



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5213

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer PEUGEOT
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model 205 GTI
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1580 cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Tôle acier
- monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 2
106. Nombre de places
Number of places 5



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3,705 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1,589 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured Axe Avant
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1,589 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1576 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2,420 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2,420 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 680 mm ± 1% b) AR:
Rear: 605 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1683 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Transversal AV incliné à 30° sur AR

303. Cycle
Cycle 4

304. Suralimentation ~~oui~~/non; type
Supercharging ~~oui~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne

306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 395 cm³ b) Totale
b) Total 1580 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1598,99 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1598,99 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make PEUGEOT Modèle Model 205 GTI N° Homol. A-5213

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Alliage aluminium

313. Chemises: a) oui/Non
Sleeves: yes/no c) Type: humide
Type: humide

314. Alésage
Bore 83 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 83,5 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 73 mm

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material acier Big end type 2 parties
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,655 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 150,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 630 g
Length between the axes: 150,5 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: 630 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture monobloc
b) Matériau fonte
Material fonte
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings 5
e) Type de paliers lisse
Type of bearings lisse
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings 60 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte
Bearing caps material fonte
h) Poids minimum du vilebrequin nu 11 340 g
Minimum weight of the bare crankshaft 11 340 g

320. Voilant moteur: a) Matériau fonte
Flywheel: Material fonte
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5 370 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 5 370 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material alliage aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators
b) Type c) Marque et modèle
Type Make and model



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: L JETRONIC
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/no
 Quelle est la pression de réglage? 2,5 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Débitmètre + capteur de
température

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number _____

b) Emplacement en tête
 Location _____

c) Système d'entraînement courroie
 Driving system _____

d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes poussoir
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift
 avec jeu de / with clearance 0,8 mm

Admission Inlet 9,9 mm Echappement Exhaust 9,9 mm
0,8 mm 0,8 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage aluminium
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____

c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 40 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 109,5 mm
 Length of the valve _____ mm

g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Type of valve springs _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

328. **Echappement:** a) Matériau du collecteur Fonte
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 33 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 108,7 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. **Système d'allumage:** a) Type batterie bobine distributeur
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. **Système de lubrification:** a) Type carter sec b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement sous coiffe AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau plastique d) Capacité maximum 50 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. **Batterie(s):** a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. **Roues motrices:** avant arrière
Driving wheels: front rear

602. **Embrayage:** b) Système de commande à câble
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Make PEUGEOT Modèle Model 205 GTI N° Homol. A-5213

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location transversale AV.
Gear-box:

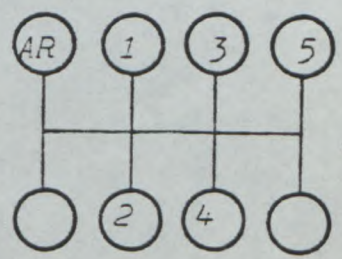
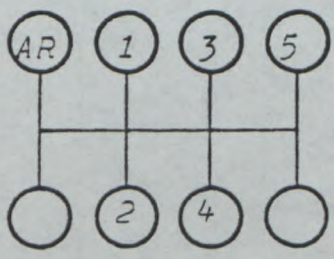
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever au plancher.

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,307	43/13	X				2,692	35/13	X
2	1,882	32/17	X				1,937	31/16	X
3	1,360	34/25	X				1,588	27/17	X
4	1,068	31/29	X				1,350	27/20	X
5	0,864	32/37	X				1,15	23/20	X
AR/R	3,333	40/12					3,333	40,12	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI
Model _____

N° Homol. A-5213

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>couple à axe parallèle</u>	_____
<u>4,0625</u>	_____
<u>65/16</u>	_____
<u>---</u>	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft

1/2 arbre avec joint homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front triangle inférieur pseudo-macpherson
Type of suspension: b) AR / rear bras tiré

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5213

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>téléscopique</u>	<u>téléscopique</u>
<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm
 Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique
 Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Teves à dépression
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement Compartiment moteur
 Braking adjuster yes/no Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>19</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
_____	<u>2</u>
_____ cm ²	<u>226</u> cm ²
_____ mm	<u>40</u> mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5213

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium + fonte</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20.5</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h1) Système de commande
 Command system câble

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever centrale en plancher

h3) Effet sur roues AV AR
 On which wheels Front Rear AR

804. Direction: a) Type
 Steering: Type crémaillère
 b) Rapport
 Ratio 22,1/1

c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interior: Ventilation yes/no
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/no
 f2) Système de commande
 Command system _____

b) Chauffage oui/non
 Heating yes/no
 f1) Type
 Type _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: électrique
 Opening system for the side windows: AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes
 Exterior: Number of doors 2
 c) Matériau des portières:
 Door material:

b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/no
 AV/Front: tôle acier
 AR/Rear: _____



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

A-5213

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material tôle acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material tôle acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material tôle acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front verre trempé
AR / Rear ..
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper plastique
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper plastique

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre soupape admission et échappement : 0°.

Rapport de pont 4,785 3,470
 67/14 59/17



Marque PEUGEOT
Make _____

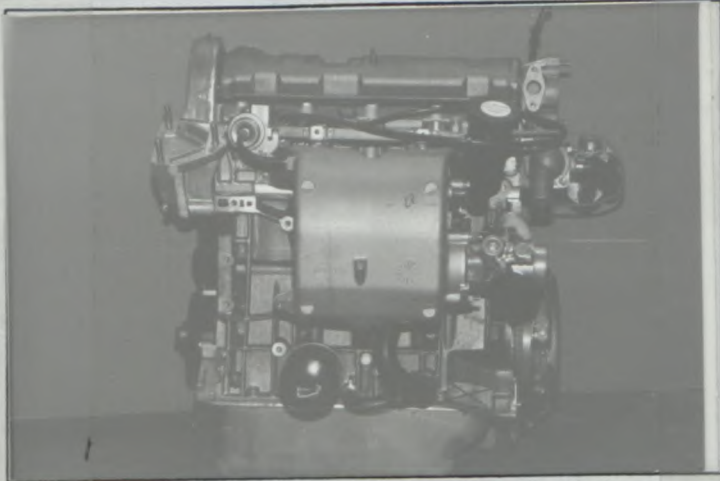
Modèle 205 GTI
Model _____

N° Homol. _____
A - 5213

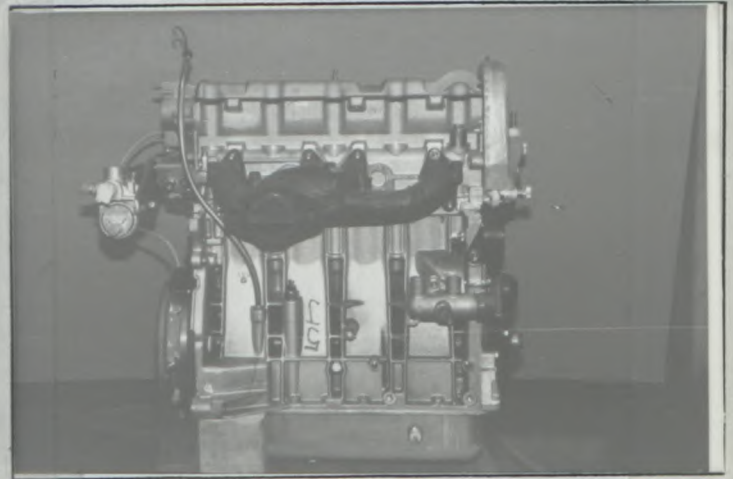
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

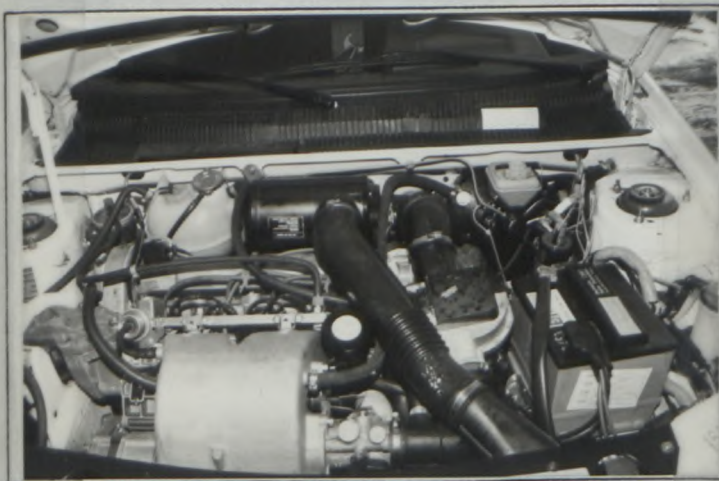
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



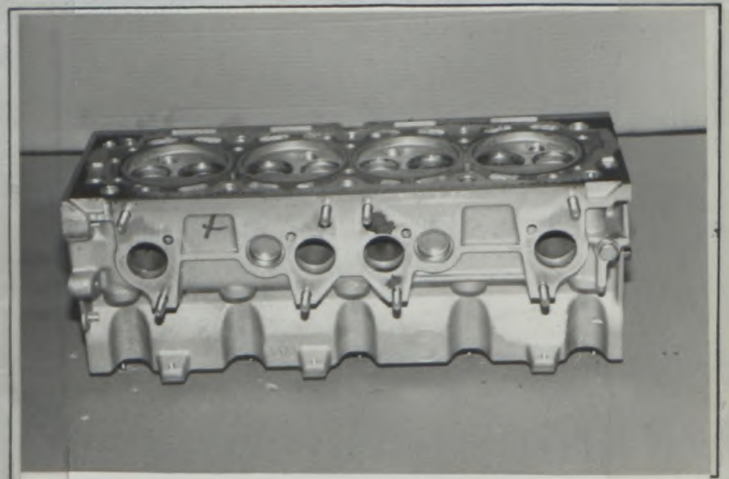
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

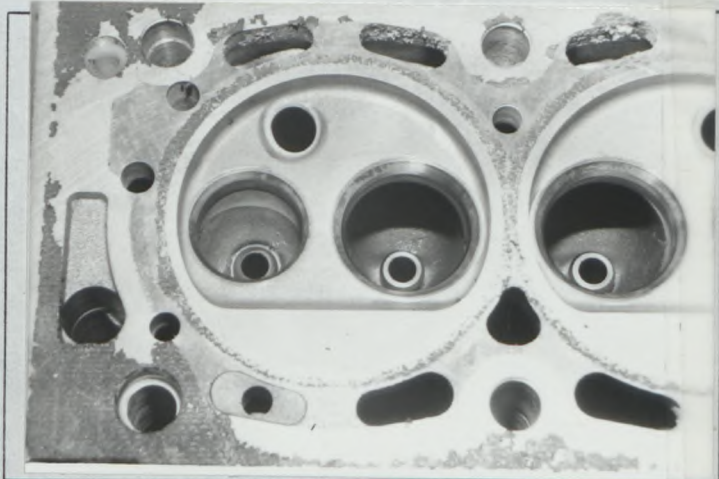


Marque PEUGEOT
Make

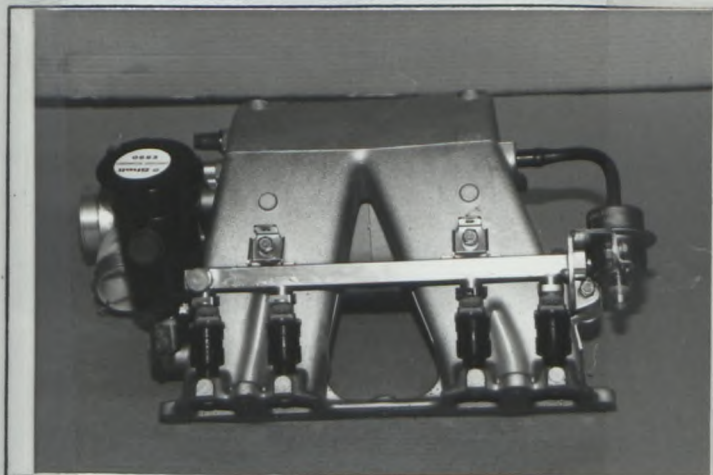
Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A-5213

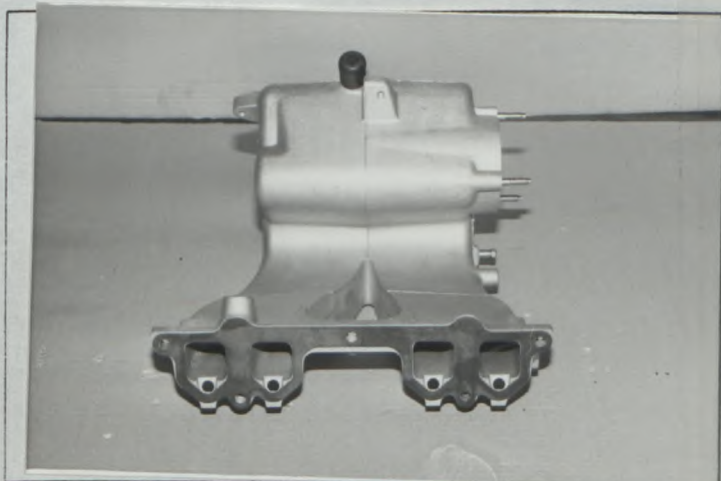
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



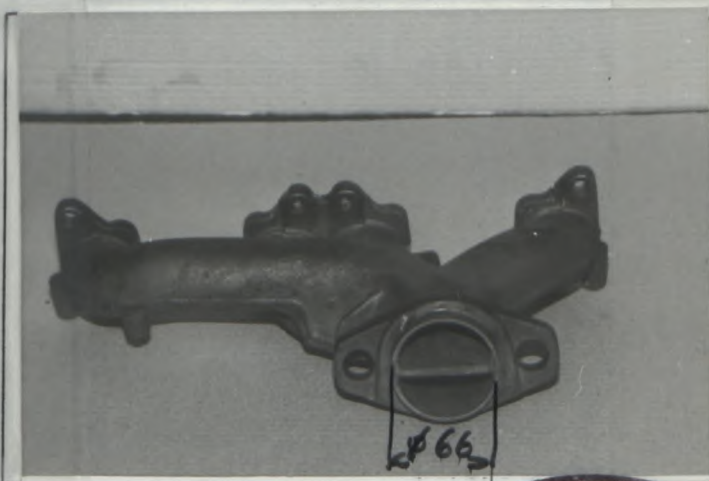
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

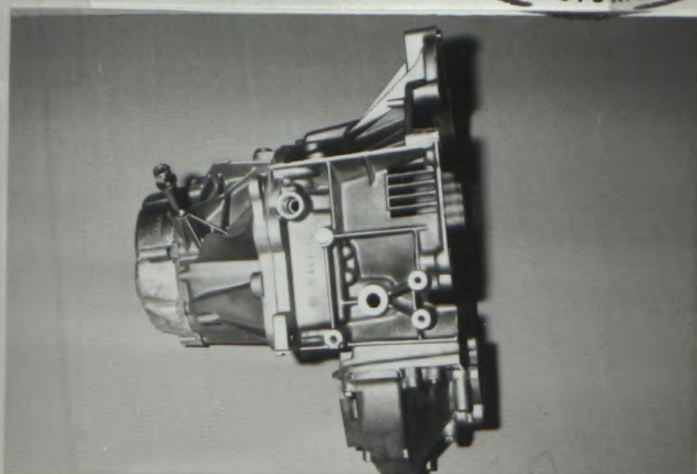
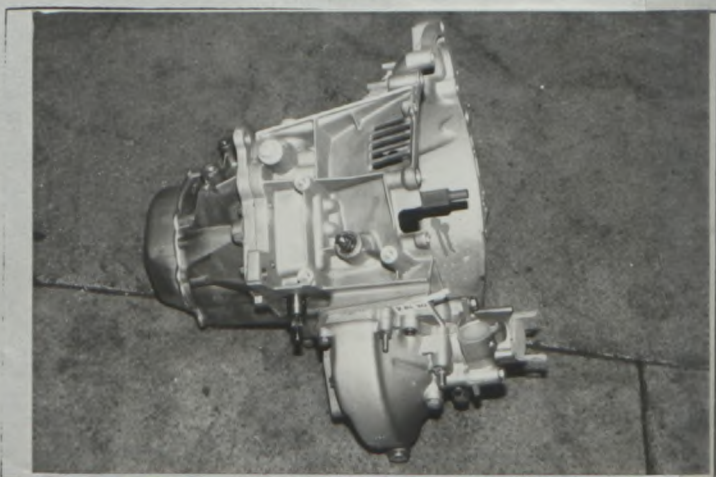


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

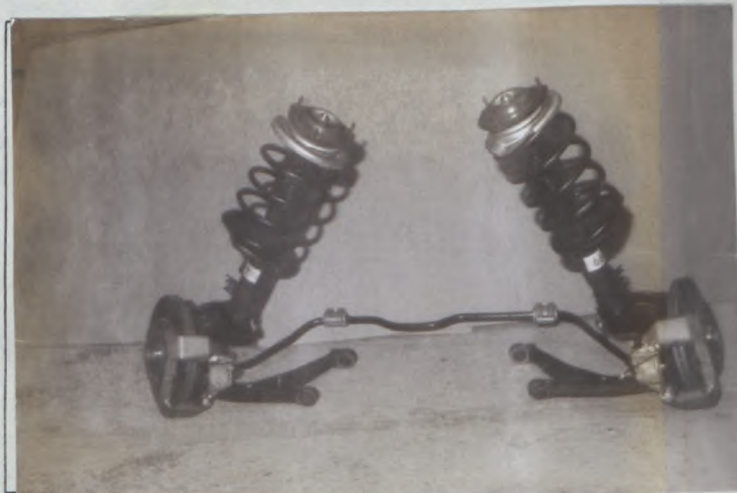
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



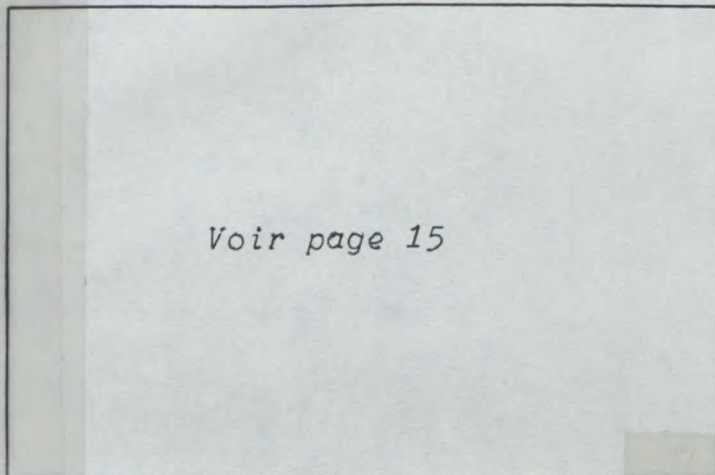
BV. Suppl.

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

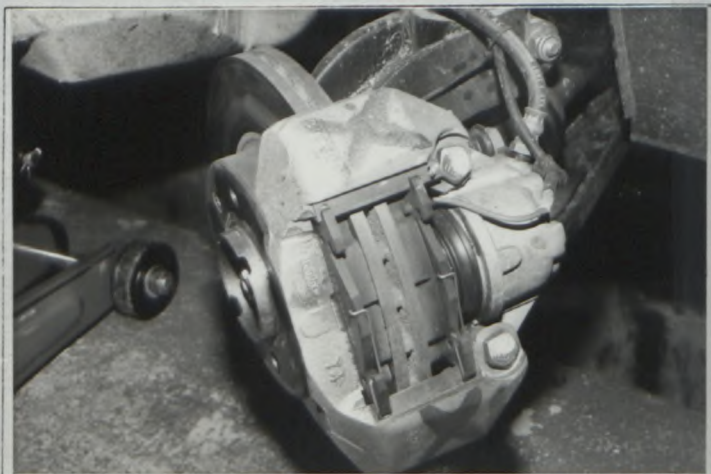


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

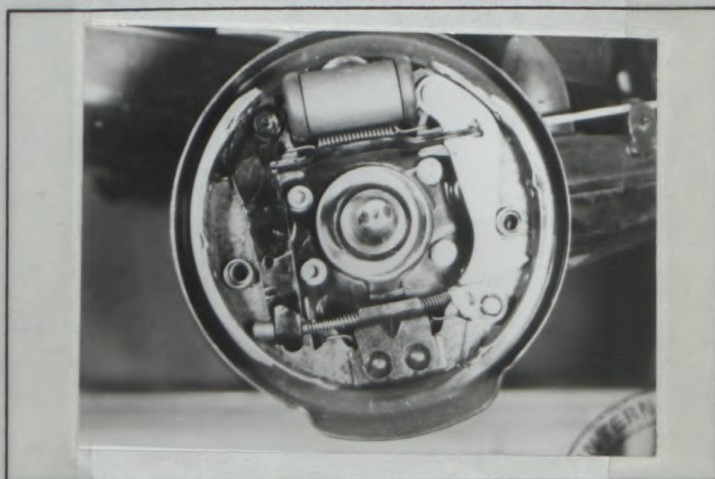


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



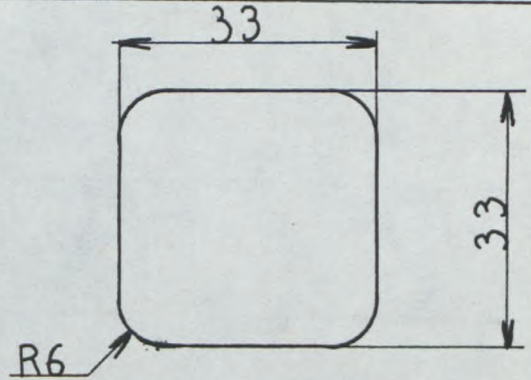
Y) Toit ouvrant
Sunroof



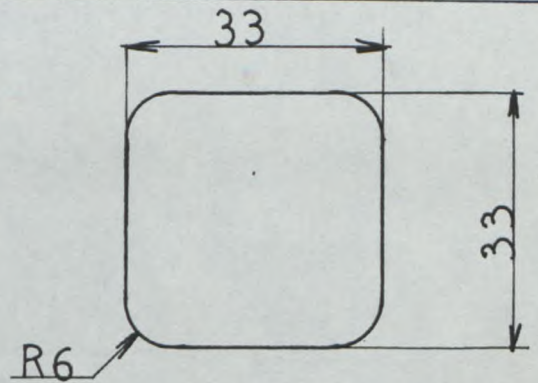
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

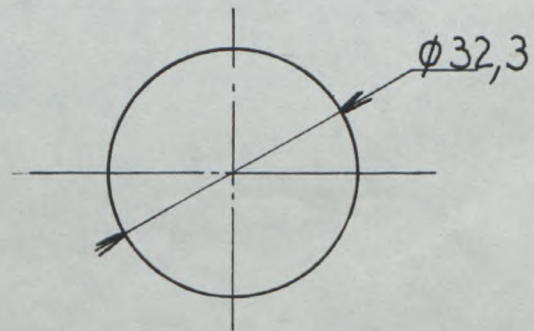
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



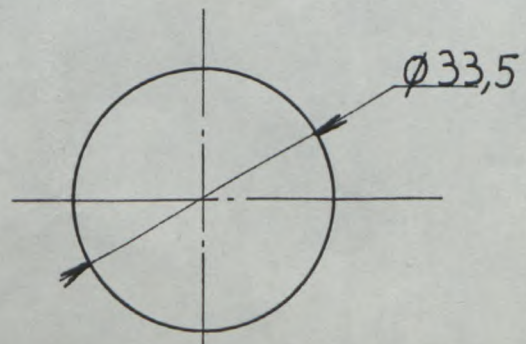
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

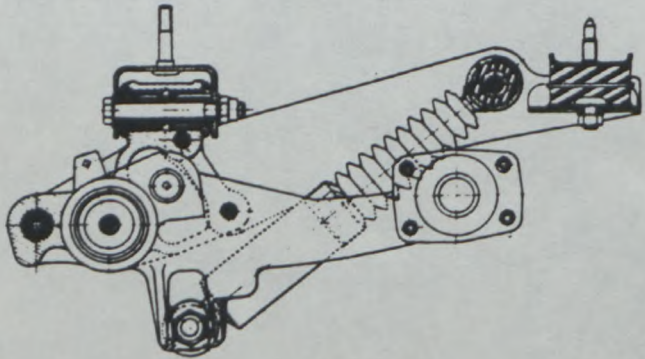
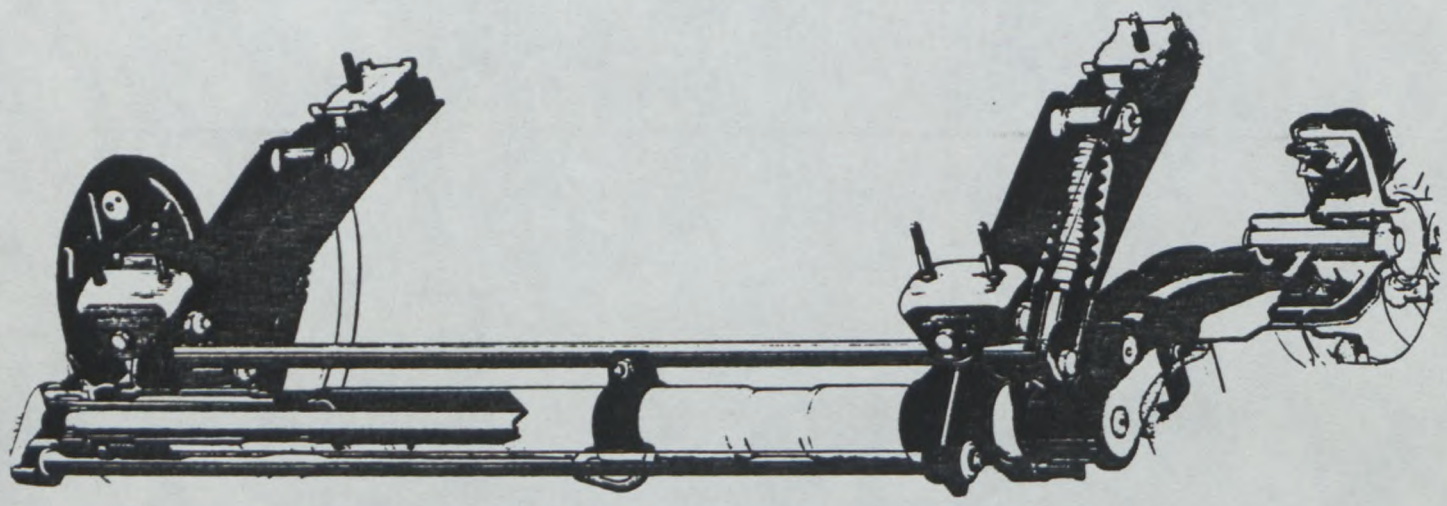


- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

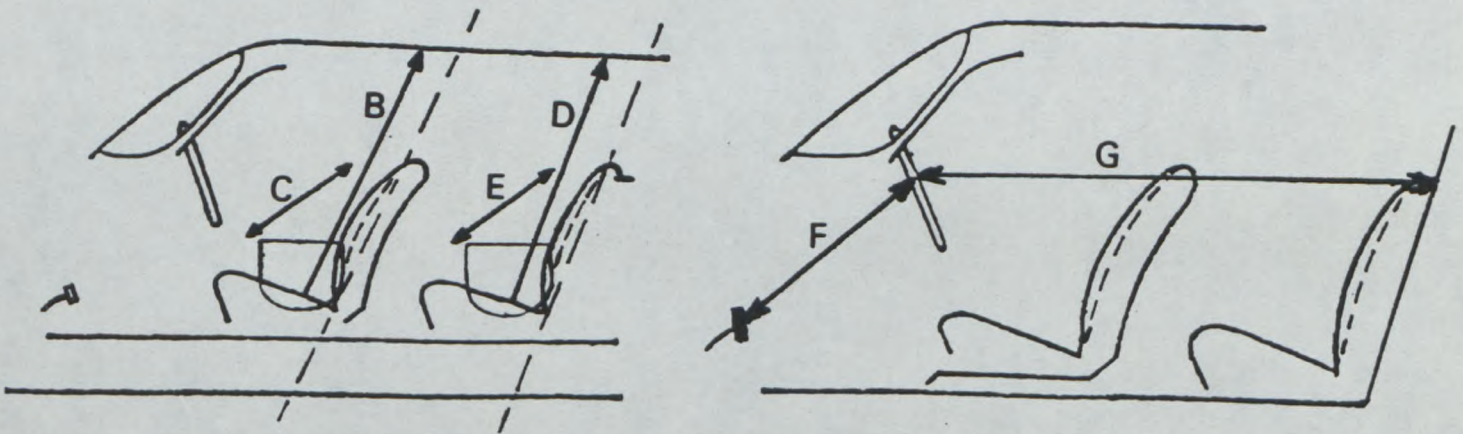
Homologation N°

A - 5213

Groupe **A/B**
Group

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 943 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1 310 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 928 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1 305 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 575 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1 683 mm
- H = F+G = 2 258 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5213

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AVR. 1984** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	707	<ul style="list-style-type: none"> - Amortisseur AV réglable photo 1 - Barre anti-devers AV photo 2 <li style="text-align: center;">AR photo 3 - Crémaillère rapport de direction <li style="padding-left: 20px;">22,3 /1 <li style="padding-left: 20px;">19,11/1 <li style="padding-left: 20px;">16,72/1 <li style="padding-left: 20px;">14,86/1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5213

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	photo 5	6
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	Avant / Front	Arrière / Rear
		e1) Alésage Bore	4 35 - 38 mm	2 45 mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	ALU	ALU
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,1 mm	10,2 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	256 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	256 mm	240 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	156 mm	149 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	84,75 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	non/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	646 cm ²	556 cm ²



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

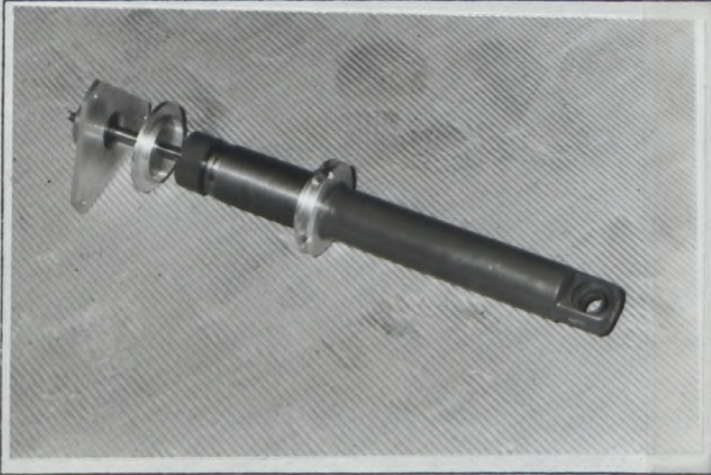
N° Homol.

A-5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01/01vn



1



2



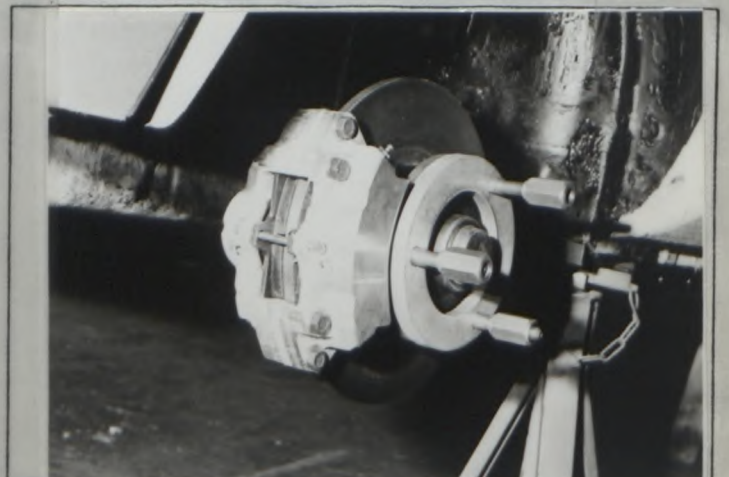
3



4



5



6



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5213

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>PEUGEOT TALBOT SPORT</u>		
Matériau Material	<u>ALZ - NMG1</u>	<u>ALZ/NMG1</u>	<u>ALZ-NMG1</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>3</u> mm	<u>3</u> mm / <u>3</u> mm	<u>3</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>29</u> kg/mm ²	<u>29</u> kg/mm ² / <u>29</u> kg/mm ²	<u>29</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>29</u> kg/mm ²	<u>29</u> kg/mm ² / <u>29</u> kg/mm ²	<u>29</u> kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>13,5</u> kg		

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5213

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretaise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>PEUGEOT TALBOT SPORT</u>		
Matériau Material	<u>Acier NFA</u>	<u>4.9-112TU / 37B</u>	
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm / <u>38</u> mm	<u>38</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>2,6</u> mm	<u>2,6</u> mm / <u>2,6</u> mm	<u>2,6</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>22</u> kg/mm ²	<u>22</u> kg/mm ² / <u>22</u> kg/mm ²	<u>22</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>36-48</u> kg/mm ²	<u>36-48</u> kg/mm ² / <u>36-48</u> kg/mm ²	<u>36-48</u> kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>30</u> kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

04 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art	Description Description
	318	<ul style="list-style-type: none">- Suite à rattrapage de bielle dont le \emptyset du pied de bielle est hors tolérance le pied de bielle est bagué.- Sans changement de poids et de dimensions.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext	Art. Art	Description Description
5	333	a) Type carter humide au lieu de carter sec
9	901	g) Système d'ouverture des vitres latérales AV. Mécanique au lieu d'électrique (électrique est en option).





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 OCT. 1984** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext	Art. Art	Description Description
	803	<p>- Frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle. Photo 1</p> <p>∅ des pistons : 15,87</p> <p>- c) servo frein : Non No</p> <p>- Pédalier 2 maître-cylindre ∅ 17,78 x 2 avec palonnier Photo 2</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 OCT. 1984

en groupe
in group _____

A

Constructeur
Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type
Model and type 205 GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 3	Photo 4
			Avant / Front	Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	2
		e1) Alésage Bore	38 _____ mm	45 _____ mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		(1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		(2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
		(3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		(4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	_____
		g2) Nombres d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
			AV / Front	AR / Rear
		g3) Matériau des étriers Caliper material	alu	alu
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,5 _____ mm	20,5 _____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	260 _____ mm (± 1 mm)	246 _____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	260 _____ mm	246 _____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162 _____ mm	162 _____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 _____ mm	84,75 _____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	650 _____ cm ²	540 _____ cm ²



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06 / 04 V0



Photo 1

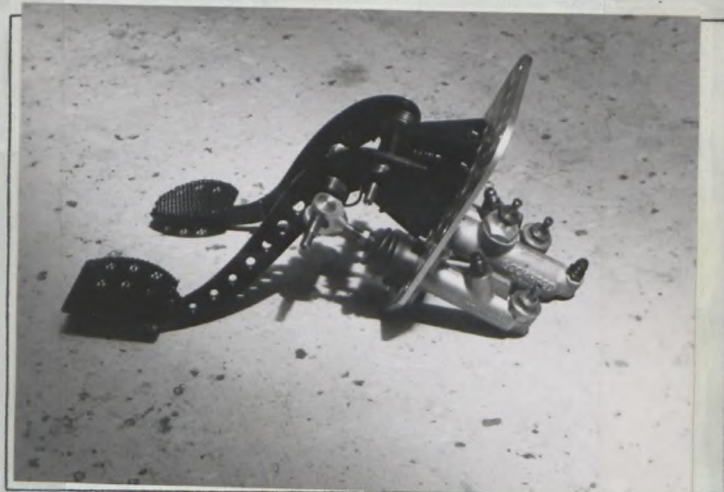


Photo 2



Photo 3

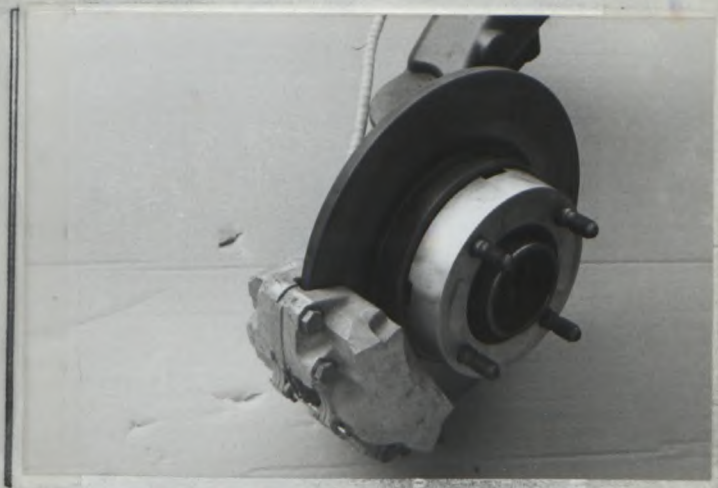


Photo 4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5213

Extension N°

07 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803

PHOTO 8

PHOTO. 7, 9

Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: <u>4</u>	<u>2</u>
e1) Alésage Bore <u>35-38</u> mm	<u>36-38-41</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur Interior diameter _____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	
f3) Surface de freinage Braking surface _____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes _____ mm	<u>7</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:	
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel <u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel <u>1</u>	<u>1</u>



Marque Make PEUGEOT Modèle Model 205 GTI N° Homol. A-5213

N° Ext. 07 - 05 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>ALU.</u>	<u>ALU</u>
<u>20.1</u> mm	<u>10.2</u> mm
<u>262</u> mm (± 1 mm)	<u>265</u> mm (± 1 mm)
<u>262</u> mm	<u>265</u> mm
<u>176</u> mm	<u>182</u> mm
<u>114</u> mm	<u>68.6</u> mm
oui/ <input checked="" type="checkbox"/> /non yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no
<u>592</u> cm ²	<u>583</u> cm ²



Marque Peugeot Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

N° Ext. **07-05 V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Barre anti-devers AR	photo 1
		- Frein pédalier avec 2 maitres cylindres et réglage de la répartition	photo 3
		Alesage maitre cylindre : \emptyset 15.87 17.78 19.05 20.64 22.22 25.40	
		Servo Frein : NON	
		Frein à main hydraulique	photo 4
803		- Frein etrier (comme photo 7) avec frein à main	photo 9



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol. A-5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07 - 05 VO

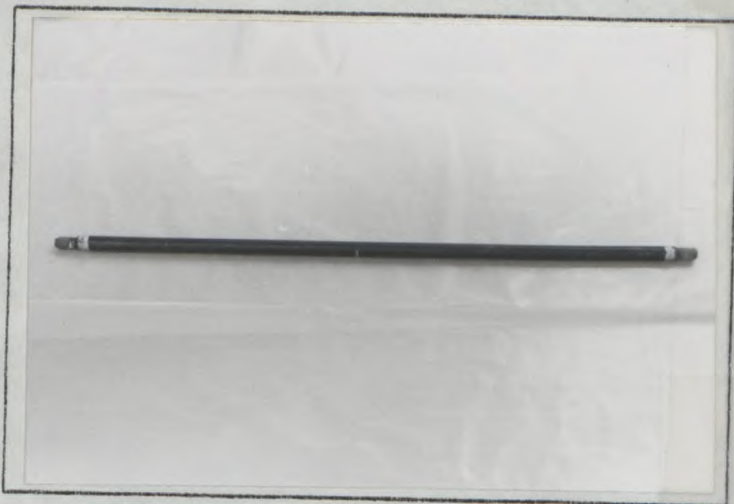
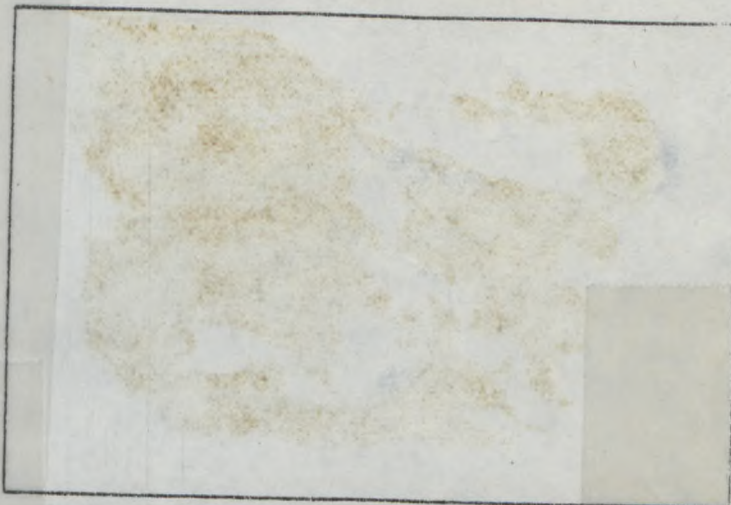


photo1



photo

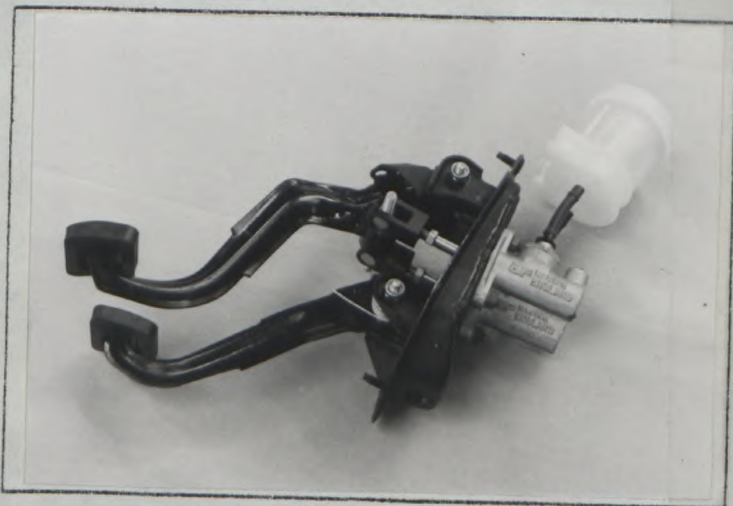


photo 3

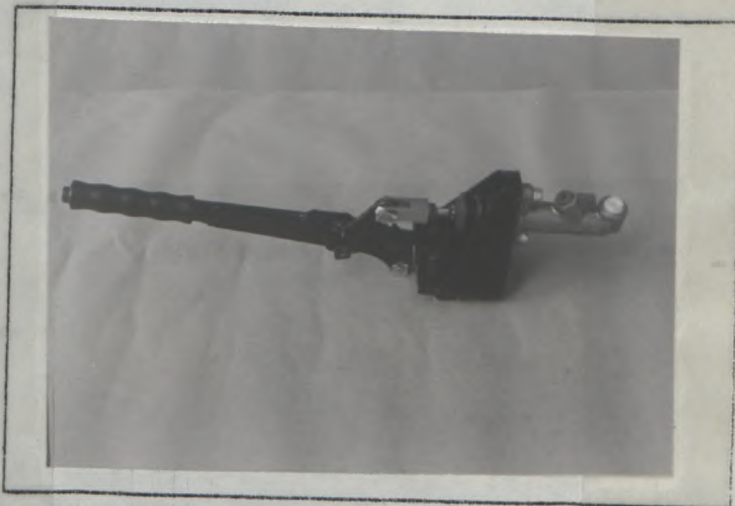
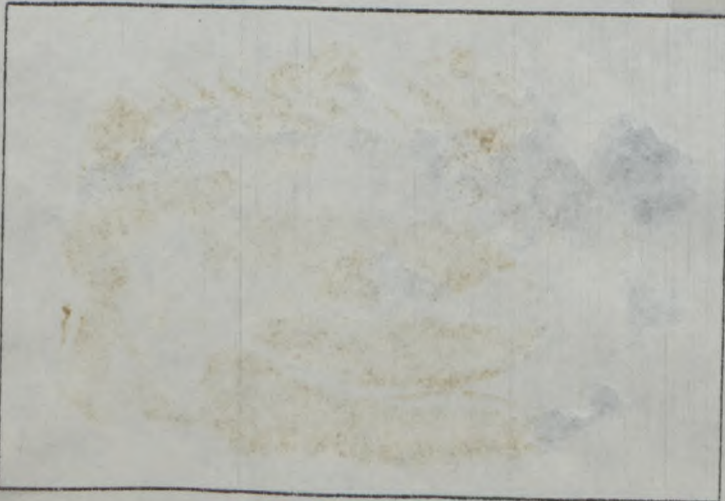


photo 4



photo



photo

Marque Peugeot
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A-5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07 - 05 V0

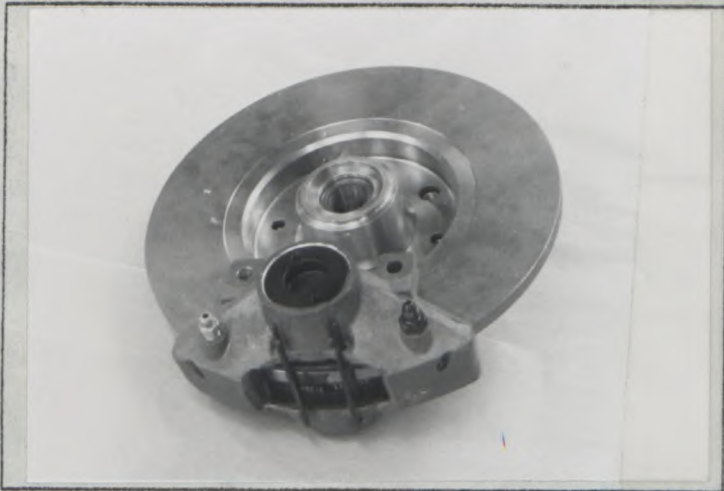


photo 7



photo 8

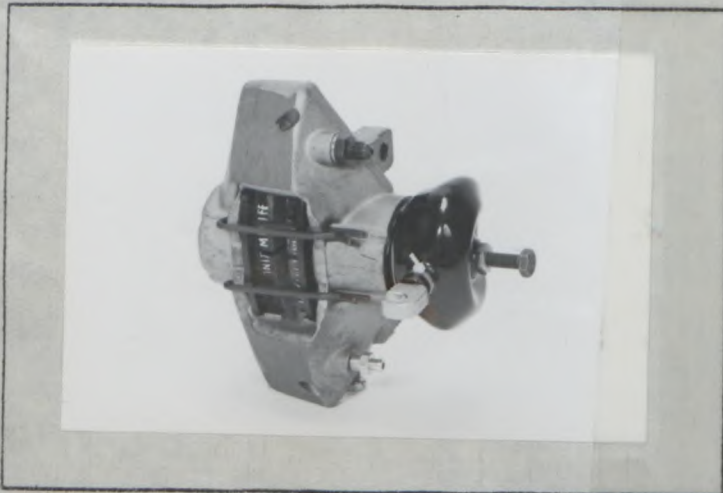


photo 9





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

08 - 06 vn

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 JAN. 1985

en groupe
in group _____ A

Constructeur
Manufacturer _____ PEUGEOT

Modèle et type
Model and type _____ 205 GTI

Page ou ext. Page or ext	Art. Art	Description Description
		<ul style="list-style-type: none">- bras AR renforcé photo 1- pivot AV renforcé photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

08 - 0 6 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from _____

en groupe

A

in group _____

Constructeur

PEUGEOT

Modèle et type

205 GTI

Manufacturer

Model and type

Page ou ext.
Page or ext.Art.
Art.Description
Description

PHOTO 3

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	1
_____ mm	30 mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
AV / Front	AR / Rear
_____	alu+Fonte
_____ mm	8 mm
_____ mm (± 1 mm)	251 mm (± 1 mm)
_____ mm	237 mm
_____ mm	155 mm
_____ mm	114 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm ²	505 cm ²

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of callipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI A

N° Homol.

A 5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **08 - 06 VN**

PHOTO 1

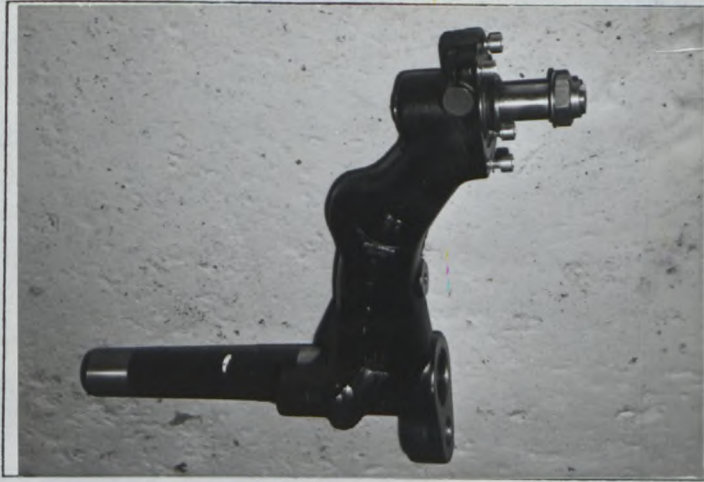
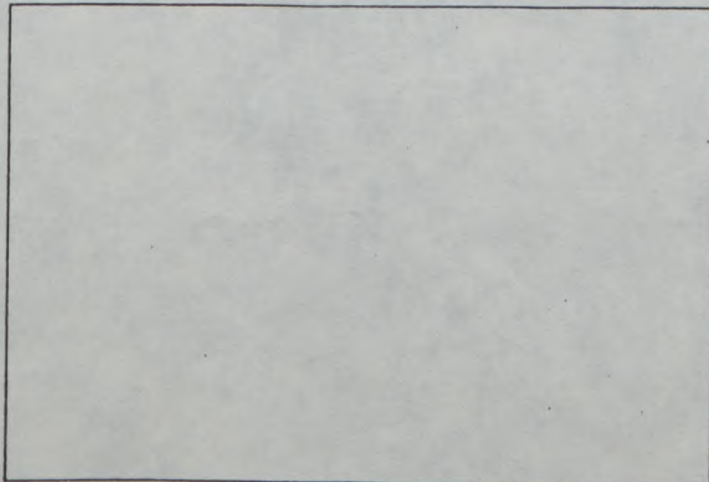
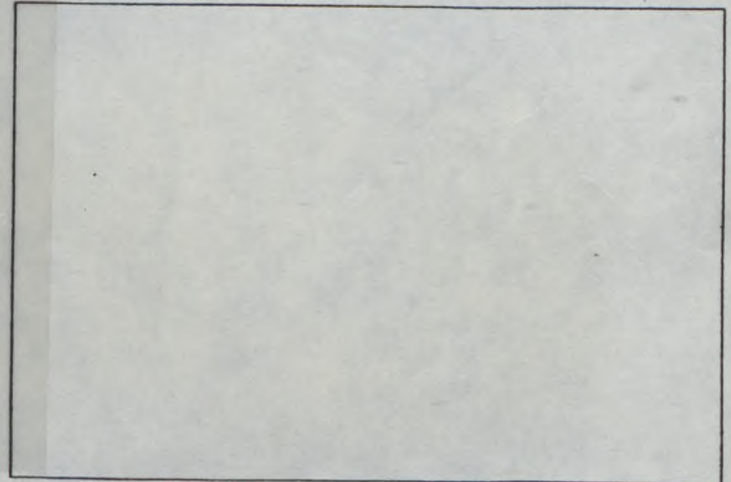
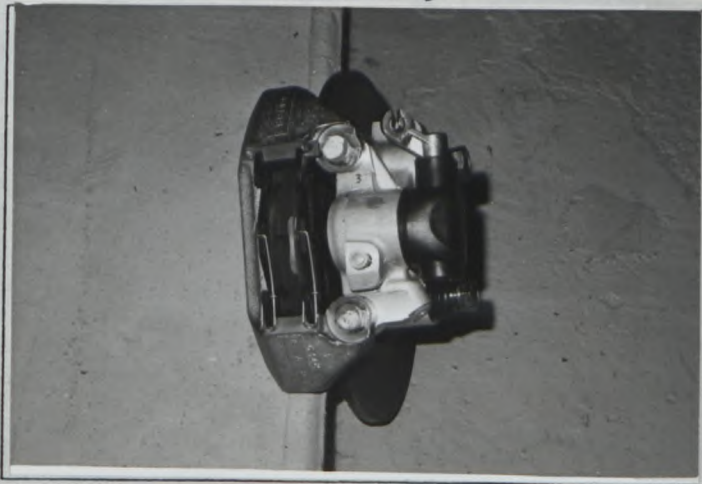


PHOTO 2



PHOTO 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5213

Extension N°

09 - 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1985** _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A** _____

Constructeur _____ Peugeot _____ Modèle et type _____ 205 GTI _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p><u>BRAKES</u> - photo 1</p> <p>- alternative brake pedal box with balance control and no brake servos, for use with master cylinders ϕ</p> <p>15.87 17.78 19.05 20.64 22.22 25.40</p>



Antoine Houze

Marque Peugeot Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

N° Ext. 09 - 07 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	Final Drive Ratios.
	b.	3.588 3.813 3.938 4.188 4.429
	c.	61/17 61/16 63/16 67/16 62/14



Marque Peugeot Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
 Make _____ Model _____

N° Ext. 09 - 07 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	Rear disc brake -photo 2.

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
_____	_____
_____ mm	10.2 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	265 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	265 _____ mm
_____ mm	182 _____ mm
_____ mm	68.6 _____ mm
oui/non yes/no	oui /non yes /no
_____ cm ²	583 _____ cm ²



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

A-5213

09 - 07 V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.



Photo 1

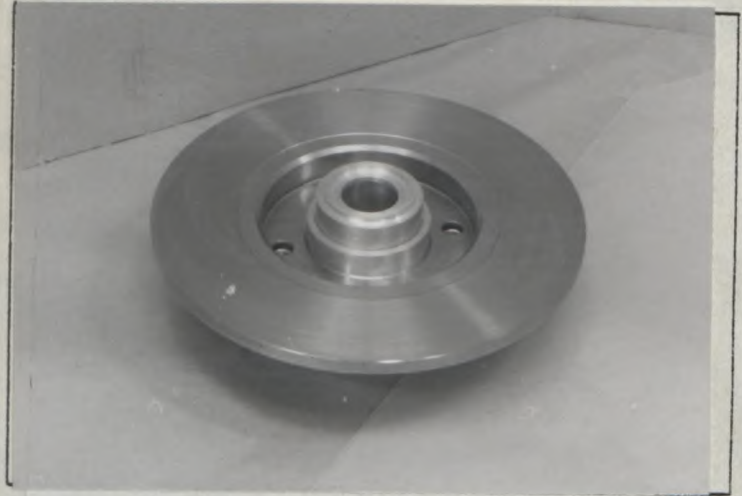
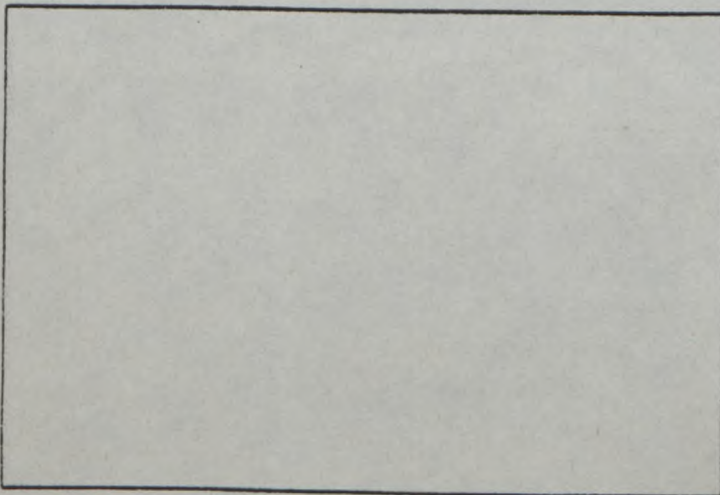
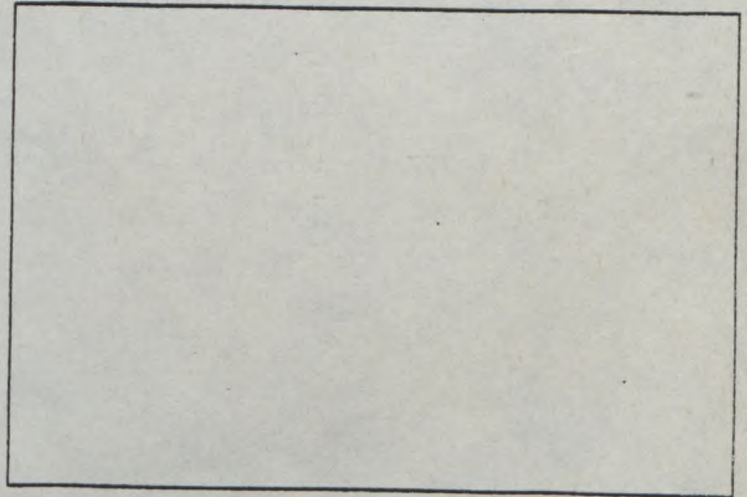
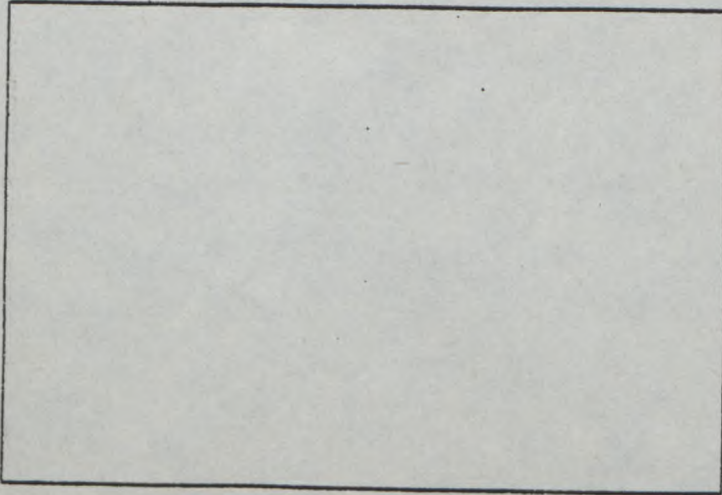


Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5213

Extension N°

10-08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1985

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau
Material

ALU.*

ALU. / ALU.

ALU.

Diamètre extérieur
Exterior diameter

38.1 mm

38.1 mm / 38.1 mm

38.1 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

3.18 mm

3.18 mm / 3.18 mm

3.18 mm

Limite élastique
Elastic limit

25.5 kg/mm²25.5 kg/mm² / 25.5 kg/mm²25.5 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

31.0 kg/mm²31.0 kg/mm² / 31.0 kg/mm²31.0 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

13 kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



* 6082 ALUMINIUM (HT30: T)
John Todd
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

John Todd
J. Todd - Peugeot Talbot Sport

Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

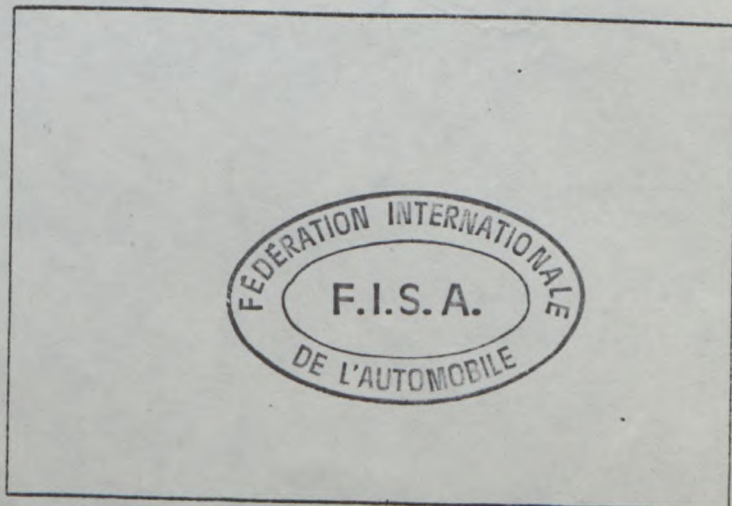
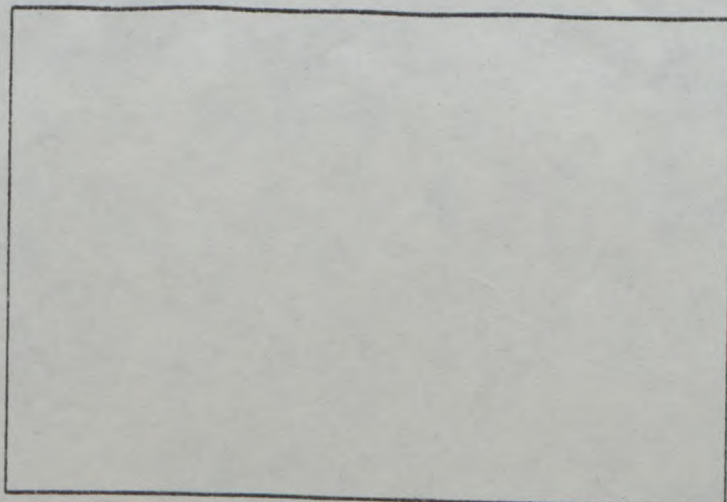
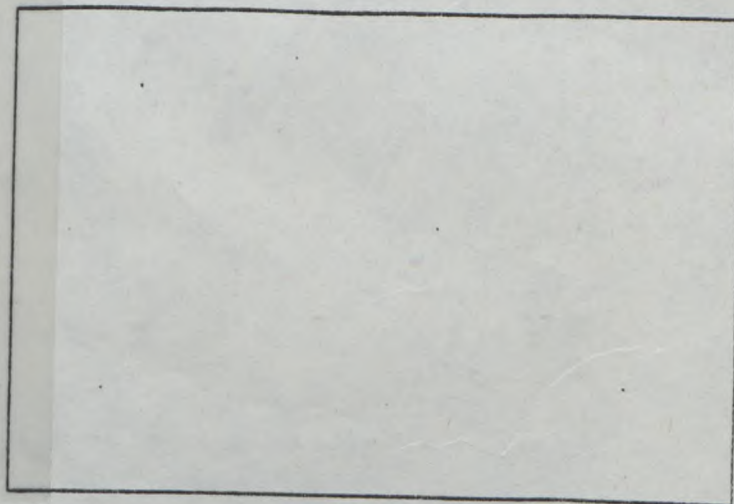
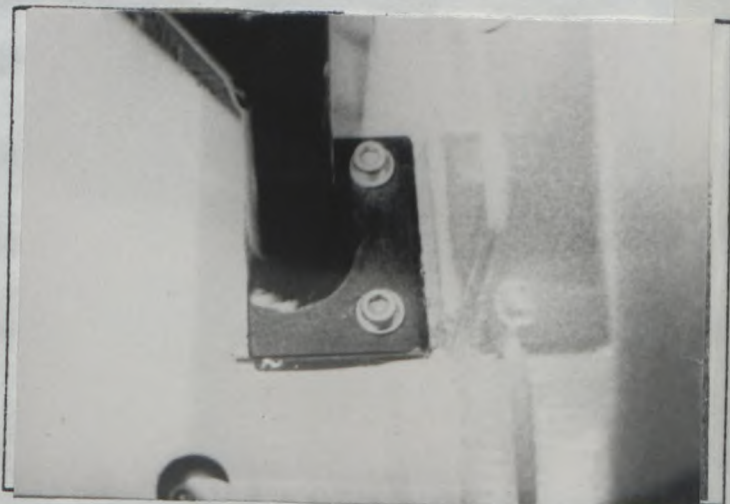
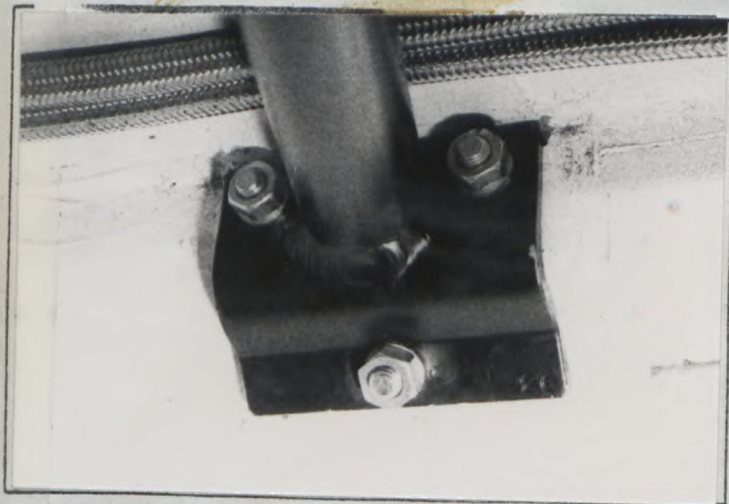
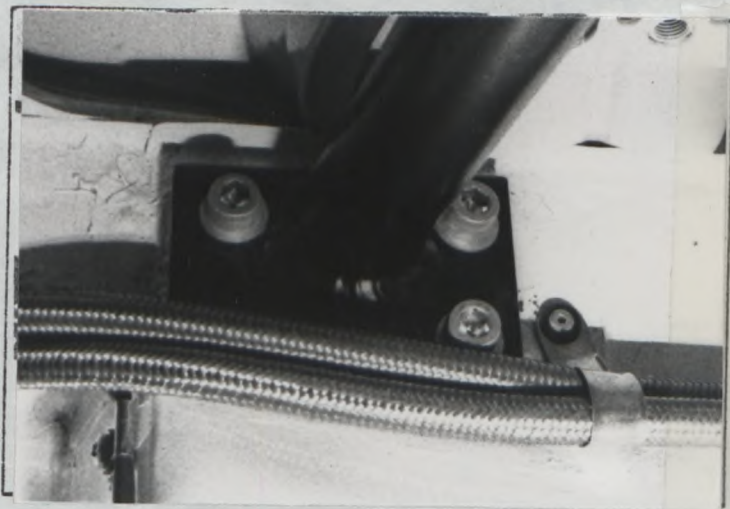
A-5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

10-08V0

ROLLCAGE FIXING POINTS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5213

Extension N°

11-09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES LTD.

Matériau Material	STEEL *	STEEL / STEEL	STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.74 mm	2.74 mm / 2.74 mm	2.74 mm
Limite élastique Elastic limit	17.3 kg/mm ²	17.3 kg/mm ² / 17.3 kg/mm ²	17.3 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31.5 kg/mm ²	31.5 kg/mm ² / 31.5 kg/mm ²	31.5 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg		

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



* B.S. 980 CDS 2 (WELDED)

John Honey



Nous attestons que le présent arceau de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de l'FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. Todt
J. Todt - Peugeot Talbot Sport.

Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

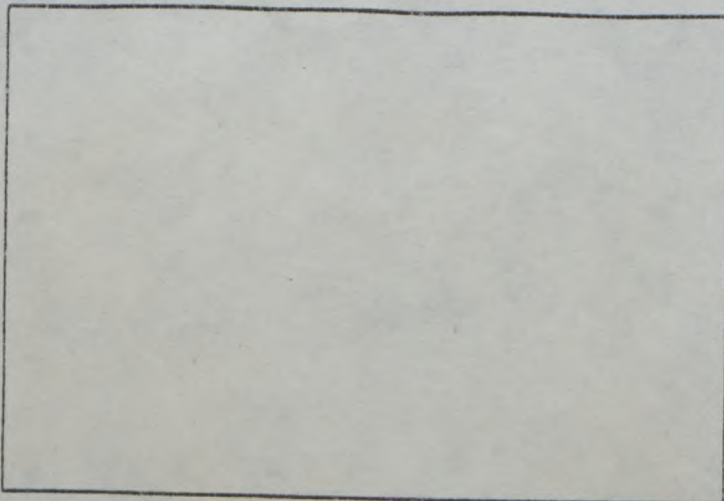
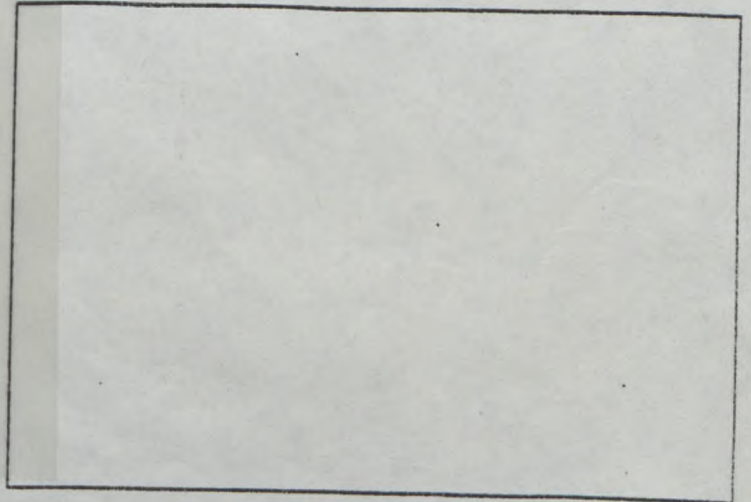
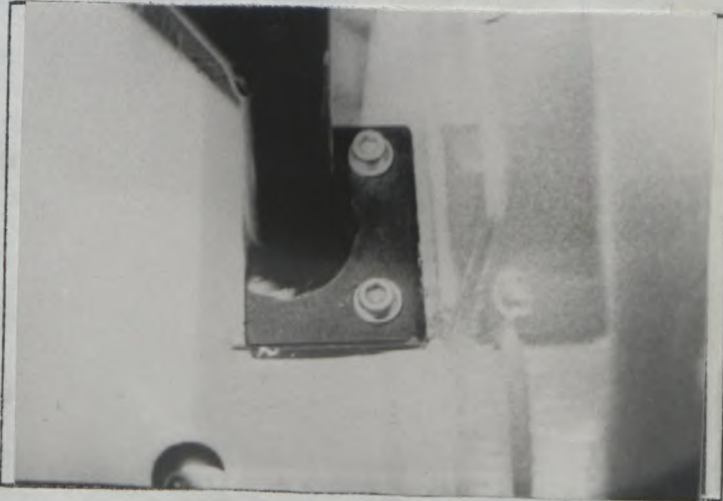
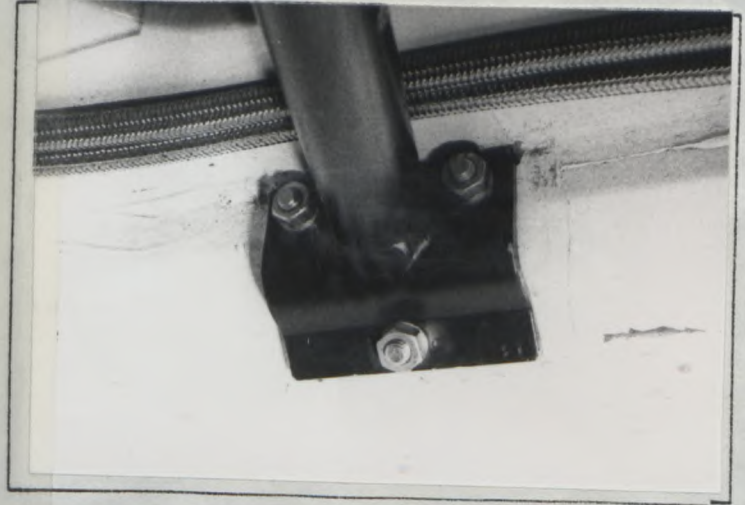
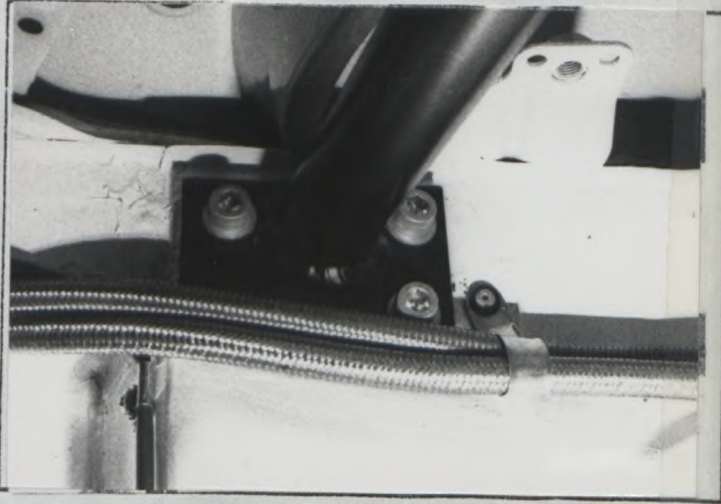
A-5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

11-09 V0

ROLLCAGE FIXING POINTS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

12 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Photo B sur page 1	Photo 1
		- 01/01 VO Photo 6	Photo 2
		- 06/04 VO - gh frein AR - épaisseur du disque 10,1 mm	



Santh. Young

Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A 5213

12 / 02 ER

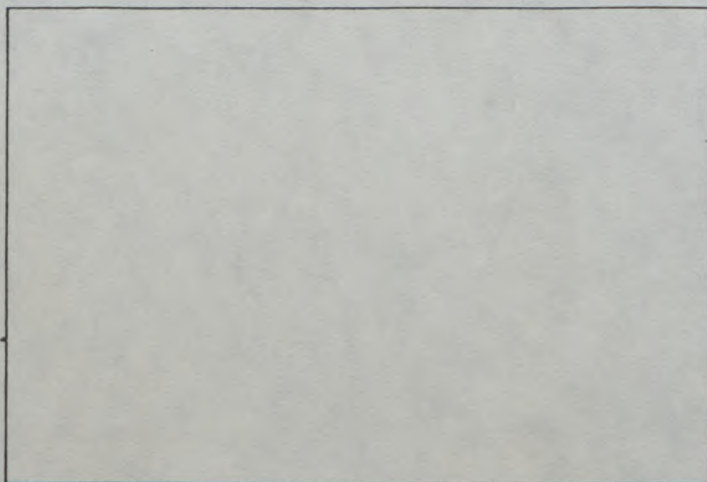
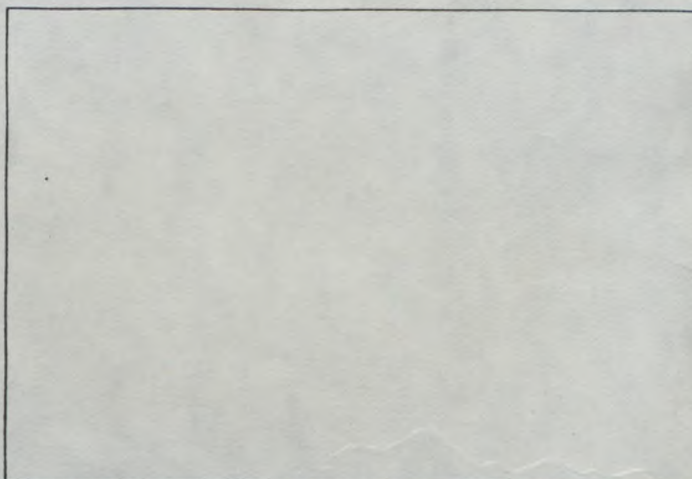
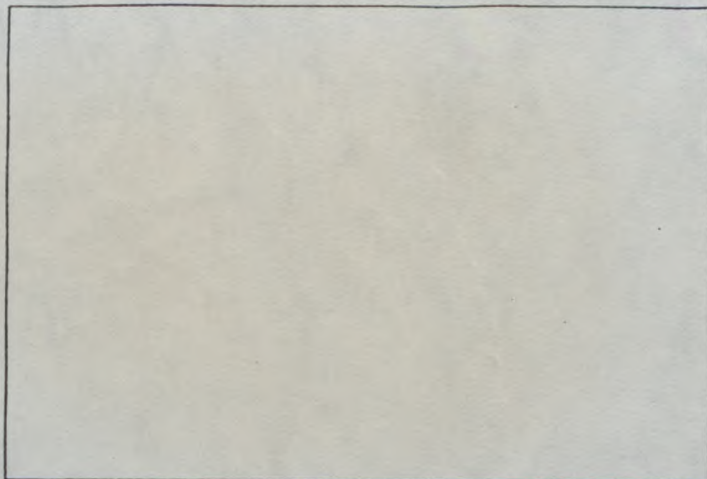
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

Photo 1



Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

13 - 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUIL. 1985

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type
Model and type 205 GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		Bras de suspension renforcé	Photo 1
		Fixation supérieur d'amortisseur renforcé	Photo 2
	605	Rapport de pont	
	b.	3.687	
	c.	59/16	



Signature

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

A-5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **13-10 V0**

Photo 1

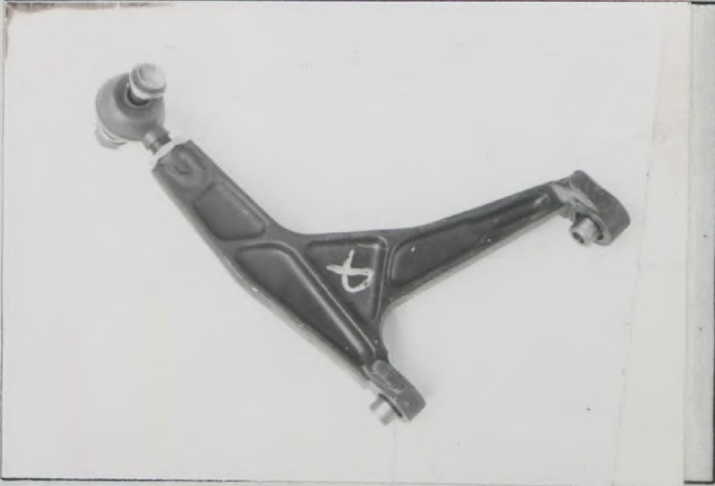


Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

14 - 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Transmissions renforcées droite	Photo 1
		Gauche	Photo 2
		- Ensemble pivot renforcé	Photo 3
		- Ensemble pivot renforcé	Photo 4



Signature

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol

A 5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext

14 - 11 VO

Photo 1

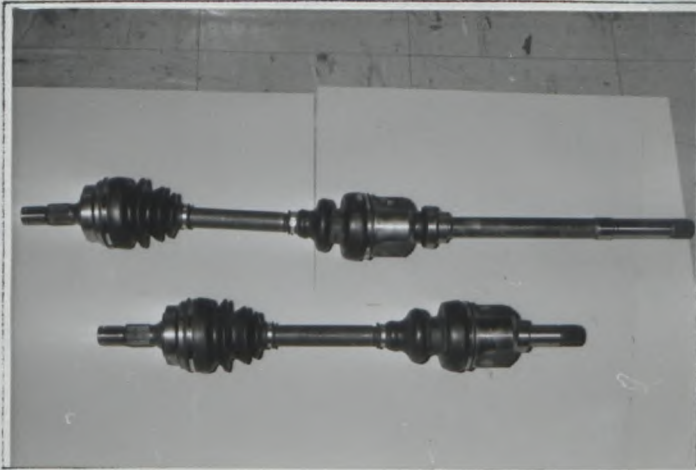


Photo 2



Photo 3



Photo 4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

15 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 AVR. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 1																			
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>_____</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>∅ 30 _____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	_____	1	_____ mm	∅ 30 _____ mm	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ cm ²	_____ cm ²	_____ mm	_____ mm	_____	2	_____	1			
Avant / Front	Arrière / Rear																					
_____	1																					
_____ mm	∅ 30 _____ mm																					
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																					
_____ cm ²	_____ cm ²																					
_____ mm	_____ mm																					
_____	2																					
_____	1																					
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>_____</td> <td>Alu + Acier</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>81 _____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> <td>247,5 _____ mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>247 _____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>155 _____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>92 _____ mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>_____ cm²</td> <td>581 _____ cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	_____	Alu + Acier	_____ mm	81 _____ mm	_____ mm (± 1 mm)	247,5 _____ mm (± 1 mm)	_____ mm	247 _____ mm	_____ mm	155 _____ mm	_____ mm	92 _____ mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	_____ cm ²	581 _____ cm ²	
AV / Front	AR / Rear																					
_____	Alu + Acier																					
_____ mm	81 _____ mm																					
_____ mm (± 1 mm)	247,5 _____ mm (± 1 mm)																					
_____ mm	247 _____ mm																					
_____ mm	155 _____ mm																					
_____ mm	92 _____ mm																					
oui/non yes/no	oui/non yes/no																					
_____ cm ²	581 _____ cm ²																					



Signature

Marque
Make PEUGEOT

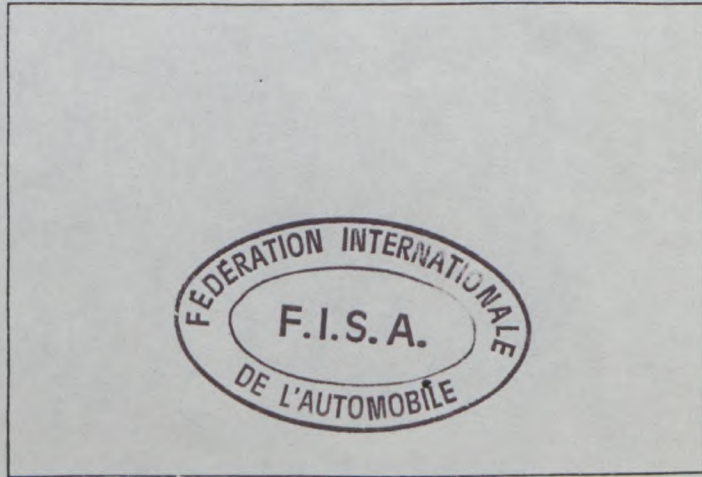
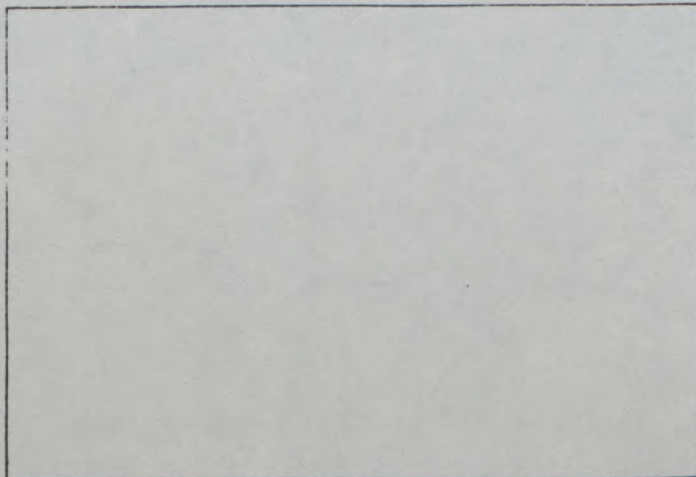
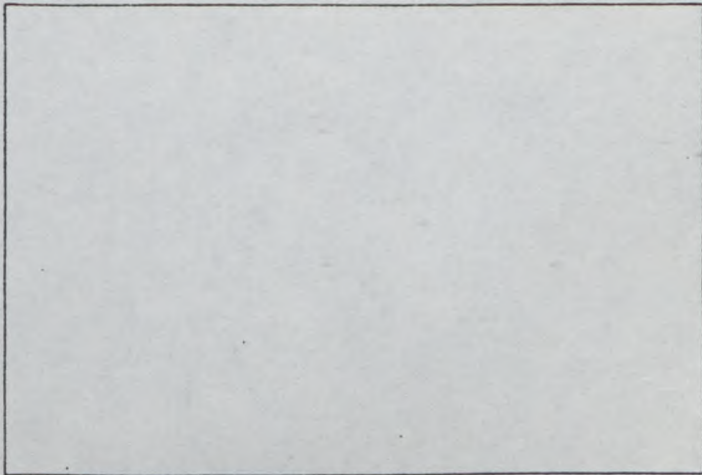
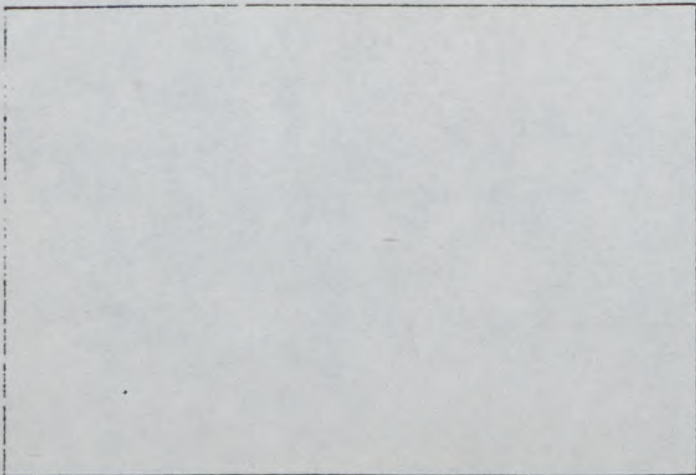
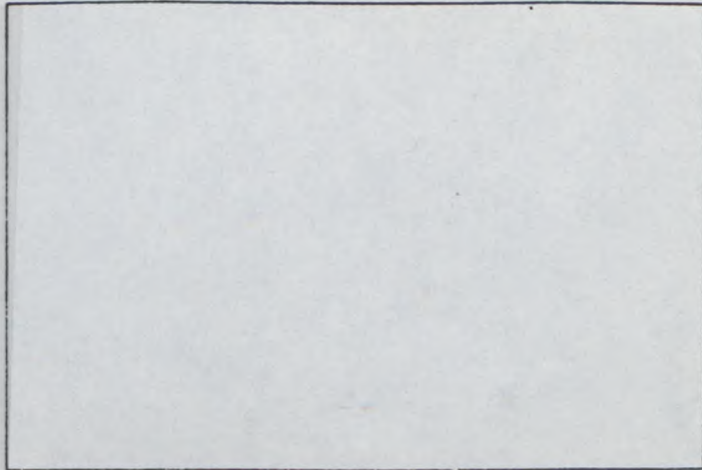
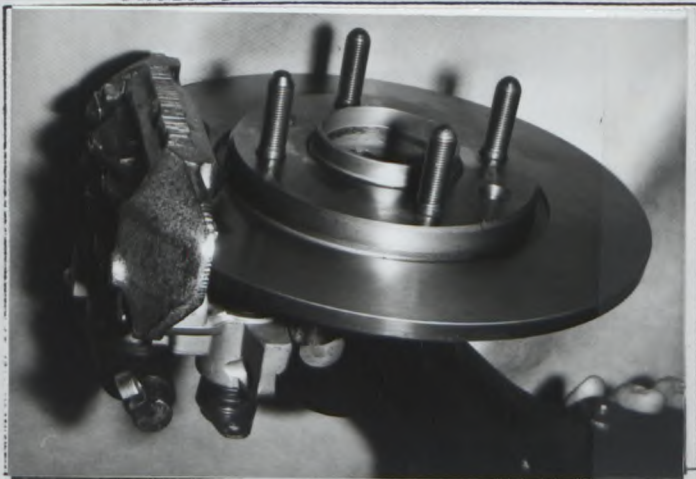
Modèle
Model 205 GTI

N° Homol. A 5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 15 - 12 V0

PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

16-13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 1 ET 2	
			Avant / Front	Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	_____
		e1) Alésage Bore	<u>38,1</u> mm	_____ mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALU</u>	_____
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>22,5</u> mm	_____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>290,5</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>290,5</u> mm	_____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>191</u> mm	_____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>113</u> mm	_____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>752,55</u> cm ²	_____ cm ²
			AV / Front	AR / Rear



[Signature]

Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 205 GTI

N° Homol. A 5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 16 - 13 VO

PHOTO 1

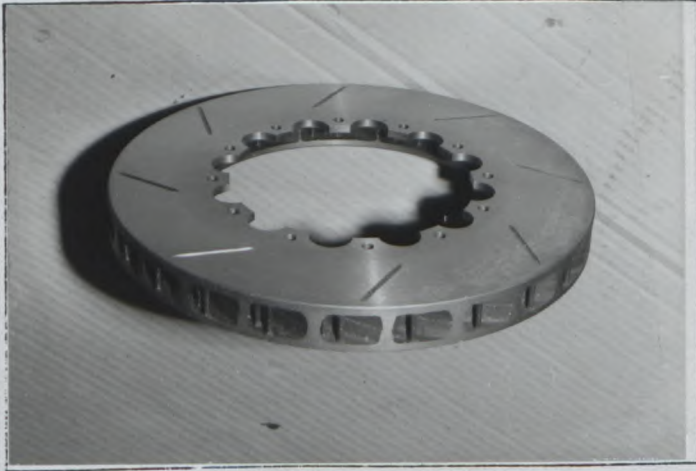
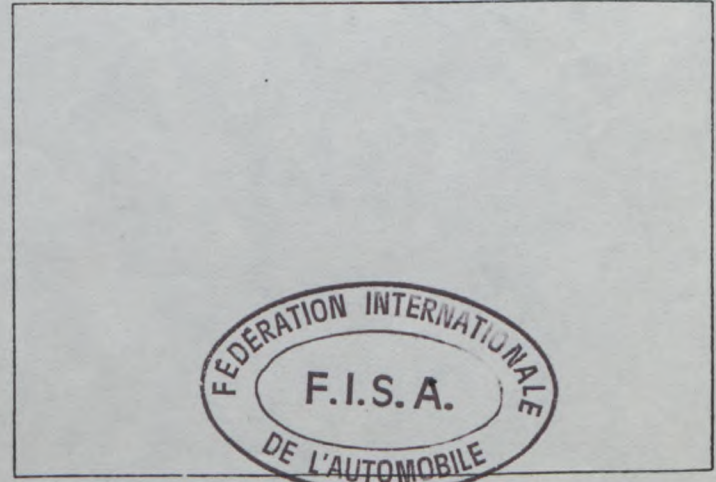
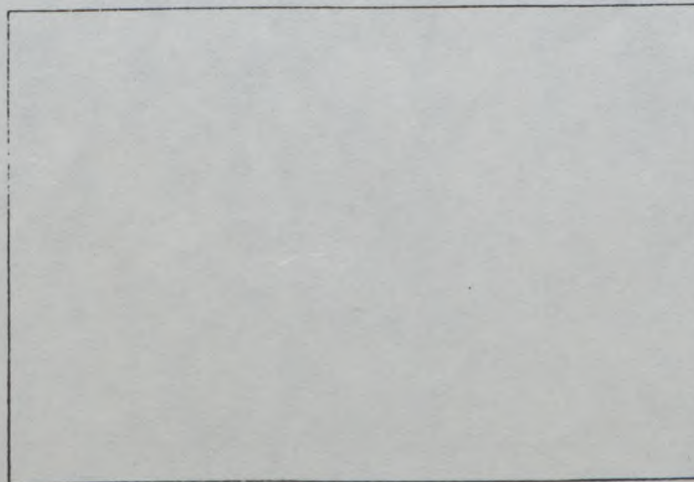
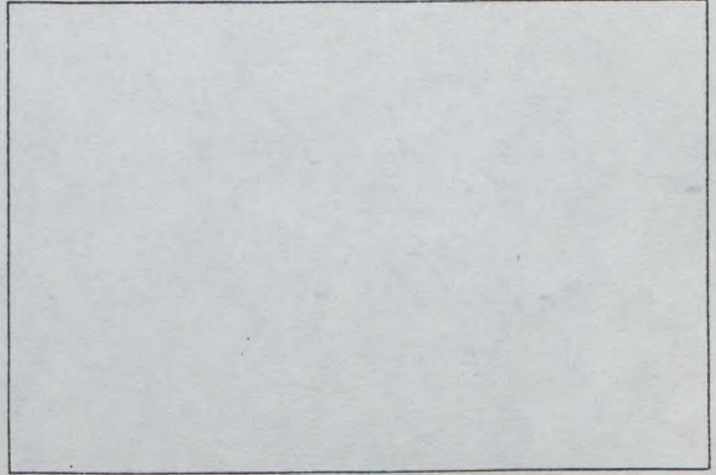
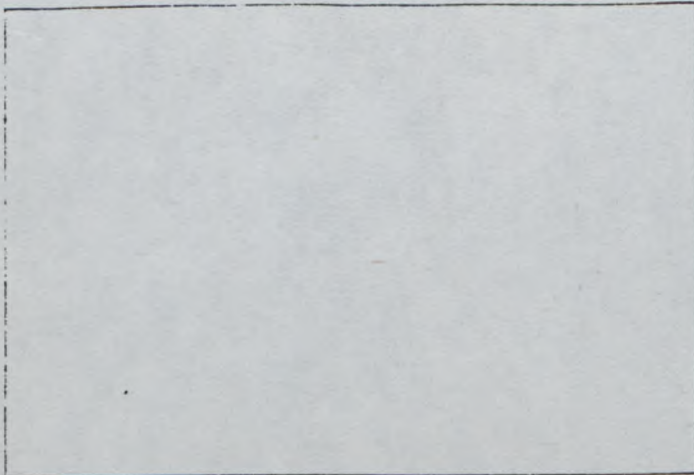
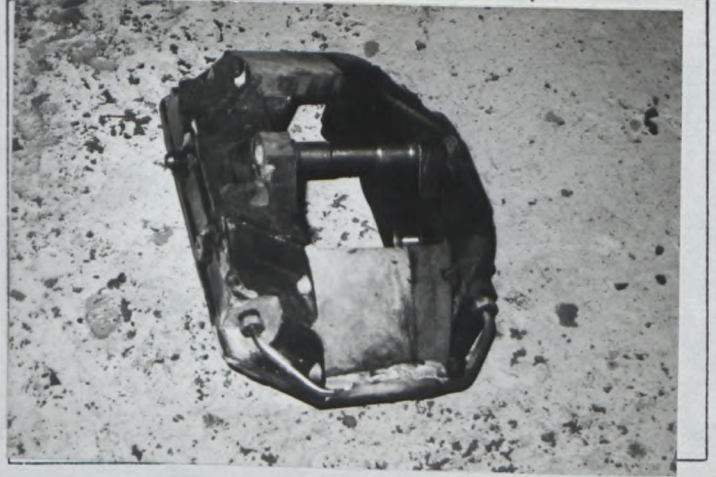


PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

17 - 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1986 en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	804c	- Direction assistée rapport démultiplication 22,3/1 19,11/1 16,72/1 14,86/1	Photo 1
	701	- Bras de suspension inf. renforcé	Photo 2
	804	- Tube de direction	Photo 3
	701	- Pivot AV renforcé	Photo 4



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 205 GTI

N° Homol. A 5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17 - 14 V0

Photo 1



Photo 2

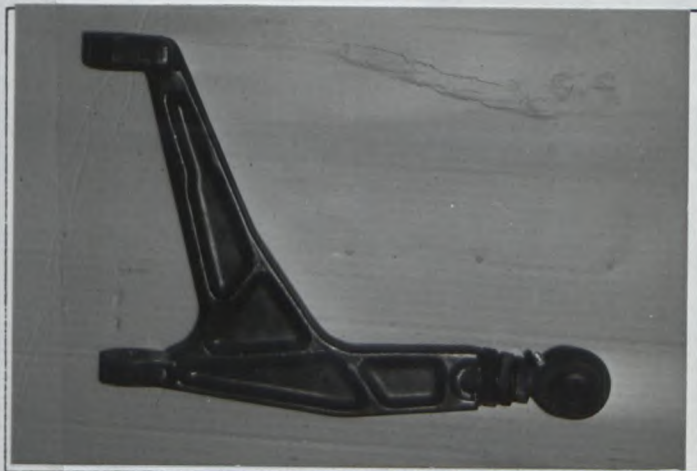


Photo 3

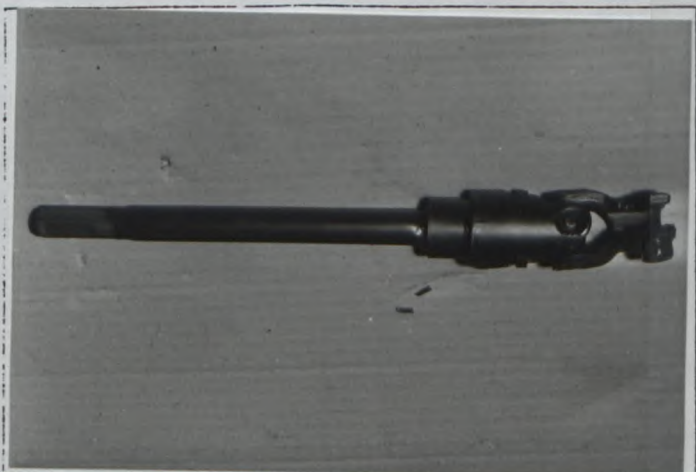


Photo 4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

18 - 0 1 ES

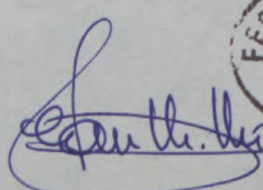

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

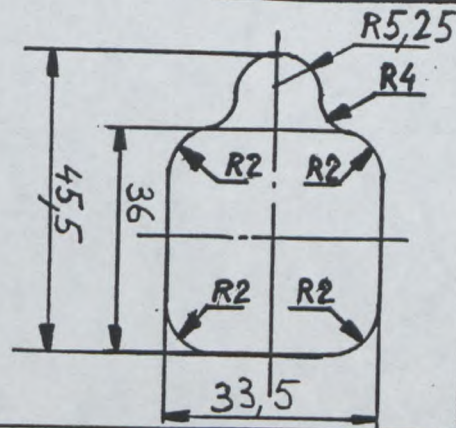
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	326	- c) Levée maximum des soupapes 11,20 admission l avec jeu 0,20 échappement avec jeu 0,25	
	327	- d) Diamètre maximum des soupapes : 41,8	
	328	- e) Diamètre maximum des soupapes : 34,7	
		- Culasse nue	Photo 1
		- Chambre de combustion	Photo 2
		- Support moteur	Photo 3
		- Bras de suspension avec rotule renforcée.	Photo 4

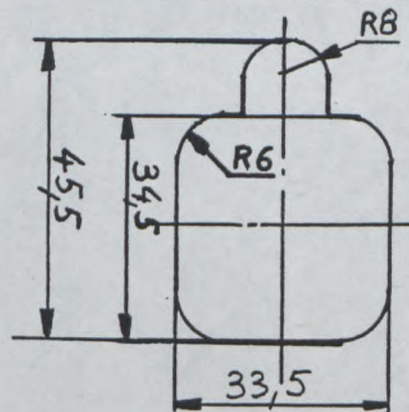
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

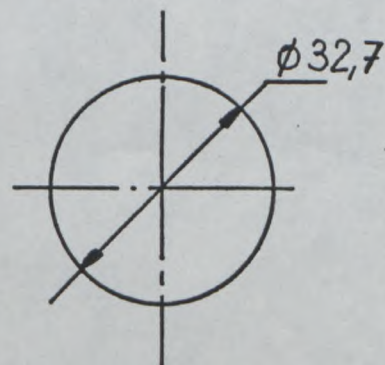
- I. Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



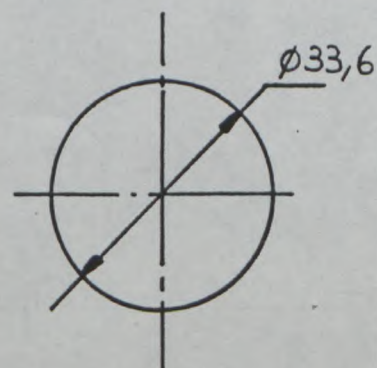
- II. Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III. Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV. Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

A 5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

18 - 01 ES

Photo 1

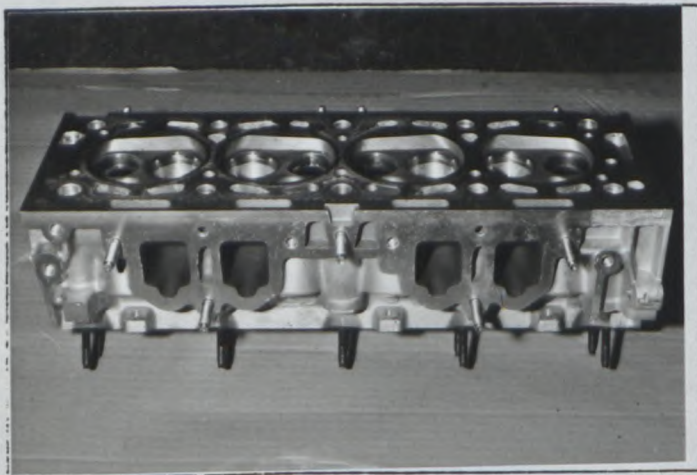


Photo 2

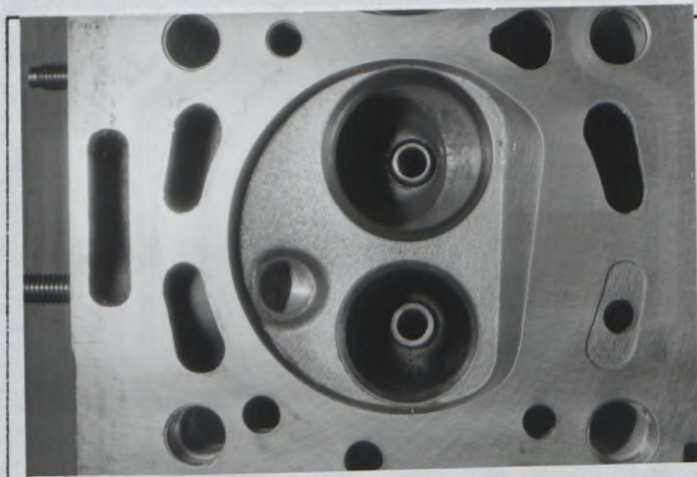


Photo 3

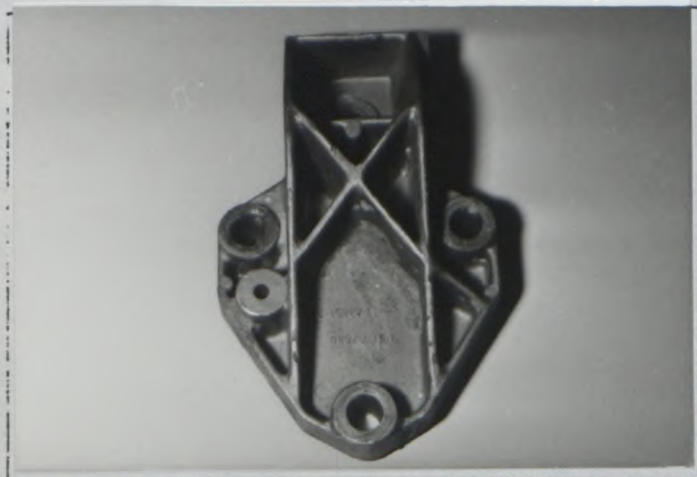
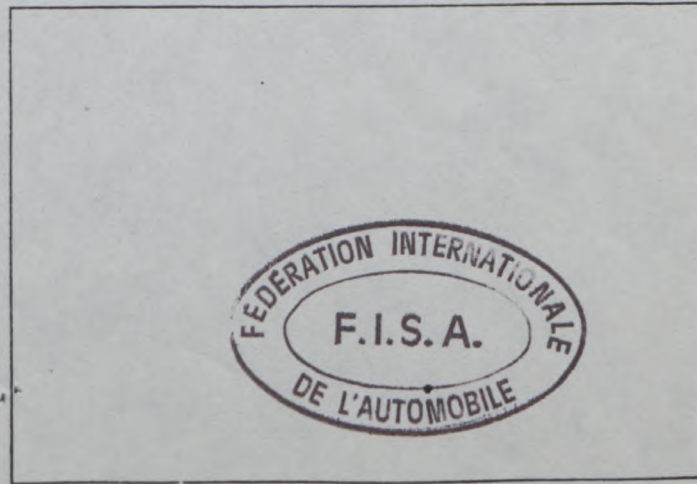
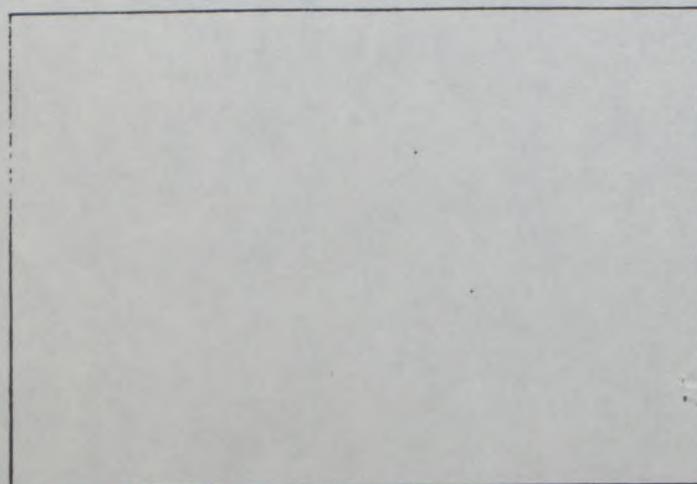


Photo 4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

20 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	01/01V0 FREIN AR g 5 Lire 247 au lieu de 241 g 6 Lire 245 au lieu de 240 g 7 Lire 163 au lieu de 149 g 10 Lire 525,52 au lieu de 556



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

21 / 15 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A et N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretaise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	PEUGEOT		
Matériau Material	25 CD 4S STEEL	25 CD 4S /	25 CD 4S
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm / 2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	17,3 kg/mm ²	17,3 kg/mm ² / 17,3 kg/mm ²	17,3 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31,5 kg/mm ²	31,5 kg/mm ² / 31,5 kg/mm ²	31,5 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	27 kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Signature
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

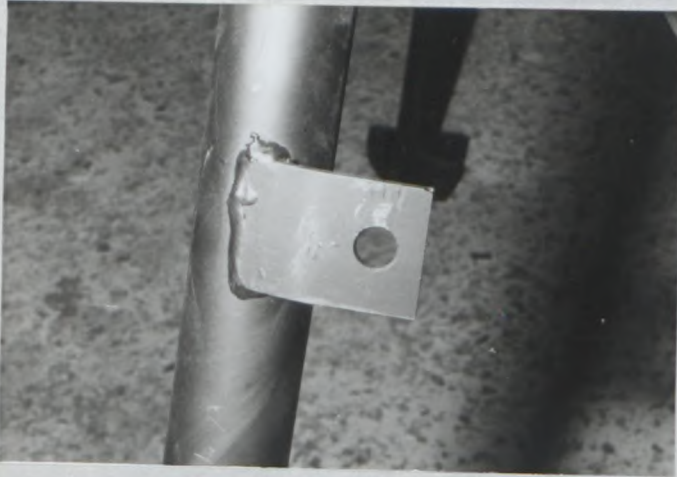
Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A 5213

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 21 / 15 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5213

Extension N°

22 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR - COMPAS -



A-5213

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Date 24.02.84

Modèle de voiture 205 GTI
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
205 GTI

N° d'homologation
homologation n°

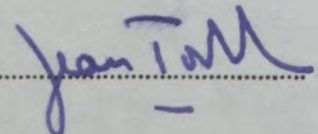
Période de production de 2.11.83
Production period from

Nature de l'extension
Nature of the extension

à/to 7.03.84

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	1e 24.02.84	4150
2	1e 2.03.84	550
3	1e 7.03.84	360
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL.	5060
	Observations Remarks	

A-5213

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

18-01ES

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Date 25/03/1986

Modèle de voiture 205 GTI
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
205 GTI

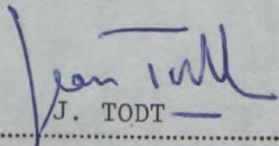
N° d'homologation A.5213
homologation n°

Période de production de 15 Décembre
Production period from
à/to 28 Février 86

Nature de l'extension EVOLUTION
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Signature 
J. TODT
DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT
Fonction

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	1026
Observations Remarks	