



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5158**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 JUL. 1983 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 205 GT  
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1360 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis TOLE ACIER  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



Marque PEUGEOT Modèle 205 GT N° Homol. A-5158  
Make PEUGEOT Model 205 GT

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3 705 mm  $\pm$  1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1 572 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure  
Where measured PIED MILIEU
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1 546 mm  $\pm$  1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1 510 mm  $\pm$  1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2 420 mm  $\pm$  1%  
b) Gauche:  
Left: 2 420 mm  $\pm$  1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 680 mm  $\pm$  1%  
b) AR:  
Rear: 605 mm  $\pm$  1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1 683 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: AVANT TRANSVERSAL INCLINE A 72° VERS L'AR
303. Cycle  
Cycle 4 TEMPS
304. Suralimentation oui/non; type  
Supercharging yes/no; type /  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 CYLINDRES EN LIGNE
306. Mode de refroidissement  
Cooling system LIQUIDE
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 340 cm<sup>3</sup>  
b) Totale  
b) Total 1 360 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*:  
c) Maximum total allowed\*: 1 382 cm<sup>3</sup>  
\*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 205 GT N° Homol. A-5158  
Make PEUGEOT Model 205 GT

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material ALLIAGE ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui/non  
Sleeves: yes/no

c) Type: HUMIDE AMOVIBLE  
Type: HUMIDE AMOVIBLE

314. Alésage

Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 75,6 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 77 mm

318. Bielle:

a) Matériau ACIER  
Connecting rod: Material ACIER

b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES  
Big end type 2 PARTIES

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,65 mm  $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes: 126,80 mm ( $\pm 0,1$  mm)

e) Poids minimum: 558 g  
Minimum weight: 558 g

319. vilebrequin:

a) Type de construction MONOBLOC  
Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC

b) Matériau FONTE  
Material FONTE

c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped

d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings 5

e) Type de paliers LISSE  
Type of bearings LISSE

f) Diamètre des paliers 53,65 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings 53,65 mm  $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers ALLIAGE ALUMINIUM  
Bearing caps material ALLIAGE ALUMINIUM

h) Poids minimum du vilebrequin nu 10422 g  
Minimum weight of the bare crankshaft 10422 g

320. Volant moteur:

a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material FONTE

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5 790 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 5 790 g

321. Culasse:

a) Nombre de culasses 1  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1

b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM  
Material ALLIAGE ALUMINIUM

323. Alimentation par carburateur(s):

a) Nombre de carburateurs 2  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 2

b) Type INVERSE  
Type INVERSE

c) Marque et modèle SOLEX 35 BISA  
Make and model SOLEX 35 BISA



Marque PEUGEOT Modèle 205 GT N° Homol. A-5158  
 Make PEUGEOT Model 205 GT

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 35 et 35 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point 28 et 28 mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection:**
- a) Marque: /  
 Manufacturer: /
- b) Modèle du système d'injection:  
 Model of injection system: /
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?          bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area          mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement EN TETE  
**Camshaft:** Number 1 Location EN TETE
- c) Système d'entraînement PAR CHAINE d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Driving system PAR CHAINE Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes CULBUTEURS  
 Type of valve operation CULBUTEURS

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission 8,8 mm Echappement 8,8 mm  
**Timing:** Maximum valve lift Inlet 8,8 mm Exhaust 8,8 mm
- avec jeu de 0,70 mm with clearance 0,70 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM  
**Inlet:** Material of the manifold ALLIAGE ALUMINIUM
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 37 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
 Maximum diameter of the valves 37 mm Diameter of the valve stem 8 mm
- f) Longueur de la soupape 113,4 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
 Length of the valve 113,4 mm Type of valve springs HELICOIDAL



Marque PEUGEOT Modèle 205 GT N° Homol. **A-5158**

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur  
**Exhaust:** Material of the manifold  Fonte   
b) Nombre d'éléments du collecteur  1  d) Nombre de soupapes par cylindre  1   
Number of manifold elements  1  Number of valves per cylinder  1   
e) Diamètre maximum des soupapes  29,7  mm f) Diamètre de la tige de soupape  7,99  mm  
Maximum diameter of the valves  29,7  mm Diameter of the valve stem  7,99  mm  
g) Longueur de la soupape  113,6  mm h) Type des ressorts de soupape  HELICOIDAL   
Length of the valve  113,6  mm Type of valve springs  HELICOIDAL

**330. Système d'allumage:** a) Type  BATTERIE - BOBINE et ALLUMEUR   
**Ignition system:** Type  BATTERIE - BOBINE et ALLUMEUR   
b) Nombre de bougies par cylindre  1  c) Nombre de distributeurs  1   
Number of plugs per cylinder  1  Number of distributors  1

**333. Système de lubrification:** a) Type  CARTER HUMIDE  b) Nombre de pompes à huile  1   
**Lubrification system:** Type  CARTER HUMIDE  Number of oil pumps  1

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

**401. Réservoir:** a) Nombre  1  b) Emplacement  ARRIERE   
**Fuel tank:** Number  1  Location  ARRIERE   
c) Matériau  POLYETHYLENE  d) Capacité maximum  50  L  
Material  POLYETHYLENE  Maximum capacity  50  L

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

**501. Batterie(s):** a) Nombre  1   
**Battery(ies):** Number  1

**6. TRANSMISSION / DRIVE**

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande  A CABLE   
**Clutch:** Drive system  A CABLE   
c) Nombre de disques  1   
Number of plates  1



Marque PEUGEOT Modèle 205 GT N° Homol. **A-5158**

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location SOUS LE MOTEUR, TRANSVERSAL

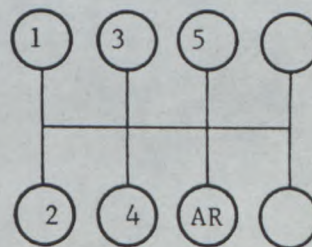
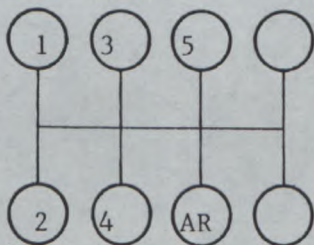
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique»  
 «Manual» make PEUGEOT «Automatic» make

d) Emplacement de la commande  
 Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,083	37/12	X				3,083	37/12	X
2	1,82	31/17	X				2,076	27/13	X
3	1,192	31/26	X				1,500	24/16	X
4	0,892	25/28	X				1,166	21/18	X
5	0,717	28/39	X				0,95	19/20	X
AR/R	2,833	34/12					2,833	34/12	
Constante									
Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
 Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears /



Marque PEUGEOT Modèle 205 GT N° Homol. A-5158  
 Make PEUGEOT Model 205 GT

**605. Couple final:**

**Final drive:**

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>COUPLE CYLINDRIQUE</u>	
<u>3,86</u>	
<u>58/15</u>	
<u>/</u>	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box /

**606. Type de l'arbre de transmission**  
**Type of the transmission shaft** 1/2 ARBRE AVEC JOINT HOMOCINETIQUE

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Type de suspension:** a) AV / Front ROUES INDEPENDANTES MC PHERSON  
**Type of suspension:** b) AR / rear ROUES INDEPENDANTES BRAS TIRES

**702. Ressorts hélicoïdaux:** AV: oui/~~non~~ AR: oui/~~non~~  
**Helicoïdal springs:** Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

**703. Ressorts à lames:** AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
**Leaf springs:** Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

**704. Barre de torsion:** AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~  
**Torsion bar:** Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

**705. Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15  
**Other type of suspension:** See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT  
 Make

Modèle 205 GT  
 Model

N° Homol. **A-5158**

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV AR  
**Wheels:** Diameter Front 13 "/ 330 mm Rear 13 "/ 330 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage  
**Brakes:** Braking system HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 TANDEM b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm  
 Number of master cylinders  
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type BENDIX A DEPRESSION  
 Power assisted brakes yes/XXX Make and type  
 d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement ARRIERE VEHICULE  
 Braking adjuster yes/XXX Location

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombte d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	22 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
cm <sup>2</sup>	2
cm <sup>2</sup>	164 cm <sup>2</sup>
mm	30 mm
2	
1	





Marque PEUGEOT  
 Make PEUGEOT

Modèle 205 GT  
 Model 205 GT

N° Homol. A-5158

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>FONTE</u>	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>10</u> mm	<u>                    </u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>241</u> mm (± 1 mm)	<u>                    </u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>241</u> mm	<u>                    </u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>148</u> mm	<u>                    </u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>77</u> mm	<u>                    </u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>568</u> cm <sup>2</sup>	<u>                    </u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever SUR TUNNEL CENTRAL

h1) Système de commande

Command system A CABLE

h3) Effet sur roues

On which wheels ~~XXX~~ Front XXXXX Rear AR

804. Direction: a) Type

Steering: Type A CREMAILLERE

b) Rapport

Ratio 1/22,1

c) Servo-assistance

Power assisted ~~XXX~~/non  
~~yes~~/no

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

a) Ventilation oui/~~XXX~~

b) Chauffage oui/~~XXX~~

Interior:

Ventilation yes/~~XXX~~

Heating yes/~~XXX~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~XXX~~/non

f1) Type

Sun roof optional ~~XXX~~/yes/no

Type                      /                     

f2) Système de commande

Command system                      /                     

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front: Lève-vitres électrique

AR/Rear: manivelle

902. Extérieur:

a) Nombre de portes

Number of doors 4

b) Hayon AR

Rear tailgate oui/~~XXX~~  
yes/~~XXX~~

Exterior:

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front: TOLE ACIER

AR/Rear: TOLE ACIER



Marque \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_  
Make PEUGEOT Model 205 GT N° Homol. **A-5158**

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material TOLE ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material TOLE ACIER
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material TOLE ACIER
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material AV / Front VERRE TREMPE  
AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper PLASTIQUE
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper PLASTIQUE

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

321 e : Angle entre axes soupapes admission et échappement : 33°



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 205 GT

N° Homol.

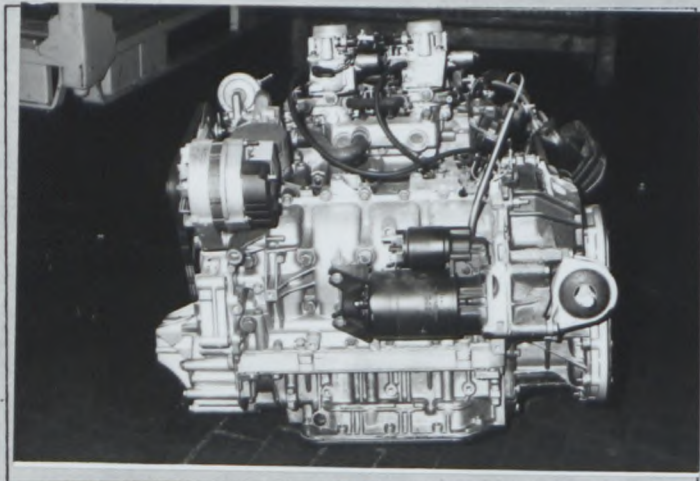
A-5158

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

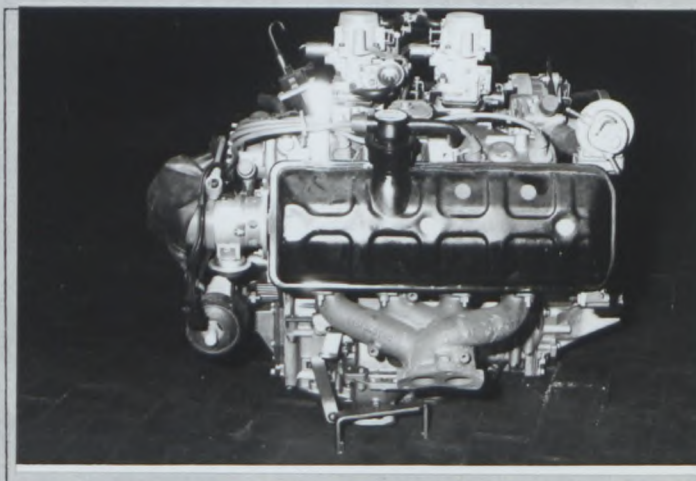
C) Profil droit du moteur déposé

Right hand view of dismantled engine



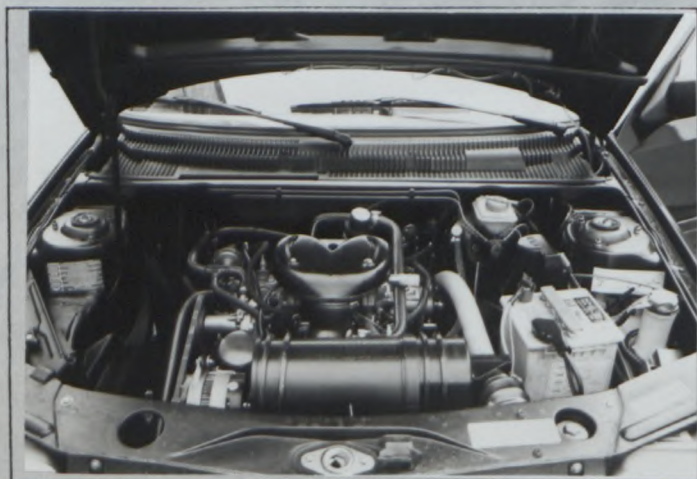
D) Profil gauche du moteur déposé

Left hand view of dismantled engine



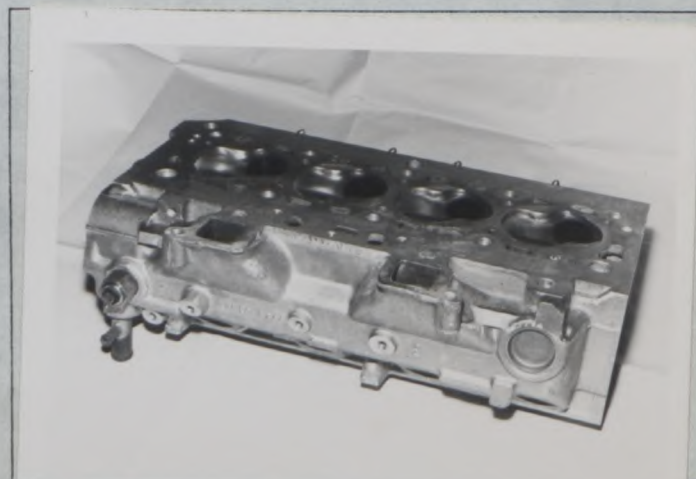
E) Moteur dans son compartiment

Engine in its compartment



F) Culasse nue

Bare cylinderhead

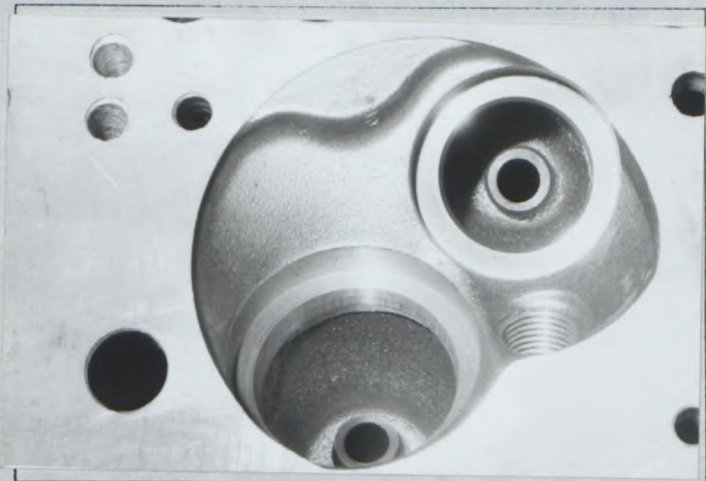


Marque  
Make PEUGEOT

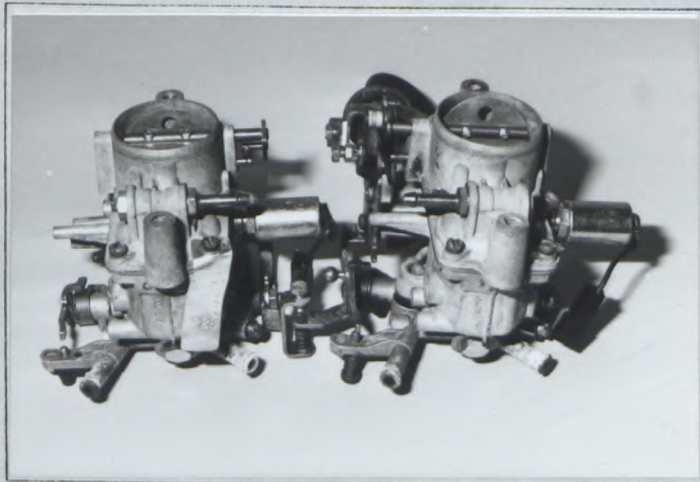
Modèle  
Model 205 GT

N° Homol. **A-5158**

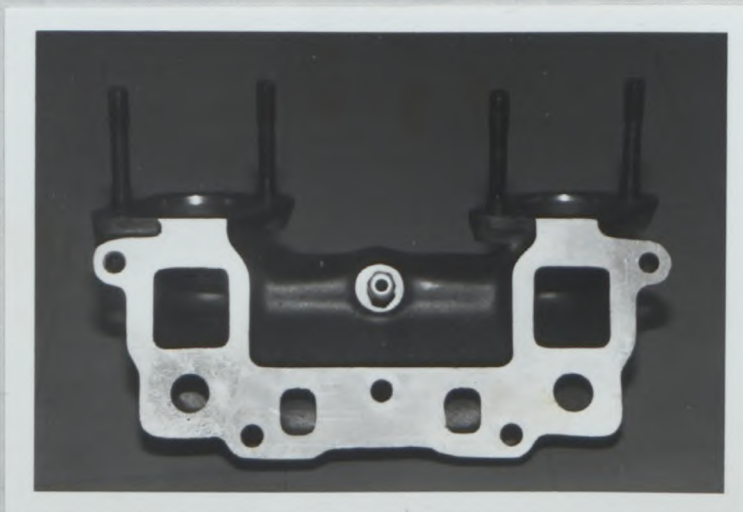
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



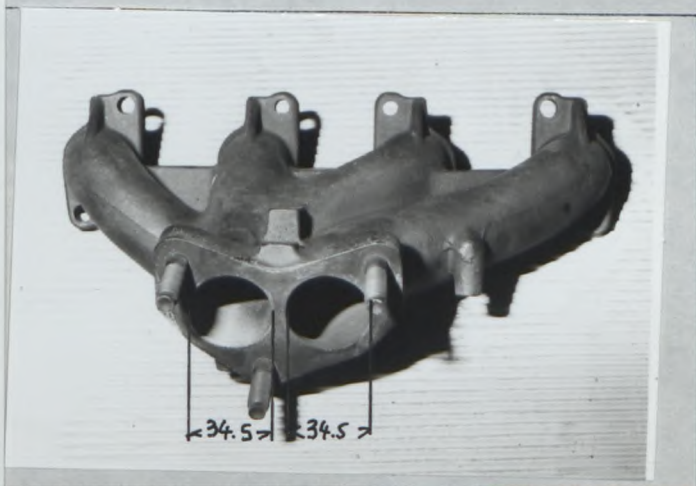
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

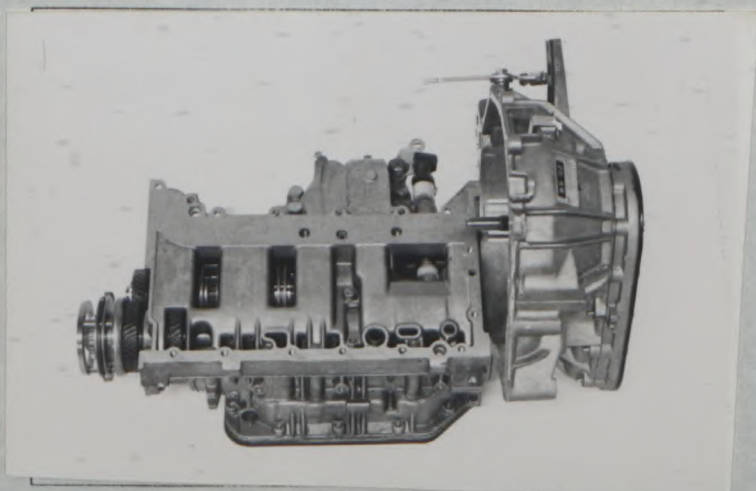


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque PEUGEOT  
Make

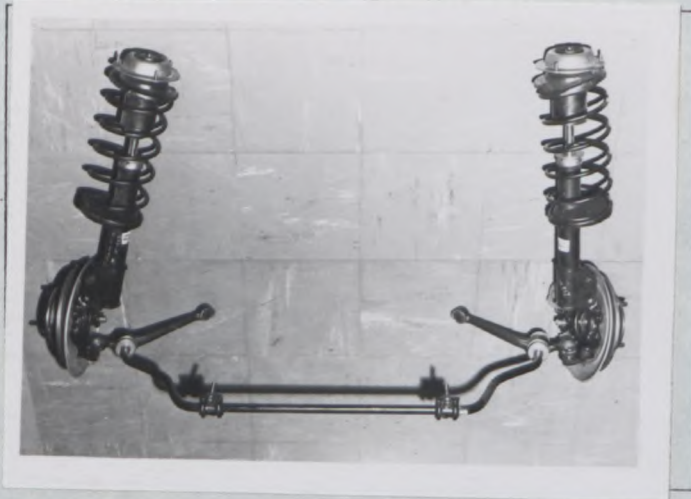
Modèle 205 GT  
Model

N° Homol. **A-5158**

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

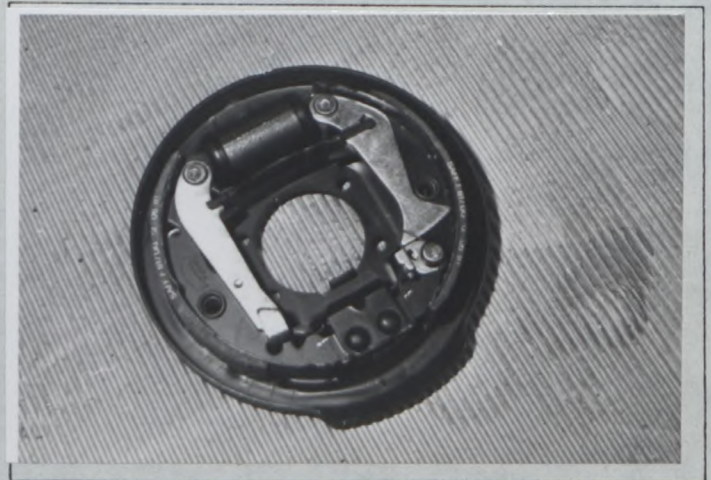


VOIR DESSINS PAGE 15

**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes

W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard

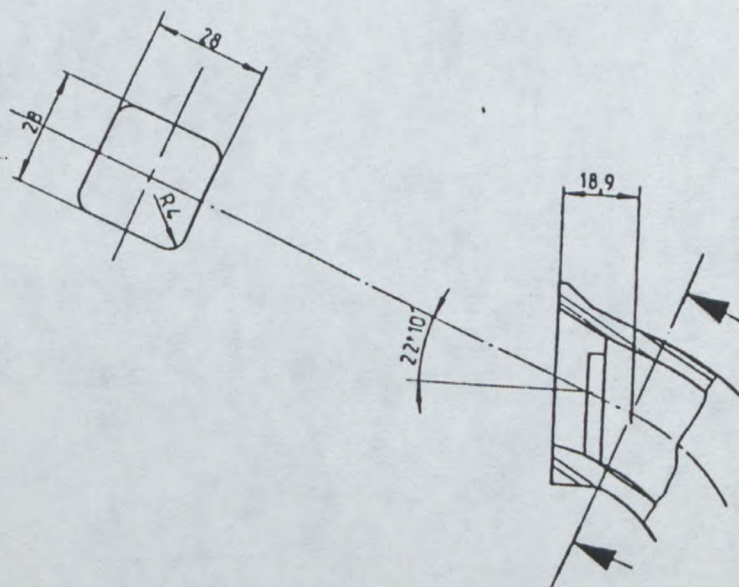
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



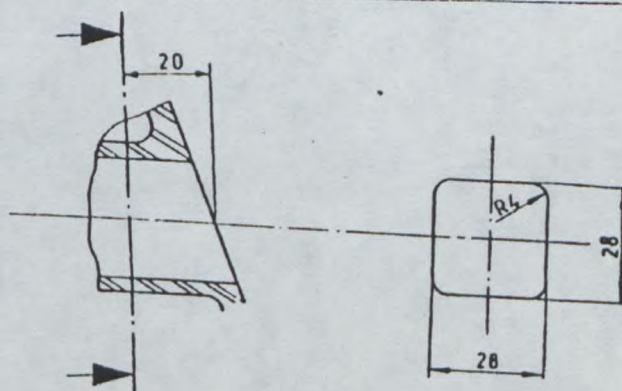
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

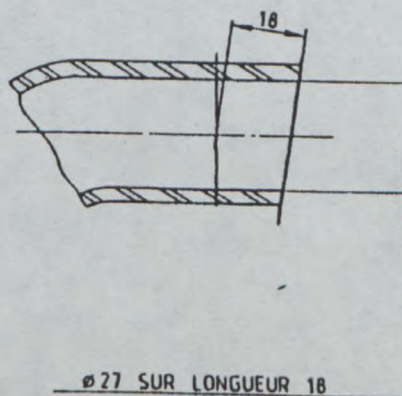
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



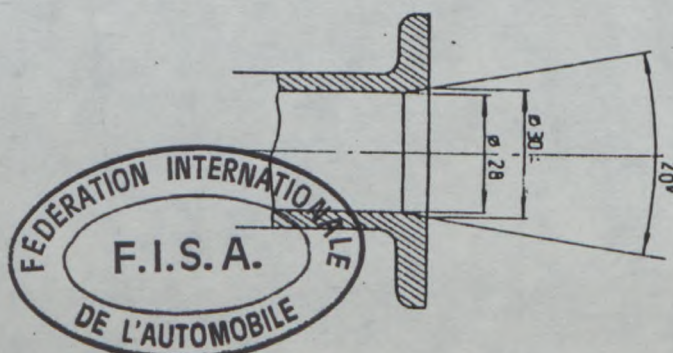
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

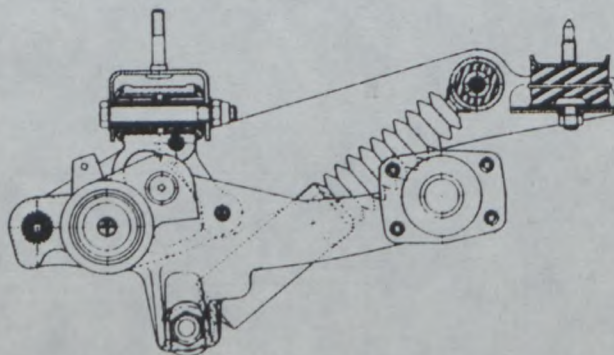
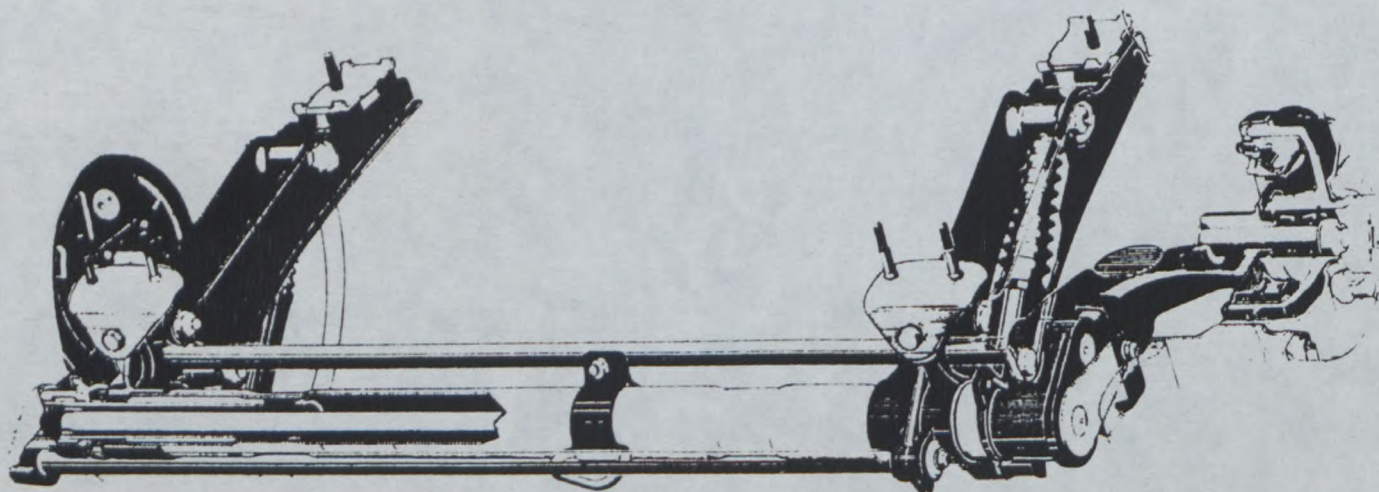
Model 205 GT

N° Homol.

A-5158

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

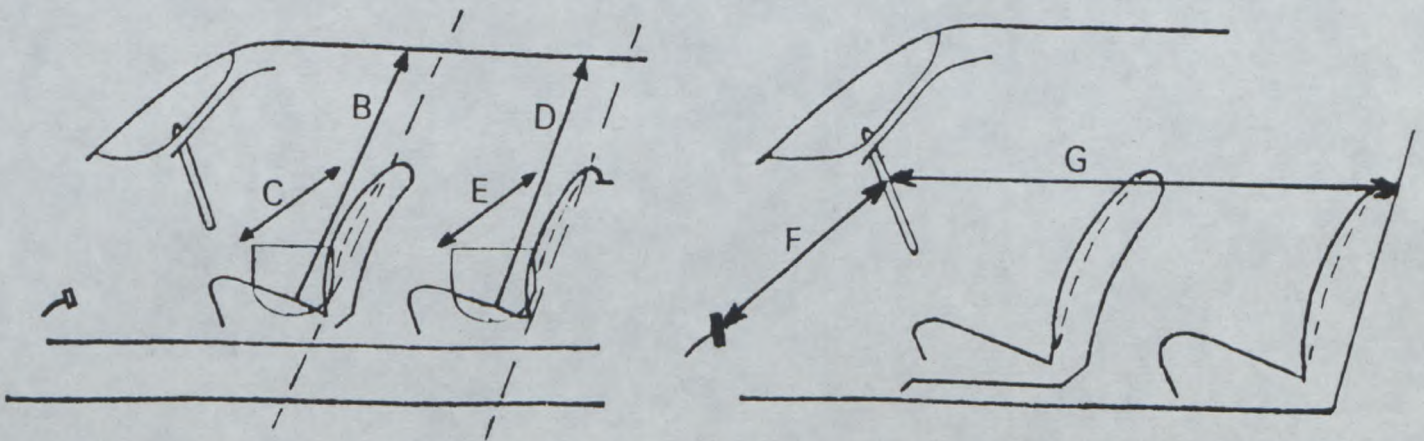
Homologation N°

**A-5158**

Groupe **A/B**  
Group

Marque PEUGEOT Modèle 205 GT  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 943 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1308 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 928 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1303 mm
- F (Volant – Pédale de frein)  
(Steering wheel – brake pedal) 575 mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel – rear bulkhead) 1683 mm
- H = F+G = 2258 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..... PEUGEOT  
Manufacturer

Date ..... 2 Juin

Modèle de voiture ..... 205 GT  
Car Model

Type ou désignation commerciale /  
Type or commercial designation  
..... 205 GT

N° d'homologation .....  
homologation n°

Période de production de ..... 1er juillet 82  
Production period from

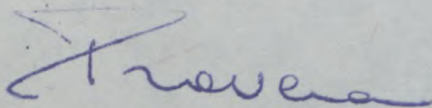
Nature de l'extension .....  
Nature of the extension

à/to ..... 19 Mai 1983

A-5158

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*



Signature .....

Fonction ..... Monsieur C. PROVERA

Position ..... Directeur de L'Information

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	5320
Observations Remarks	

