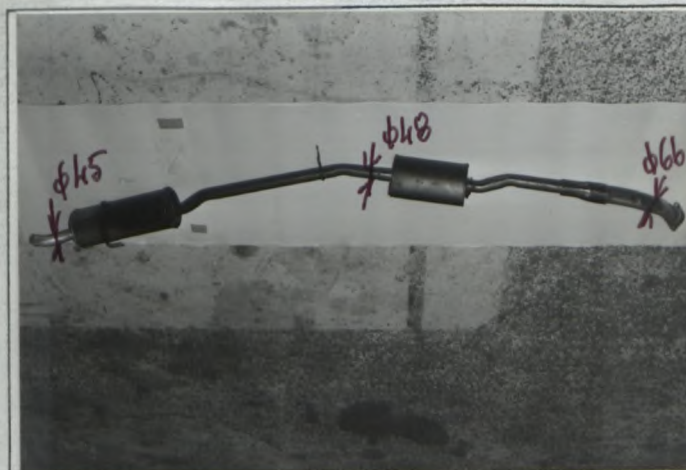
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

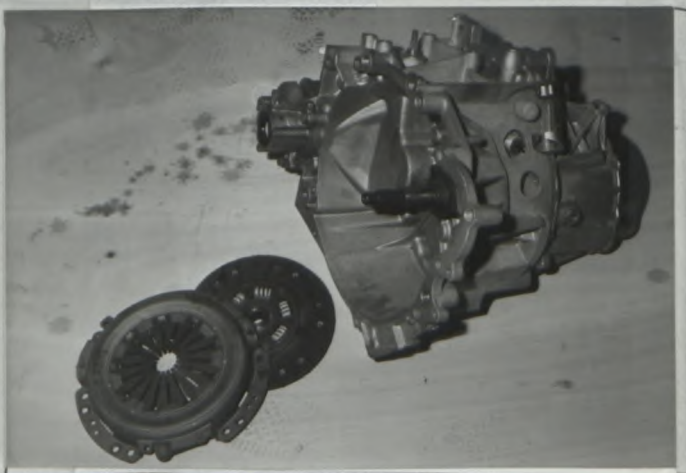


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



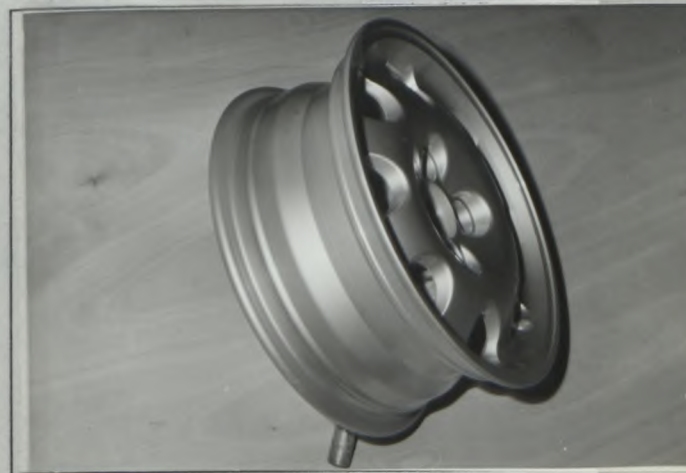
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

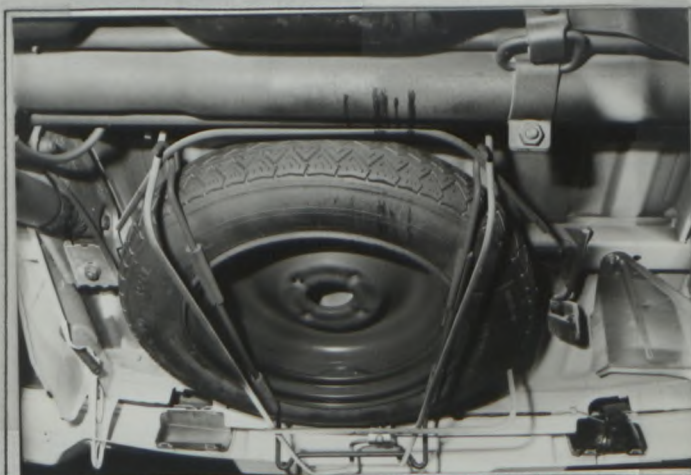


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



EDERATION INTERNATIONALE
AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5325

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	320	Volant moteur lire : 10490 g au lieu de 11983 g



Genevieve Bouquet



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5325

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 SEP. 1987 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group N

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	308	lire 52,3 au lieu de 54,73
	309	lire 29,9 au lieu de 33,77





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5325

Extension N°

03 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUIN 1988

en groupe
in group N

Constructeur
Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type
Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	e) rapport 2ème lire 37/20 - 1,85 au lieu de 32/17 - 1,882
	605	b) lire 59/16 au lieu de 61/17 c) lire 3,681 au lieu de 3,588



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5325

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

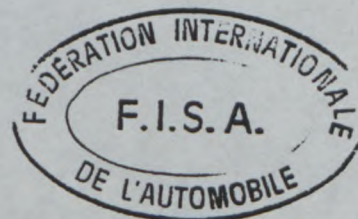
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Ref. A-5325 (29/02 ET)

Homologation valable dès le **01 AVR. 1990** en groupe **N**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1.9**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	706 b	<ul style="list-style-type: none"> - Evolution de la ligne d'échappement Photo 1 - Diamètre stabilisateur AR = 19 mm



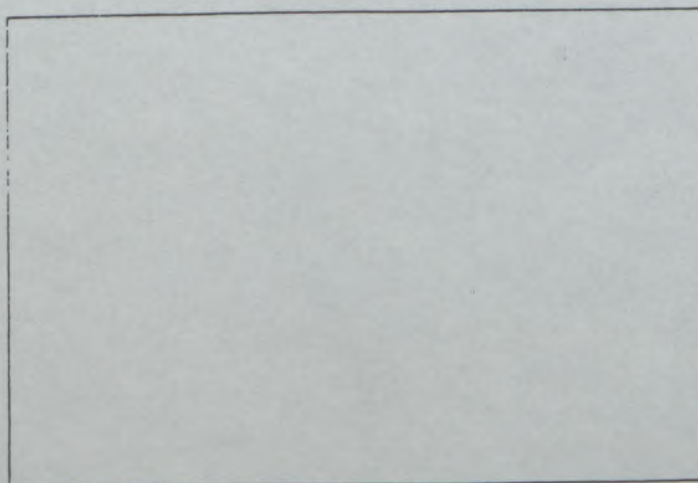
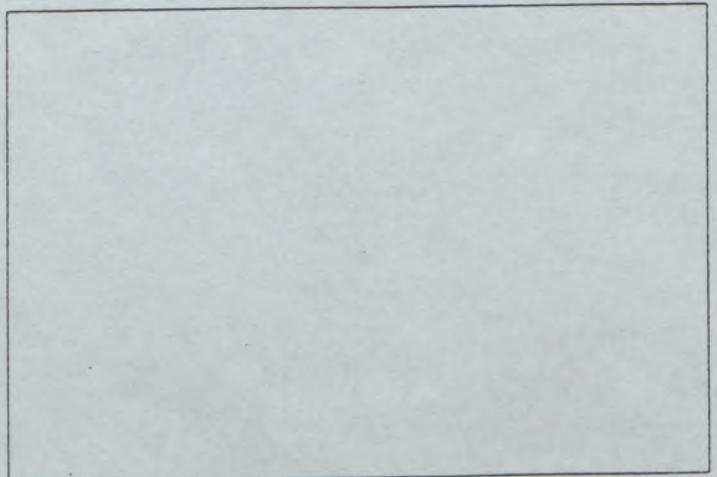
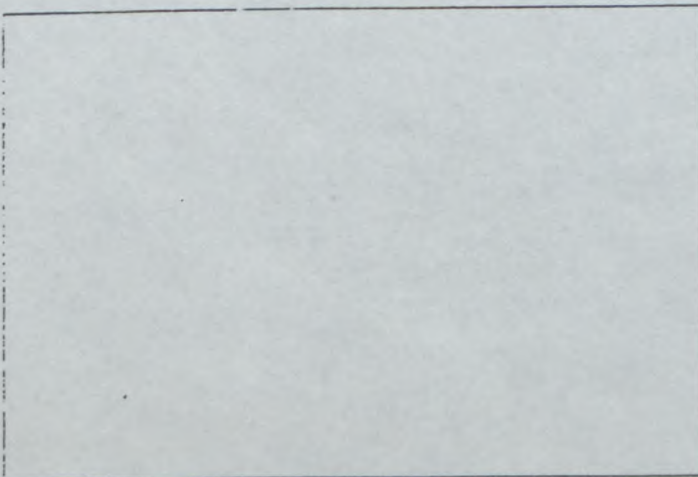
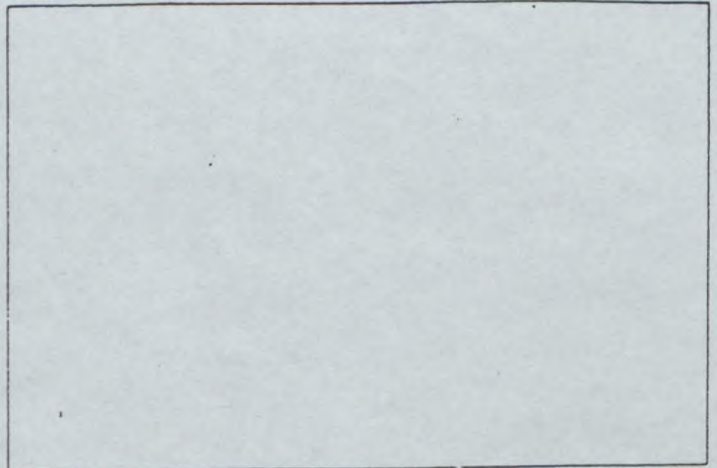
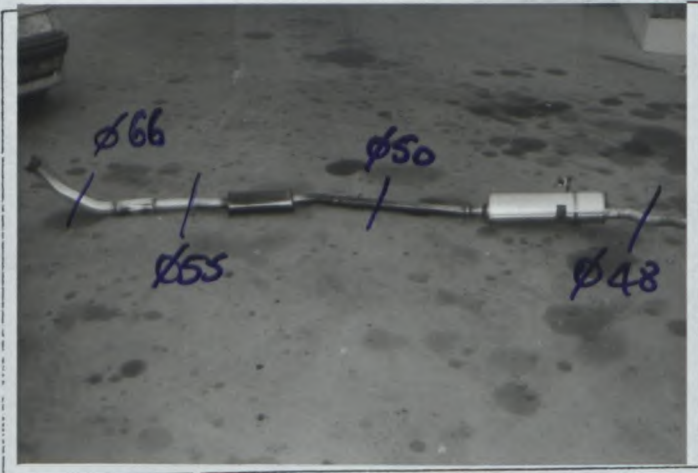
[Signature]

Marque PEUGEOT Modéle 205 GTI 1.9 N° Homol. N-5325
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 01 ET

PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5325

Extension N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AOUT 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

BIELLETTTE BARRE ANTI-DEVERS AVANT

DEVIENT Ø 16 X 3 AU LIEU DE Ø 9 PLEIN





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5325

Extension N°

06 / 03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Ref. A-5325 (34/03 ET)

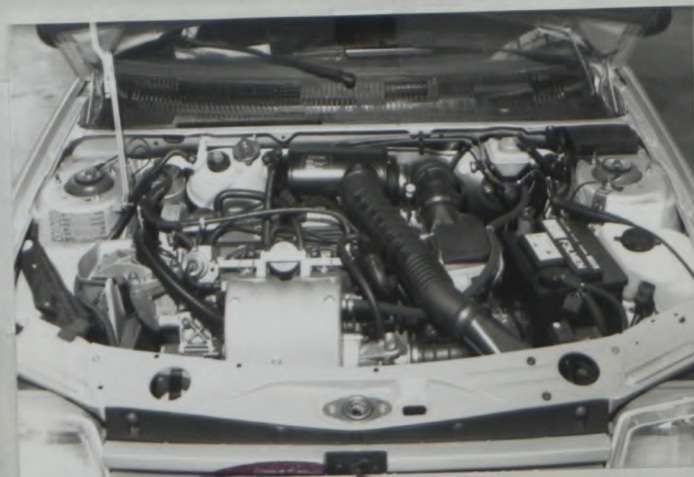
Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		MODIFICATION DES FEUX AR PHOTO B
11		MODIFICATION DU FAISCEAU MOTEUR AVEC DEPLACEMENT DE LA BOBINE SUR LE COLLECTEUR D'ADMISSION ET DES RELAIS ET FUSIBLES PRES DU SERVO FREIN PHOTO E

PHOTO B

PHOTO E





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5325

Extension N°

07 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	804	DIRECTION (DISPONIBLE EN OPTION CLIENTELE) a) CREMAILLERE b) 18,8/1 c) SERVO ASSISTANCE : OUI

